

An aerial photograph of the A93 highway, showing multiple lanes of traffic flowing through a rural landscape with fields, forests, and small settlements. The highway is the central focus, curving through the terrain.

# **A 93 Regensburg – Holledau (A 9) Grundhafte Fahrbahnerneuerung zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt**

Hauptarbeiten und Verkehrseinschränkungen  
Mai bis Dezember 2023

aktualisiert zum 21. April 2023

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

im Mai beginnen wir mit der grundhaften Erneuerung der Autobahn 93. Die Baustelle erstreckt sich über 11 Kilometer und befindet sich zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt. Wenn Sie die A 93 in diesem Bereich nutzen, sollten Sie sich auf längere Fahrzeiten einstellen. Vor allem in Richtung Regensburg rechnen wir mit großer Staugefahr. In diesem Falblatt finden Sie Informationen darüber, was wir genau vorhaben, wie und warum der Verkehr eingeschränkt wird und wie Sie Stau vermeiden können.



### Was wird gebaut und warum?

Die Autobahn wurde im Jahr 1984 eröffnet und hat zwei Betonfahrbahnen mit jeweils zwei Fahrspuren. In den letzten Jahren sind immer mehr Schäden an den Fahrbahnen aufgetreten, die immer wieder repariert werden müssen. Um das Risiko von Vollsperrungen aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit zu minimieren, müssen die Fahrbahnen jetzt grundhaft erneuert werden. Grundhaft bedeutet, dass nicht nur die Betonfahrbahnen durch Asphalt ersetzt werden, sondern auch der gesamte Fahrbahnunterbau bis zu 1,50 Meter Tiefe erneuert wird. Dies wird in den Jahren 2023 und 2025 geschehen. Im Jahr 2024 werden wir die Entwässerungsanlagen im Mittelstreifen erneuern. In den letzten beiden Jahren und im März 2023 haben wir die Autobahn und die Böschungen entlang der Fahrbahnen mit Vorabbaumaßnahmen auf die Hauptarbeiten vorbereitet.

### Was erwartet Sie von Anfang Mai bis Dezember 2023 auf der A 93?

Von Mai bis Dezember 2023 wird die Fahrbahn, die in Richtung Holledau/München führt, auf 11 Kilometern Länge vollständig erneuert. Für den Verkehr bleibt die Fahrbahn offen, die in Richtung Regensburg führt. Die Fahrbahn ist nur 10 Meter breit und bietet daher nur Platz für drei Fahrstreifen:



**zwei Fahrstreifen für die Fahrtrichtung  
Hollledau/München**



**ein Fahrstreifen für die Fahrtrichtung  
Regensburg/Hof**

Die Arbeiten sollen im Dezember 2023 abgeschlossen sein. Ursprünglich hatten wir mehr Zeit für die Hauptarbeiten geplant, von Anfang März bis Dezember 2023. Diese Planungen haben wir überarbeitet, damit die Verkehrseinschränkungen so kurz wie möglich sind. Die Fahrbahnerneuerung beginnt daher erst am 2. Mai 2023.

### Gibt es bei dieser Verkehrsführung Auswirkungen auf den Verkehr in Richtung Regensburg/Weiden/Hof?

Ja. Unter anderem muss vor dem Dreieck Saalhaupt in Richtung Regensburg mit großer Staugefahr gerechnet werden. Wir bitten die Nutzerinnen und Nutzer der A 93, auch dann auf der Autobahn zu bleiben, wenn der Verkehr stockt oder sich staut. Das Umfahren der Engstelle führt zu mehr Verkehr, zu Stau und langen Fahrtzeiten auf anderen Straßen, die nicht für den Autobahnverkehr gebaut wurden.

### Gibt es auch Einschränkungen an den Anschlussstellen und dem Dreieck Saalhaupt?

Ja, es wird auch Einschränkungen an den Anschlussstellen und am Dreieck Saalhaupt geben. Am Dreieck Saalhaupt wird es von Mai bis Dezember 2023 nicht möglich sein, von der B 15n direkt auf die A 93 in Richtung Regensburg zu fahren. So werden zusätzlicher Rückstau und Unfälle beim Einfädeln in den einstreifigen Bereich auf der A 93 in Richtung Regensburg verhindert. Die Umleitung wird über die A 93 in Richtung Holledau/München mit Umkehren an der Anschlussstelle Hausen eingerichtet.

Weitere Einschränkungen wird es an der Tank&Rast Pentling geben. Voraussichtlich im September und Oktober wird es zusätzliche Sperrungen an der Anschlussstelle Bad Abbach und am Dreieck Saalhaupt geben. Eine Übersichtskarte zu den Einschränkungen finden Sie auf der Rückseite. Weitere Informationen und Umleitungsstrecken der Teilsperungen werden rechtzeitig in den Medien und auf der Projektwebseite [www.a93-fahrbahnerneuerung.de](http://www.a93-fahrbahnerneuerung.de) unter „Aktuelles“ bekanntgegeben.

### Warum bekommt der Verkehr in Richtung Süden zwei Fahrstreifen, der Verkehr in Richtung Norden nur einen?

Die Entscheidung, zwei Fahrstreifen in Richtung Holledau/München und nur einen Fahrstreifen in Richtung Regensburg/Hof zu öffnen, wurde aufgrund der Verkehrsbedingungen und -zahlen in der Nähe der Baustelle getroffen. Es gibt sensible Bereiche nördlich des Bauabschnitts, wie das Autobahnkreuz Regensburg, die im Ausbau befindliche A 3 und den Abschnitt der A 93 mit zwei Tunneln und der Donaubrücke, die bereits sehr belastet sind. Um zusätzlichen Rückstau auf diese Bereiche zu vermeiden, musste die Entscheidung zugunsten der Fahrtrichtung Holledau/München getroffen werden.

## Kann die Baustelle eingeschränkt werden, um Platz für einen vierten Fahrstreifen zu schaffen?

Es ist leider nicht möglich, Platz für einen vierten Fahrstreifen zu schaffen. Der Arbeitsbereich für die Baustelle ist nur 10 Meter breit und wird für den Abbruch der alten Fahrbahn sowie für die Erneuerung des gesamten Fahrbahnuntergrunds benötigt.

## Wurde eine Wechselverkehrsführung geprüft?

Bei sogenannten Wechselverkehrsführungen wird ein Fahrstreifen im Wechsel der einen und der anderen Fahrtrichtung zugeordnet. Das hilft dem Verkehrsfluss, wenn die Verkehrsspitzen der beiden Fahrtrichtungen unterschiedlich sind. Auf der A 93 sind die Verkehrsspitzen jedoch in beiden Richtungen ähnlich hoch, so dass eine Wechselverkehrsführung die Verkehrsbelastungen nicht reduzieren würde. Außerdem würde das Auf- und Abbauen der Wechselverkehrsführung die Bauzeit um mindestens zwei Monate verlängern. Daher wird keine Wechselverkehrsführung eingesetzt.

## Könnte die A 93 für den überregionalen Verkehr gesperrt werden, um die Verkehrsprobleme zu minimieren?

Es ist nicht möglich, die A 93 nur für bestimmte Fahrziele oder Fahrzeugkennzeichen zu sperren. Autobahnen sind für den überregionalen Fernverkehr gebaut worden und sind offen für alle, die Autobahnen nutzen dürfen – bzw. bei Vollsperrungen für alle gesperrt.

Wir werden jedoch Hinweistafeln auf der A 9 am Autobahndreieck Holledau aufstellen, um frühzeitig über die Engstelle auf der A 93 zu informieren. Diejenigen, die aus München kommend auf die A 93 fahren wollen, können sich so für eine andere Autobahnroute entscheiden, wie die Route A9/A6 in Richtung Weiden/Tschechien oder die Route A9/A72 in Richtung Hof/Sachsen.

## Warum wird die Fahrbahnerneuerung der A 93 zeitgleich mit dem Ausbau der A 3 durchgeführt?

Der Ausbau der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof wird im Wesentlichen erst Ende 2023 abgeschlossen sein. Die Hauptarbeiten zur Fahrbahnerneuerung der A 93 zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Süd und dem Dreieck Saalhaupt beginnen im Mai 2023. Das bedeutet, dass in der Zeit von Mai bis Dezember 2023 zwei große Baumaßnahmen den Autobahnverkehr im Großraum Regensburg beeinträchtigen werden.

Wir wissen, dass die beiden großen Baustellen auf den Autobahnen im Großraum Regensburg für die Fahrerinnen und Fahrer sehr belastend sind. Leider können wir nicht länger warten, um die Betonfahrbahnen der A 93 zu erneuern, da ihr Zustand immer schlechter wird. Deshalb müssen die Hauptarbeiten dieses Jahr beginnen, um das Risiko von Vollsperrungen aufgrund von mangelnder Verkehrssicherheit zu minimieren.

## Wie sicher sind die genannten Termine und Bauzeiten?

Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit ergeben, beispielsweise durch die Witterungsbedingungen oder durch andere Einflüsse Dritter.



### Welche Alternativen empfiehlt die Autobahn Südbayern dem regionalen Pkw-Verkehr?

Wir bitten die Nutzerinnen und Nutzer der A 93, auch dann auf der Autobahn zu bleiben, wenn der Verkehr stockt oder sich staut. Das Umfahren der Engstelle führt zu mehr Verkehr, zu Stau und langen Fahrtzeiten auf anderen Straßen, die nicht für den Autobahnverkehr gebaut wurden.



**Bitte vermeiden Sie vor allem aufschiebbare Fahrten auf der A 93 zu den Hauptverkehrszeiten.**



**Um für regionale Fahrten nicht mit dem Privat-Pkw die A 93 nutzen zu müssen, empfehlen wir Ihnen, die Angebote von Bus und Bahn zu prüfen. Vielleicht finden Sie dort eine für Sie passende Alternative zum Stau auf der A 93:**

- ÖPNV-Angebote des Regensburger Verkehrsverbunds:  
[www.rvv.de/a93](http://www.rvv.de/a93)
- ÖPNV-Angebote des Landshuter Verkehrsverbunds:  
[www.lavv.info](http://www.lavv.info)
- ÖPNV-Angebote im Landkreis Kelheim:  
[www.vlk-kelheim.de](http://www.vlk-kelheim.de)
- ÖPNV-Angebote im Landkreis Straubing-Bogen:  
[www.vsl-bus.de](http://www.vsl-bus.de)
- Regionale Bahnangebote:  
[www.agilis.de/a93](http://www.agilis.de/a93)  
[www.alex.info](http://www.alex.info)  
[www.bahn.de](http://www.bahn.de)



**Eine Übersichtskarte der Baustrecke und der Verkehrseinschränkungen finden Sie auf der Rückseite.**



**Weitere Informationen zum Projekt finden Sie auch online unter [www.a93-fahrbahnerneuerung.de](http://www.a93-fahrbahnerneuerung.de)**

# Verkehrsführung während der Hauptarbeiten Anfang Mai bis Dezember 2023 zwischen Regensburg-Süd und Dreieck Saalhaupt

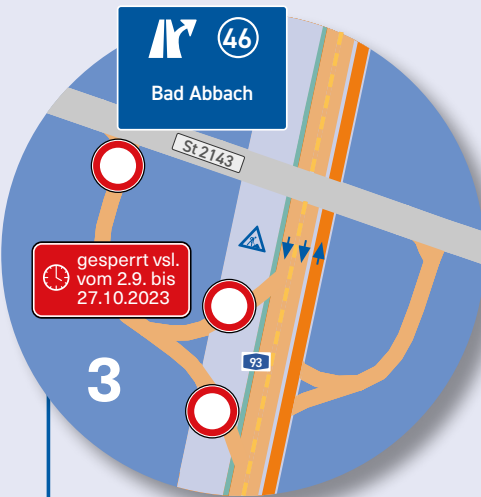
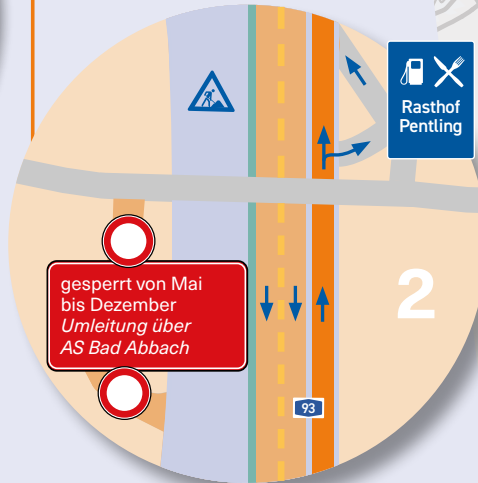


## Regensburg-Süd

Hier werden die beiden Fahrstreifen für die Fahrtrichtung Holledau/München auf die Richtungsfahrbahn Regensburg übergeleitet.

## Tank&Rast Pentling

Die Tank&Rast Anlage Pentling ist in Fahrtrichtung Holledau/München während der Arbeiten durch Umkehren an der Anschlussstelle Bad Abbach erreichbar.

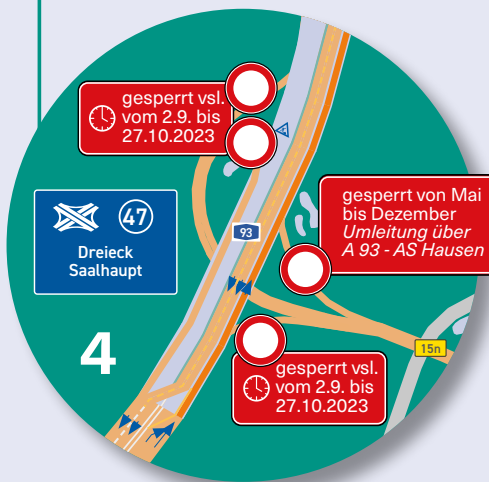


## Bad Abbach

Hier sind die Auf- und Abfahrt der Fahrtrichtung Holledau/München voraussichtlich vom 2.9. bis 27.10. aus baulichen Gründen gesperrt.

## Dreieck Saalhaupt

Die Überfahrt von der B 15n auf die A 93 in Richtung Regensburg ist während der Arbeiten aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht möglich – wegen der hier erwartbar hohen Rückstaugefahr durch Einfädeln in den einstreifigen Bereich. Die Umleitung erfolgt über die A 93 in Richtung Holledau/München mit Umkehren an der AS Hausen. Die anderen Überfahrten zwischen A 93 und B 15n sind aus baulichen Gründen voraussichtlich vom 2.9. bis 27.10. gesperrt.



Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit ergeben, beispielsweise durch die Witterungsbedingungen oder durch andere Einflüsse Dritter.

## Impressum

Herausgeberin: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern; presse.suedbayern@autobahn.de  
© 2023: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern; Alle Rechte vorbehalten  
aktualisiert zum 21. April 2023; Titelfoto: Felix Bonn; Redaktion und Gestaltung: Lots\* GmbH, Leipzig

