

Dipl. Geogr. Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl. Geogr. Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 61 "Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling

Auftraggeber: Markt Schierling
Dieselstraße 13
84069 Schierling

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Stand: 22.09.2025

INHALTSVERZEICHNIS

1. VORBEMERKUNGEN.....	1
2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG	2
3. PLANUNGSKONZEPT	3
4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG	4
4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN.....	4
4.2 VERKEHRSAUFGKOMMEN 2025	5
4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN	6
4.4 STRASSENSITUATION	6
4.5 BEWERTUNG NACH RAST-06	7
4.6 LEISTUNGSBERECHNUNGEN.....	9
4.7 SICHTBEZIEHUNGEN	11
4.8 VERKEHRSUNFALLSTATISTIK	12

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage und Umgriff des BPlans	1
Abbildung 2: Bebauungsplantentwurf	2
Abbildung 3: Vorhaben- und Erschließungsplan	3
Abbildung 4: Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot)	5
Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im DTV 2024 im Straßenverlauf der St 2144	5
Abbildung 6: Verkehrsprognose nach Realisierung	6
Abbildung 7: Standorte Ortstafel und OD-Schild	7
Abbildung 8: Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche	7
Abbildung 9: Übergangsbereich anbaufreie – angebaute Hauptverkehrsstraße	8
Abbildung 10: Linksabbiegestreifen an Hauptverkehrsstraßen	8
Abbildung 11: Rückstaulängen und Wartezeiten Spuren 4 (links) und Spur 7 (rechts).....	10
Abbildung 12: Sichtbeziehung auf Höhe Klenzestraße 6	11
Abbildung 13: Sichtbeziehung auf Höhe Kreuzung Labertal-/Waldstraße	11
Abbildung 14: Verkehrsunfall 2021	12

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Nutzungskonzept	3
Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählung.....	5
Tabelle 3: Verkehrs nachfrage Plangebiet	6
Tabelle 4: Maßgebliche Verkehrsstärken	7
Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen	9

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

ANLAGEN

ANHANG 1

Ergebnisse der Verkehrszählung 2024

1-22

ANHANG 2

Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognosen

1-30

ANHANG 3

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen

1-8

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Inhalt

1. VORBEMERKUNGEN

Der Markt Schierling stellt derzeit den Bebauungsplan Nr. 61 "Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost" auf.

Das Gelände befindet sich am nordöstlichen Ortsrand von Schierling. Aufgrund der Lage an der Staatsstraße 2144 (Eggmühler Straße) wird eine Überprüfung der Notwendigkeit einer Linksabbiegespur erforderlich.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sollen Flächen für ein Sondergebiet Einzelhandel (SO_{EH}) ausgewiesen werden. Darüber hinaus sind ein Tankstelle mit Waschanlage vorhanden.

Die Erschließung soll direkt über zwei Zufahrten von der Staatsstraße 2144 Eggmühler Straße und eine Nebenerschließung über die Labertalstraße erfolgen.

Ziel der Verkehrsuntersuchung ist es, den Nachweis über die zukünftige Qualität des Verkehrsablaufs der Anschlüsse zu führen.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Google-Luftbild verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.



Abbildung 1: Lage und Umgriff des BPlans

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans mit Einzelhandels- und gewerblicher Nutzung wird über zwei Zufahrten zur Eggmühler Straße erschlossen. Eine Neubenerschließung über die Labertalstraße dient zur Erschließung von Stellplätzen für die gewerbliche Nutzung.

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplanentwurf zu entnehmen.

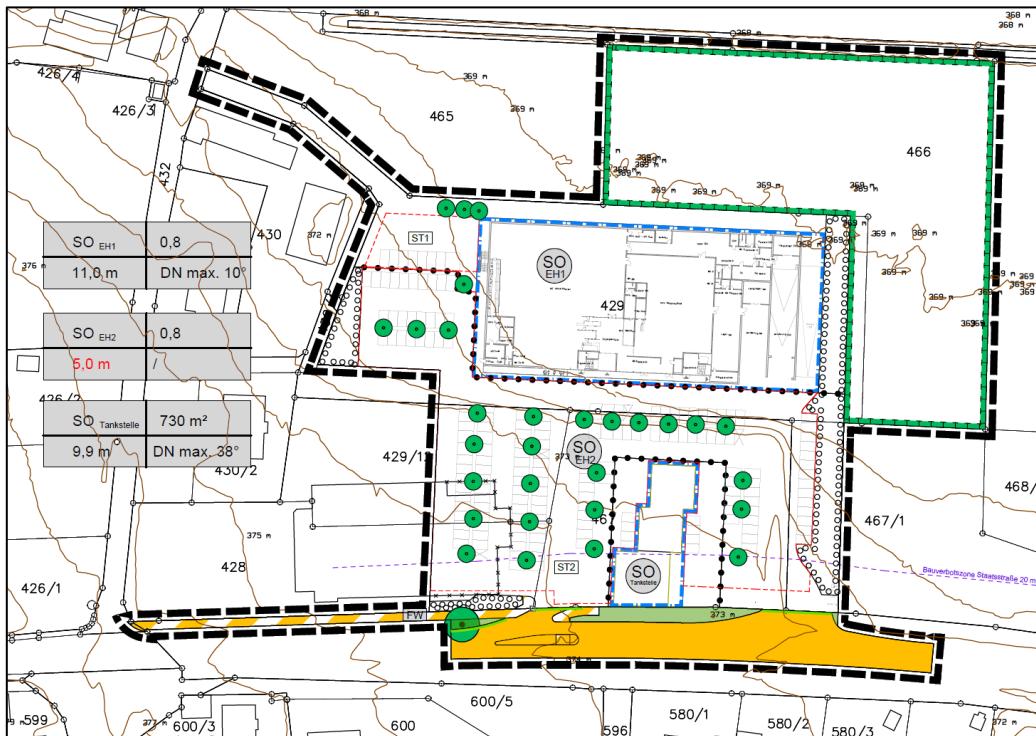


Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

3. PLANUNGSKONZEPT

Das Planungskonzept als Basis für den Bebauungsplan ist der nachfolgenden Abbildung zu entnehmen.

Neben dem EDEKA-Markt und den zugehörigen Parkplätzen werden Flächen für eine Überbauung des Marktes für gewerbliche Nutzungen baurechtlich gesichert.

Folgende Nutzungen sollen im Geltungsbereich des Bebauungsplans realisiert werden:

Vollsortimenter inkl. Backshop	1.474,5 m ²
Getränkemarkt	670,3 m ²
Gewerbenutzungen im OG (Arztpraxen)	798 m ²
Lagernutzung und Garagen im UG	ca.100 m ²
Wohnnutzung im UG	ca. 70 m ²

Tabelle 1: Nutzungskonzept

Die Tankstelle verfügt über 8 Zapfstellen (alle Kraftstoffarten) auf 4 Tankinseln. Änderungen zum Bestand sind nicht geplant.

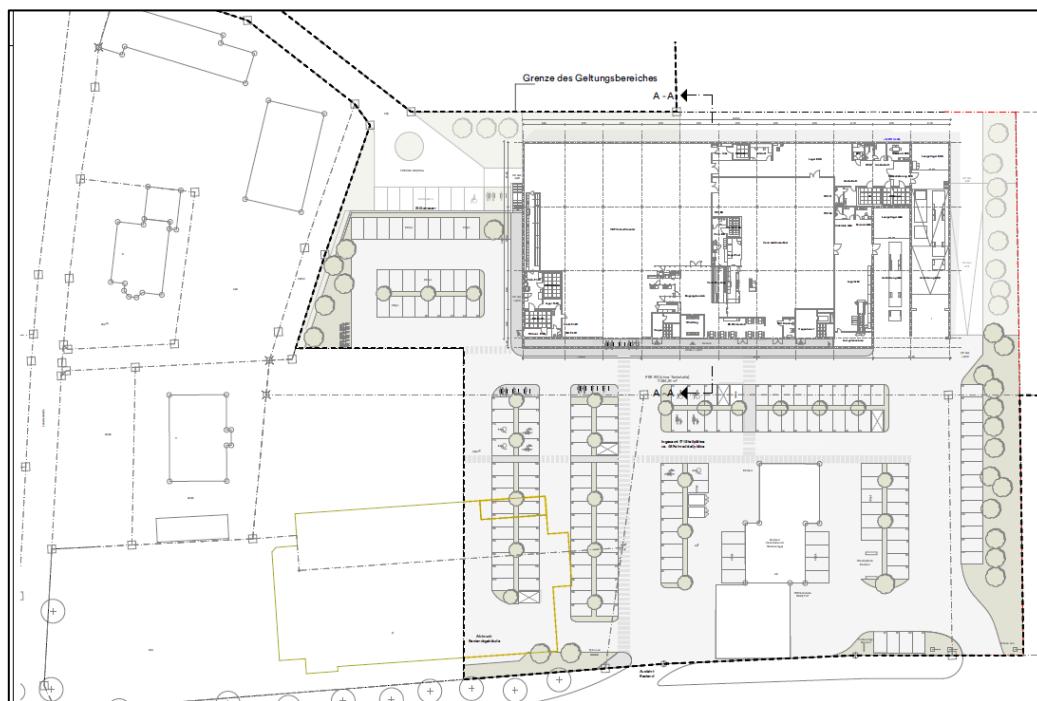


Abbildung 3: Vorhaben- und Erschließungsplan

4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf den Ergebnissen einer Verkehrszählung vom Dezember 2024 [4], der Verkehrsnachfrageprognose für den Geltungsbereich des Bebauungsplans nach [8-10], dem vorhandenen Verkehrsaufkommen der Tankstelle mit Waschanlage sowie einschlägigen Richtlinien [5-9].

4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [1] Dipl.-Ing. Bernhard Bartsch – Stadtplanung – Landschaftsarchitektur. Bebauungsplan Nr. 61 „*Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost*“. Entwurf in der Fassung vom 21.10.2025
- [2] MKN Architektur GmbH. „Vorhaben- und Erschließungsplan“. 30.09.2025
- [3] Landesbaudirektion Bayern. Zentrale Straßeninformationssysteme. BAYSIS. Bayerisches Straßeninformationssystem. Straßenverkehrszählung 2024
- [4] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählung vom 04.12.2024
- [5] FGSV. „*Empfehlungen für Verkehrserhebungen*“. EVE 2012
- [6] FGSV. „*Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen*“. Köln 2015
- [7] FGSV. „*Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*“. RAST 06
- [8] FGSV. „*Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen*“. Ausgabe 2006
- [9] Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung. „*Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung*“. Wiesbaden 2000
- [10] Dr. Bosserhoff. „*Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV)*“. Programm VERBAU 2023
- [11] Knotensimulationsprogramm KNOSMIO 6.1.3
- [12] Hessisches Landesamt für Umwelt. „*Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen*“. Wiesbaden 1999
- [14] Unfallatlas Deutschland. <https://unfallatlas.statistikportal.de/>. Letzter Zugriff 23.06.2025

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„*Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost*“
Markt Schierling

4.2 VERKEHRS AUFKOMMEN 2025

Die Straßenverkehrszählung 2024 [3] ist mit der Zählstelle 71389419 für die Beurteilung der Anbindung aufgrund der Lage nicht repräsentativ.



Abbildung 4: Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot)

Die amtliche Straßenverkehrszählung 2024 weist für diese Zählstelle ein Verkehrsaufkommen von 4.417 Kfz pro Tag im DTV aus.

Die Verkehrszählungen vom 04.12.2024 [4] kommt dagegen aufgrund der innerörtlichen Lage auf ein Verkehrsaufkommen im DTV 2024 von 4.914 Kfz.

St 2144	DTV 2024	SV 2024	VMS	MS	NMS
	Kfz/Tag	Lkw/Tag	Kfz/h		
Eggmühler Straße	4.914	152	348	357	460
aus Richtung Westen	2.396	81	153	202	238
aus Richtung Osten	2.518	71	195	155	222

Anm.: VMS: Spitzenstunde Vormittag 7-8 Uhr

MS: Spitzenstunde Mittag 12-13 Uhr

NMS: Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30 Uhr

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählung



Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im DTV 2024 im Straßenverlauf der St 2144

Im weiteren Straßenverlauf nach Westen nimmt das Verkehrsaufkommen im Bereich des Bebauungsplangebiets bis auf rund 5.590 Kfz pro Tag im DTV zu.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in Anhang 1 dokumentiert.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN

Zur Abschätzung der zukünftigen Verkehrs nachfrage aus dem Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde das Bosserhoff-Verfahren [10] auf Basis von [8+9] gewählt sowie die Parkplatzlärmstudie für die Verkehrs nachfrage des Einzelhandels. Die Verkehrs nachfrageprognosen kommen zum Ergebnis, dass nach Realisierung des Vorhabens mit einer Verkehrs nachfrage aus dem Plangebiet von rund 3.465 Kfz pro Werktag zu rechnen sein wird.

Diese Verkehrs nachfrage teilt sich wie folgt auf:

Nutzung	Kfz/Werktag
GE im OG (Arztpraxen)	680
Einzelhandel	
Lebensmittelmarkt	1.924
Getränkemarkt	845
Wohnen im UG	40
GE im UG (Lager und Garagen)	16

Tabelle 3: Verkehrs nachfrage Plangebiet

Aufgrund des Abrisses des bestehenden Marktes wird es zu Umverlagerungen des bestehenden Einkaufsverkehrs von der Labertalstraße in die Eggmühler Straße kommen. Das zusätzliche Verkehrsaufkommen in der Eggmühler Straße wird dabei mit rund 2.800 Kfz pro Werktag abgeschätzt. Im DTV reduziert sich das Verkehrsaufkommen auf 2.110 Kfz pro Tag.

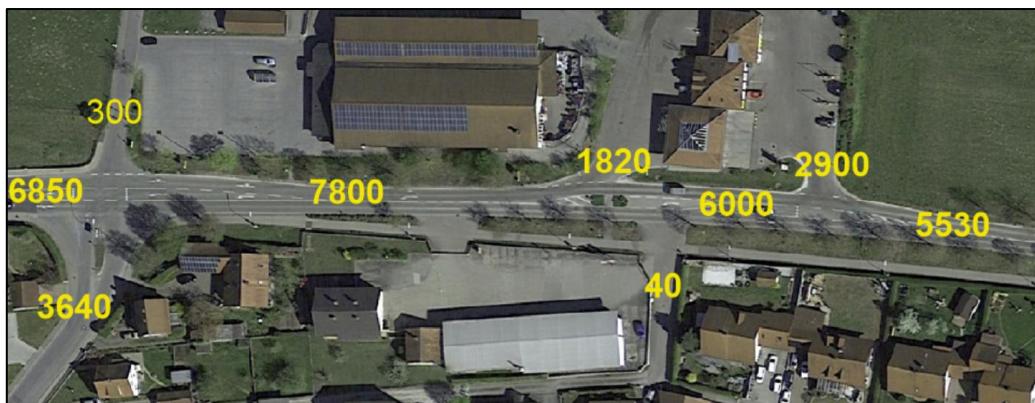


Abbildung 6: Verkehrsprognose nach Realisierung

Die Ergebnisse der Verkehrs nachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigefügt.

4.4 STRASSENSITUATION

Das Ortsschild von Schierling befindet sich ca. 285 m östlich der neuen östlichen Zufahrt zum Plangebiet. Das OD-Schild befindet sich direkt westlich der Kreuzung Eggmühler- / Wald- / Laberstraße. Die Straßenbaulast der Gemeinde beginnt ab dieser Kreuzung.

Die geplante neue Zufahrt befindet sich demzufolge im innerörtlichen Bereich.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

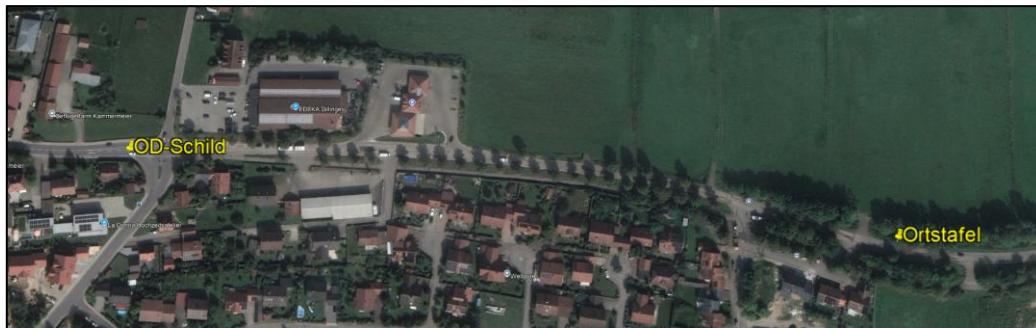


Abbildung 7: Standorte Ortstafel und OD-Schild

Die Dimensionierung von Abbiegespuren mit Aufstellbereichen und Verziehungsstrecken wird demzufolge nach der RASt-06 vorgenommen.

4.5 BEWERTUNG NACH RAST-06

Nach RASt-06 Tabelle 44 [7] sind die Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenstreifen abhängig von der Verkehrsstärke des Hauptstroms aus dem abgebogen wird und der Verkehrsstärke des abbiegenden Verkehrsstroms.

		Stärke der Linksabbieger q_L [Kfz/h]	Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h]						
			100	200	300	400	500	600	> 600
Angebauter Hauptverkehrs- straße	> 50								
	20 . . 50								
	< 20								
Anbaufreie Hauptverkehrs- straße	> 50								
	20 . . 50								
	< 20								

Legende:
Keine bauliche Maßnahme Aufstellbereich Linksabbiegesstreifen

Abbildung 8: Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche

An anbaufreien Hauptverkehrsstraßen ist ab einer Verkehrsstärke von 200 Kfz/h im Hauptstrom und mehr als 50 abbiegenden Kfz eine Linksabbiegespur vorgeschrieben. Die Eggmühler Straße ist im Planbereich im Übergangsbereich von einer anbaufreien zu einer angebauten Hauptverkehrsstraße.

Verkehrsstärke des Hauptstroms	447 Kfz/h
Verkehrsstärke des Abbiegeverkehrs	292 Kfz/h

Tabelle 4: Maßgebliche Verkehrsstärken

Nach RASt-06 würde demzufolge an der angebauten Hauptverkehrsstraße im Prinzip ein Aufstellbereich ausreichend, an der anbaufreien Hauptverkehrsstraße jedoch eine Linksabbiegespur erforderlich.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling



Abbildung 9: Übergangsbereich anbaufreie – angebaute Hauptverkehrsstraße

Da sich die Zufahrt Ost am „Ortseingang“ von Schierling befindet und somit mit höheren Einfahrgeschwindigkeiten zu rechnen ist, ist eine Linksabbiegespur aus topographischen und Sicherheitsgründen anzuwenden.

Die RASt-06 stellt unter Punkt 6.3.3 die Führung von Linksabbiegern an Hauptverkehrsstraßen schematisch dar.

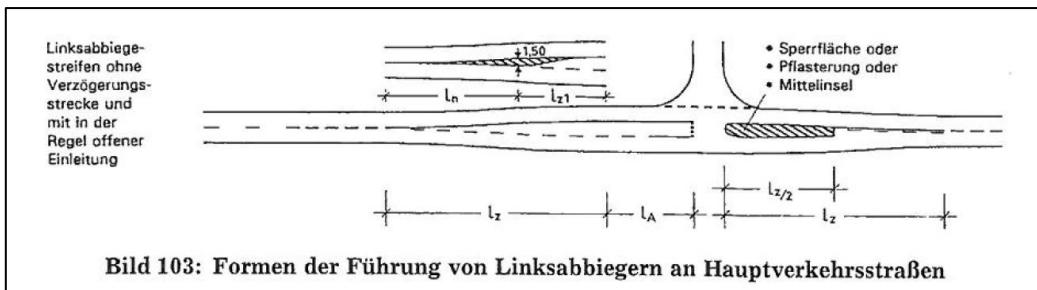


Bild 103: Formen der Führung von Linksabbiegern an Hauptverkehrsstraßen

Abbildung 10: Linksabbiegestreifen an Hauptverkehrsstraßen

Die Aufstellstrecke l_A des Linksabbiegestreifens sollte auf Basis der Leistungsfähigkeitsberechnung mindestens 18m lang sein. Die Breite des Linksabbiegestreifens sollte 2,75 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit) betragen, ansonsten $\geq 3,0$ m.

Die Verziehungsstrecke l_z aus Richtung Schierling beginnt unmittelbar an der Linksabbiegespur in die Dürerstraße, so dass der Linksabbiegestreifen abrupt ohne Verziehungsstrecke beginnen kann.

Die Verziehungsstrecke l_z in Richtung ortsauswärts wird nach Punkt 6.1.4.3 der RASt-6 wie folgt ermittelt: $l_z = V_{zul} \cdot \sqrt{i/3} = 50$ m, wobei die Länge der Sperrfläche $l_{z/2} = 25$ m betragen sollte.

4.6 LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden mit dem Knotensimulationsmodell KNOSIMO 6.1.3 [11] durchgeführt.

Zu beachten ist hierbei:

- Es wurden die Verkehrsmengen der aktuellen Verkehrszählung 2024 verwendet.
- Es wurden für die Beurteilung des worst-case Reduktionsfaktoren beim Verbund- und beim Mitnahmeeffekt angesetzt.
- Teile des Einkaufsverkehrs befahren aufgrund der Einkaufssituation in Schierling aktuell bereits die St 2144 Eggmühler Straße, womit ein so genannter Mitnahmeeffekt von mindestens 50% anzusetzen ist.
- Es wurde das Maximum in der Spitzentunde der Eggmühler Straße (15:30-16:30 Uhr) mit der maximalen Spitzentunde der Verkehrsnachfrage des Plangebiets (17-18 Uhr) berücksichtigt.
- Es wurde die zukünftige Straßenplanung mit einer Linksabbiegespur auf der St 2144 Eggmühler Straße zum Plangebiet (im Osten des Bebauungsplans) berücksichtigt. Die westlich gelegene Zufahrt wird weiterhin ausschließlich zum Rechtsein- und Rechtsausbiegen genutzt werden.
- Die Fahrtenorientierung wurde entsprechend der Ergebnisse der Knotenstromverkehrszählung berücksichtigt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen bilden demzufolge den worst-case-Fall ab.

Intervall 1 von 16:30 bis 17:30										
	Strom q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr. [Pkw-E/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[Pkw-E/h]	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
→	2	224	226							A
↓	3	51	51							A
↖	4	93	94	6,5 3,2	726	249	23,9	3	5	C
↗	6	25	25	5,9 3,0	244	880	5,5	1	1	A
←	8	194	191							A
↓	7	292	296	5,5 2,8	270	931	5,3	2	3	A
Gesamt: 879 883 1,09 Std./Std.										
mittlere Wartezeit über alle Ströme: 9,6 s										
QSV-gesamt: C										

Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

Der höher belastete Anschluss-Knotenpunkt Eggmühler Straße / Zufahrt Plan-gebiet Ost ist den Leistungsberechnungen zufolge in der maßgeblichen Nach-mittagsspitzenstunde mit der QSV C leistungsfähig, wobei die Staatsstraße 2144 Eggmühler Straße uneingeschränkt leistungsfähig mit der QSV A bleiben wird. Die Rückstaulänge der Linksabbieger der St 2144 Eggmühler Straße aus Rich-tung West wird in 99% aller Fälle lediglich 3 Pkw-E mit einer mittleren Wartezeit von 5,3 Sekunden betragen. Eine wesentliche Beeinträchtigung der Geradeaus-beziehungen (Fahrströme 2 und 8) wird nicht erfolgen.

Die Qualitätsstufe C wird nach HBS wie folgt definiert: „*Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.*“

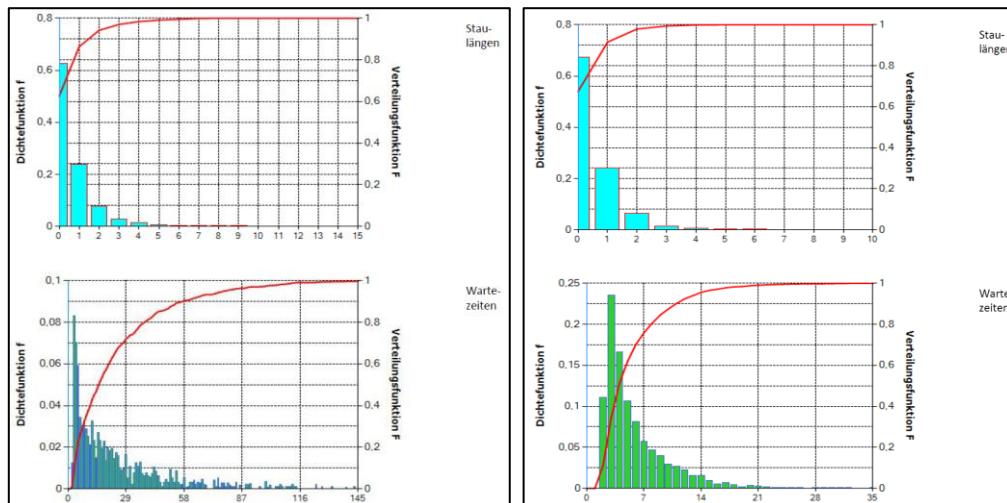


Abbildung 11: Rückstaulängen und Wartezeiten Spuren 4 (links) und Spur 7 (rechts)

Die Länge der geplanten Linksabbiegespur an der Zufahrt Ost mit einer Aufstell-strecke von 18-24 m ist somit ausreichend den Abbiegeverkehr leistungsfähig und ohne Einschränkungen des Geradeausverkehrs aufzunehmen. Aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens und der Einschränkung der Fahrbeziehun-gen (nur Rechtsein- und Rechtsausbiegen) ist die Zufahrt West per se leistungs-fähig. Die Sichtbeziehungen des ausfahrenden Verkehrs sind an beiden Zufahr-ten richtlinienkonform zu gewährleisten.

4.7 SICHTBEZIEHUNGEN

Die Sichtdreiecke werden strassenbautechnisch durch den Vorhabenträger dargestellt.

Die Zufahrt zum Plangebiet (Anfahrsicht) ist aus Eggmühl kommend bereits aus einer Entfernung von mehr als 80m erkennbar.



Abbildung 12: Sichtbeziehung auf Höhe Klenzestraße 6

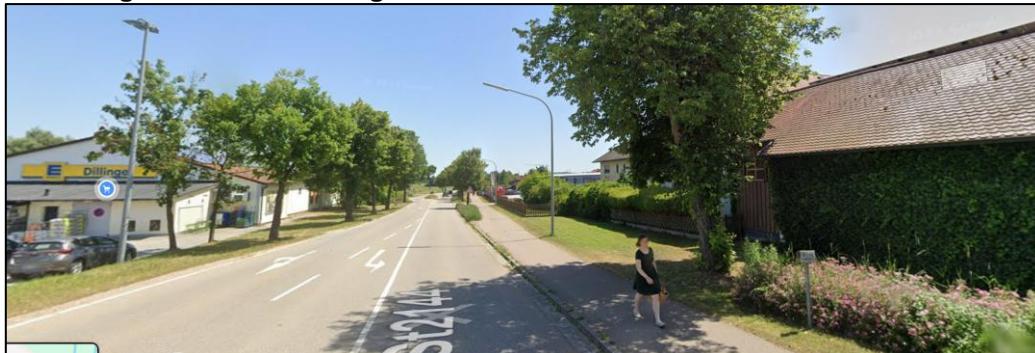


Abbildung 13: Sichtbeziehung auf Höhe Kreuzung Labertal-/Waldstraße

Aus verkehrsplanerischer Sicht sind keine negativen Auswirkungen zu befürchten.

4.8 VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Die Auswertung der Verkehrsunfallstatistik [14] zeigt, dass im Bereich der Eggmühler Straße kein Unfallschwerpunkt vorliegt.

Es kam im Zeitraum zwischen 2016 und 2024 im Jahr 2021 zu einem (1) Unfall zwischen einem Pkw und einem Radfahrer mit Leichtverletzten.



Abbildung 14: Verkehrsunfall 2021

Cham, 22.09.2025

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese Verkehrsuntersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

ANHANG 1

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang 

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Egg O --> W						Egg O --> Tanke						Tanke --> Egg O								
								Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	0						0	83	1					84	8						8	4					4	
07:30 - 08:00	0						0	91	5	2				98	5						5	3					3	
08:00 - 08:30	0						0	61	3	1			1	66	6						6	3					3	
08:30 - 09:00	0						0	75	2				3	80	8						8	5					5	
09:00 - 09:30	0						0	81	5	3				89	3				1		4	3				3		
09:30 - 10:00	0						0	60	1	1				62	1						1	7					7	
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	451	17	7	0	0	4	479	31	0	0	1	0	0	32	25	0	0	0	0	0	25
12:00 - 12:30	0						0	76						76	11						11	20						20
12:30 - 13:00	0						0	53		2	1	1		56	12						12	17						17
13:00 - 13:30	0						0	63	2	2			1	68	5						5	9						9
13:30 - 14:00	0						0	61	2	2				65	3						3	11						11
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	253	4	6	1	1	1	265	31	0	0	0	0	0	31	57	0	0	0	0	0	57
15:00 - 15:30	0						0	67	2	1				70	9	1		1			11	8						8
15:30 - 16:00	0						0	105	2	3			3	113	18						18	16						16
16:00 - 16:30	0						0	79	1	1			2	83	8						8	17						17
16:30 - 17:00	0						0	111	1	1			1	114	11						11	15						15
17:00 - 17:30	0						0	97		2				99	8						8	13	1				14	
17:30 - 18:00	0						0	91	1					92	6						6	9						9
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	550	4	9	2	0	6	571	60	1	0	1	0	0	62	78	1	0	0	0	0	79
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	1254	25	22	3	1	11	1315	122	1	0	2	0	0	125	160	1	0	0	0	0	161
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	2493	44	38	6	2	19	2600	243	2	0	4	0	0	248	318	2	0	0	0	0	320
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	2221	30	27	5	2	13	2297	216	1	0	4	0	0	221	283	1	0	0	0	0	285

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	Tank --> Egg W							Egg W --> Tank							Egg W --> O													
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum							
07:00 - 07:30							0	2					2	18	2				20	63	3	1	2	69				
07:30 - 08:00							0	4					4	14				1	15	71	4	1	1	77				
08:00 - 08:30							0	1					1	9				9	46	4		1	51					
08:30 - 09:00							0	1					1	5				1	6	52	3	2	1	58				
09:00 - 09:30							0	2					2	8				8	60	2	1		63					
09:30 - 10:00							0	1					1	11				11	58	2	1		61					
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11	65	2	0	0	0	2	69	350	18	6	0	0	5	379
12:00 - 12:30							0	2					2	18				18	78	2	3		1	84				
12:30 - 13:00							0	3					3	12				1	13	77	2	1		1	81			
13:00 - 13:30							0	2					2	15				15	70	2			1	73				
13:30 - 14:00							0	3					3	16				16	58	3				61				
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10	61	0	0	0	0	1	62	283	7	6	0	0	3	299
15:00 - 15:30							0	4					4	19				1	19	64	4	1	2	1	4		75	
15:30 - 16:00							0	4					4	11	1				12	101	1	2			104			
16:00 - 16:30							0	2					2	18	1				19	96	2	1		2	101			
16:30 - 17:00							0	4					4	25					25	83	1				84			
17:00 - 17:30							0	1					1	12					12	98	2			1	101			
17:30 - 18:00							0	5					5	14					14	69		1				70		
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	99	2	0	0	1	0	101	511	7	7	3	1	7	535
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	41	225	4	0	0	1	3	232	1144	32	19	3	1	15	1213
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	82	0	0	0	0	0	82	447	7	0	0	2	5	460	2274	56	33	6	2	26	2395
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	399	5	0	0	2	4	407	2026	39	23	5	2	18	2112

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle. Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30							0							0							0
07:30 - 08:00							0							0							0
08:00 - 08:30							0							0							0
08:30 - 09:00							0							0							0
09:00 - 09:30							0							0							0
09:30 - 10:00							0							0							0
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:30							0							0							0
12:30 - 13:00							0							0							0
13:00 - 13:30							0							0							0
13:30 - 14:00							0							0							0
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:30							0							0							0
15:30 - 16:00							0							0							0
16:00 - 16:30							0							0							0
16:30 - 17:00							0							0							0
17:00 - 17:30							0							0							0
17:30 - 18:00							0							0							0
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	von Egg O							nach Egg O							von Tanke							nach Tanke						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	91	1	0	0	0	0	92	67	3	1	0	0	2	73	6	0	0	0	0	0	6	26	2	0	0	0	0	28
07:30 - 08:00	96	5	2	0	0	0	103	74	4	1	0	0	1	80	7	0	0	0	0	0	7	19	0	0	0	0	1	20
08:00 - 08:30	67	3	1	0	0	1	72	49	4	0	0	0	1	54	4	0	0	0	0	0	4	15	0	0	0	0	0	15
08:30 - 09:00	83	2	0	0	0	3	88	57	3	2	0	0	1	63	6	0	0	0	0	0	6	13	0	0	0	0	1	14
09:00 - 09:30	84	5	3	1	0	0	93	63	2	1	0	0	0	66	5	0	0	0	0	0	5	11	0	0	1	0	0	12
09:30 - 10:00	61	1	1	0	0	0	63	65	2	1	0	0	0	68	8	0	0	0	0	0	8	12	0	0	0	0	0	12
Summe Int 1	482	17	7	1	0	4	511	375	18	6	0	0	5	404	36	0	0	0	0	0	36	96	2	0	1	0	2	101
12:00 - 12:30	87	0	0	0	0	0	87	98	2	3	0	0	1	104	22	0	0	0	0	0	22	29	0	0	0	0	0	29
12:30 - 13:00	65	0	2	1	1	0	68	94	2	1	0	0	1	98	20	0	0	0	0	0	20	24	0	0	0	0	1	25
13:00 - 13:30	68	2	2	0	0	1	73	79	0	2	0	0	1	82	11	0	0	0	0	0	11	20	0	0	0	0	0	20
13:30 - 14:00	64	2	2	0	0	0	68	69	3	0	0	0	0	72	14	0	0	0	0	0	14	19	0	0	0	0	0	19
Summe Int 2	284	4	6	1	1	1	296	340	7	6	0	0	3	356	67	0	0	0	0	0	67	92	0	0	0	0	1	93
15:00 - 15:30	76	3	1	1	0	0	81	72	4	1	2	1	4	83	12	0	0	0	0	0	12	28	1	0	1	1	0	30
15:30 - 16:00	123	2	3	0	0	3	131	117	1	2	0	0	0	120	20	0	0	0	0	0	20	29	1	0	0	0	0	30
16:00 - 16:30	87	0	1	1	0	2	91	113	2	1	0	0	2	118	19	0	0	0	0	0	19	26	1	0	0	0	0	27
16:30 - 17:00	122	0	1	1	0	1	125	98	0	1	0	0	0	99	19	0	0	0	0	0	19	36	0	0	0	0	0	36
17:00 - 17:30	105	0	2	0	0	0	107	111	1	2	0	0	1	115	14	1	0	0	0	0	15	20	0	0	0	0	0	20
17:30 - 18:00	97	0	1	0	0	0	98	78	0	0	1	0	0	79	14	0	0	0	0	0	14	20	0	0	0	0	0	20
Summe Int 3	610	5	9	3	0	6	633	589	8	7	3	1	7	614	98	1	0	0	0	0	99	159	3	0	1	1	0	163
Summe Int 1-3	1376	26	22	5	1	11	1440	1304	33	19	3	1	15	1374	201	1	0	0	0	0	202	347	5	0	2	1	3	357
Summe 24h	2736	45	38	10	2	19	2848	2592	57	33	6	2	26	2715	400	2	0	0	0	0	401	690	9	0	4	2	5	708
Summe DTV	2437	31	27	9	2	13	2518	2310	40	23	5	2	18	2396	356	1	0	0	0	0	357	615	6	0	4	2	4	628

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	von Egg W							nach Egg W																				
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	81	5	1	0	0	2	89	85	1	0	0	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:00	85	4	1	0	0	2	92	95	5	2	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	55	4	0	0	0	1	60	62	3	1	0	0	1	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:00	57	3	2	0	0	2	64	76	2	0	0	0	3	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	68	2	1	0	0	0	71	83	5	3	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	69	2	1	0	0	0	72	61	1	1	0	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1	415	20	6	0	0	7	448	462	17	7	0	0	4	490	0													
12:00 - 12:30	96	2	3	0	0	1	102	78	0	0	0	0	0	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:00	89	2	1	0	0	2	94	56	0	2	1	1	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:30	85	0	2	0	0	1	88	65	2	2	0	0	1	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:00	74	3	0	0	0	0	77	64	2	2	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 2	344	7	6	0	0	4	361	263	4	6	1	1	1	275	0													
15:00 - 15:30	83	4	1	2	2	4	94	71	2	1	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:00	112	2	2	0	0	0	116	109	2	3	0	0	3	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	114	3	1	0	0	2	120	81	0	1	1	0	2	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:00	108	0	1	0	0	0	109	115	0	1	1	0	1	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:30	110	0	2	0	0	1	113	98	0	2	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:00	83	0	0	1	0	0	84	96	0	1	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 3	610	9	7	3	2	7	636	570	4	9	2	0	6	591	0													
Summe Int 1-3	1369	36	19	3	2	18	1445	1295	25	22	3	1	11	1356	0													
Summe 24h	2722	63	33	6	4	31	2855	2575	44	38	6	2	19	2682	0													
Summe DTV	2425	44	23	5	4	22	2519	2294	30	27	5	2	13	2369	0													

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	Eggmühler Straße Ost							Tankstellenzufahrt							Eggmühler Straße West							Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum							
07:00 - 07:30	158	4	1	0	0	2	165	32	2	0	0	0	0	34	166	6	1	0	0	2	175	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 08:00	170	9	3	0	0	1	183	26	0	0	0	0	1	27	180	9	3	0	0	2	194	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	116	7	1	0	0	2	126	19	0	0	0	0	0	19	117	7	1	0	0	2	127	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 09:00	140	5	2	0	0	4	151	19	0	0	0	0	1	20	133	5	2	0	0	5	145	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:30	147	7	4	1	0	0	159	16	0	0	1	0	0	17	151	7	4	0	0	0	162	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 10:00	126	3	2	0	0	0	131	20	0	0	0	0	0	20	130	3	2	0	0	0	135	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 1	857	35	13	1	0	9	915	132	2	0	1	0	2	137	877	37	13	0	0	11	938	0						
12:00 - 12:30	185	2	3	0	0	1	191	51	0	0	0	0	0	51	174	2	3	0	0	1	180	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 13:00	159	2	3	1	1	1	166	44	0	0	0	0	1	45	145	2	3	1	1	2	153	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:30	147	2	4	0	0	2	155	31	0	0	0	0	0	31	150	2	4	0	0	2	158	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 14:00	133	5	2	0	0	0	140	33	0	0	0	0	0	33	138	5	2	0	0	0	145	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 2	624	11	12	1	1	4	652	159	0	0	0	0	1	160	607	11	12	1	1	5	636	0						
15:00 - 15:30	148	7	2	3	1	4	164	40	1	0	1	1	0	42	154	6	2	2	2	4	168	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 16:00	240	3	5	0	0	3	251	49	1	0	0	0	0	50	221	4	5	0	0	3	233	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	200	2	2	1	0	4	209	45	1	0	0	0	0	46	195	3	2	1	0	4	205	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:00	220	0	2	1	0	1	224	55	0	0	0	0	0	55	223	0	2	1	0	1	227	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:30	216	1	4	0	0	1	222	34	1	0	0	0	0	35	208	0	4	0	0	1	213	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 18:00	175	0	1	1	0	0	177	34	0	0	0	0	0	34	179	0	1	1	0	0	181	0	0	0	0	0	0	0
Summe Int 3	1199	13	16	6	1	13	1247	257	4	0	1	1	0	262	1180	13	16	5	2	13	1227	0						
Summe Int 1-3	2680	59	41	8	2	26	2814	548	6	0	2	1	3	559	2664	61	41	6	3	29	2801	0						
Summe 24h	5328	103	71	16	4	45	5563	1089	10	0	4	2	5	1109	5296	106	71	12	6	51	5536	0						
Summe DTV	4747	71	50	14	4	31	4914	971	7	0	4	2	4	985	4719	74	50	11	5	35	4888	0						

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle. Mi. 04.12.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr						Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	
07:00 - 07:30	178	6	1	0	0	2	187
07:30 - 08:00	188	9	3	0	0	2	202
08:00 - 08:30	126	7	1	0	0	2	136
08:30 - 09:00	146	5	2	0	0	5	158
09:00 - 09:30	157	7	4	1	0	0	169
09:30 - 10:00	138	3	2	0	0	0	143
Summe Int 1	933	37	13	1	0	11	995
12:00 - 12:30	205	2	3	0	0	1	211
12:30 - 13:00	174	2	3	1	1	2	182
13:00 - 13:30	164	2	4	0	0	2	172
13:30 - 14:00	152	5	2	0	0	0	159
Summe Int 2	695	11	12	1	1	5	724
15:00 - 15:30	171	7	2	3	2	4	187
15:30 - 16:00	255	4	5	0	0	3	267
16:00 - 16:30	220	3	2	1	0	4	230
16:30 - 17:00	249	0	2	1	0	1	253
17:00 - 17:30	229	1	4	0	0	1	235
17:30 - 18:00	194	0	1	1	0	0	196
Summe Int 3	1318	15	16	6	2	13	1368
Summe Int 1-3	2946	63	41	8	3	29	3087
Summe 24h	5857	110	71	16	6	51	6104
Summe DTV	5218	76	50	14	5	35	5393

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	Egg O --> Dürer						Egg O --> W																							
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		
07:00 - 07:30							0	85	1	0	0	0	0	86							0							0		
07:30 - 08:00							0	95	5	2	0	0	0	102							0							0		
08:00 - 08:30	1						1	61	3	1	0	0	1	66							0							0		
08:30 - 09:00	1						1	75	2	0	0	0	3	80							0							0		
09:00 - 09:30	2						2	81	5	3	0	0	0	89							0							0		
09:30 - 10:00	1						1	60	1	1	0	0	0	62							0							0		
Summe Int 1	5	0	0	0	0	0	5	457	17	7	0	0	4	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00 - 12:30							0	78	0	0	0	0	0	78							0							0		
12:30 - 13:00							0	56	0	2	1	1	0	59							0							0		
13:00 - 13:30							0	65	2	2	0	0	1	70							0							0		
13:30 - 14:00							0	64	2	2	0	0	0	68							0							0		
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	263	4	6	1	1	1	275	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:00 - 15:30							0	71	2	1	0	0	0	74							0							0		
15:30 - 16:00							0	109	2	3	0	0	3	117							0							0		
16:00 - 16:30							0	81	0	1	1	0	2	85							0							0		
16:30 - 17:00							0	115	0	1	1	0	1	118							0							0		
17:00 - 17:30						1	0	98	0	2	0	0	0	100							0							0		
17:30 - 18:00						0	96	0	1	0	0	0	0	97							0							0		
Summe Int 3	0	0	0	0	1	0	0	570	4	9	2	0	6	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe Int 1-3	5	0	0	0	1	0	5	1290	25	22	3	1	11	1351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe 24h	10	0	0	0	2	0	10	2565	44	38	6	2	19	2672	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Summe DTV	9	0	0	0	2	0	9	2285	30	27	5	2	13	2360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	Tank --> Egg W												Egg W --> O															
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum							
07:00 - 07:30							0	10	1				11								0	81	5	1	0	0	2	89
07:30 - 08:00							0	4	2				6								0	85	4	1	0	0	2	92
08:00 - 08:30							0	12	1			1	13							0	55	4	0	0	0	1	60	
08:30 - 09:00							0	21					21							0	56	3	2	0	0	2	63	
09:00 - 09:30							0	26					26							0	67	2	1	0	0	0	70	
09:30 - 10:00							0	18					18							0	69	2	1	0	0	0	72	
Summe Int 1	0	0	0	0	0	0	0	91	4	0	0	1	0	95	0	0	0	0	0	0	413	20	6	0	0	7	446	
12:00 - 12:30							0	21				1	1	22							0	94	2	3	0	0	1	100
12:30 - 13:00							0	15				1		15							0	89	2	1	0	0	2	94
13:00 - 13:30							0	12						12							0	85	0	2	0	0	1	88
13:30 - 14:00							0	10						10							0	74	3	0	0	0	0	77
Summe Int 2	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	0	2	1	59	0	0	0	0	0	0	342	7	6	0	0	4	359	
15:00 - 15:30							0	16						16							0	83	4	1	2	2	4	94
15:30 - 16:00							0	33						33							0	112	2	2	0	0	0	116
16:00 - 16:30							0	27	1			1	1	29							0	114	3	1	0	0	2	120
16:30 - 17:00							0	24				1		24							0	108	0	1	0	0	0	109
17:00 - 17:30							0	37						37							0	110	0	2	0	0	1	113
17:30 - 18:00							0	34				2		34							0	83	0	0	1	0	0	84
Summe Int 3	0	0	0	0	0	0	0	171	1	0	1	4	0	173	0	0	0	0	0	0	610	9	7	3	2	7	636	
Summe Int 1-3	0	0	0	0	0	0	0	320	5	0	1	7	1	327	0	0	0	0	0	0	1365	36	19	3	2	18	1441	
Summe 24h	0	0	0	0	0	0	0	636	9	0	2	14	2	649	0	0	0	0	0	0	2714	63	33	6	4	31	2847	
Summe DTV	0	0	0	0	0	0	0	567	6	0	2	12	1	576	0	0	0	0	0	0	2418	44	23	5	4	22	2512	

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	Egg W --> Dürer						Dürer --> Egg W						Dürer --> Egg O											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum			
07:00 - 07:30							0	1					1								0		0	
07:30 - 08:00							0						0								0		0	
08:00 - 08:30				2			0	1			1		1							0		0		
08:30 - 09:00				1			0	1			1		1							0		1		
09:00 - 09:30							0	2			2		2							0		1		
09:30 - 10:00				1			0	2			2		2							0		0		
Summe Int 1	0	0	0	0	4	0	0	7	0	0	0	3	0	7	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
12:00 - 12:30	1			1			1	4					4							0	2		2	
12:30 - 13:00							0	1					1							0			0	
13:00 - 13:30	1						1				1		0							0			0	
13:30 - 14:00							0	1					1							0			0	
Summe Int 2	2	0	0	0	1	0	2	6	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
15:00 - 15:30					1		0			1		0								0			0	
15:30 - 16:00							0					0								0			0	
16:00 - 16:30							0					0								0			0	
16:30 - 17:00							0				1		0							0			0	
17:00 - 17:30							0				0		0							0			0	
17:30 - 18:00				2			0			1		0							0			0		
Summe Int 3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 1-3	2	0	0	0	8	0	2	13	0	0	0	7	0	13	0	0	0	0	0	0	4	0	0	
Summe 24h	4	0	0	0	16	0	4	26	0	0	0	14	0	26	0	0	0	0	0	0	8	0	0	
Summe DTV	4	0	0	0	14	0	4	23	0	0	0	12	0	23	0	0	0	0	0	0	7	0	0	

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	von Egg O							nach Egg O							von Tanke							nach Tanke						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	85	1	0	0	0	0	86	81	5	1	0	0	2	89	10	1	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:00	95	5	2	0	0	0	102	85	4	1	0	0	2	92	4	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:30	62	3	1	0	0	1	67	55	4	0	0	0	1	60	12	1	0	0	1	0	13	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 09:00	76	2	0	0	0	3	81	57	3	2	0	0	2	64	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:30	83	5	3	0	0	0	91	68	2	1	0	0	0	71	26	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 10:00	61	1	1	0	0	0	63	69	2	1	0	0	0	72	18	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 1	462	17	7	0	0	4	490	415	20	6	0	0	7	448	91	4	0	0	1	0	95	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:30	78	0	0	0	0	0	78	96	2	3	0	0	1	102	21	0	0	0	1	1	22	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 13:00	56	0	2	1	1	0	59	89	2	1	0	0	2	94	15	0	0	0	1	0	15	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:30	65	2	2	0	0	1	70	85	0	2	0	0	1	88	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 14:00	64	2	2	0	0	0	68	74	3	0	0	0	0	77	10	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 2	263	4	6	1	1	1	275	344	7	6	0	0	4	361	58	0	0	0	2	1	59	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:30	71	2	1	0	0	0	74	83	4	1	2	2	4	94	16	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 16:00	109	2	3	0	0	3	117	112	2	2	0	0	0	116	33	0	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:30	81	0	1	1	0	2	85	114	3	1	0	0	2	120	27	1	0	1	1	0	29	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 17:00	115	0	1	1	0	1	118	108	0	1	0	0	0	109	24	0	0	0	1	0	24	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:30	98	0	2	0	1	0	100	110	0	2	0	0	1	113	37	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 18:00	96	0	1	0	0	0	97	83	0	0	1	0	0	84	34	0	0	0	2	0	34	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 3	570	4	9	2	1	6	591	610	9	7	3	2	7	636	171	1	0	1	4	0	173	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 1-3	1295	25	22	3	2	11	1356	1369	36	19	3	2	18	1445	320	5	0	1	7	1	327	0	0	0	0	0	0	
Summe 24h	2575	44	38	6	4	19	2682	2722	63	33	6	4	31	2855	636	9	0	2	14	2	649	0	0	0	0	0	0	
Summe DTV	2294	30	27	5	4	13	2369	2425	44	23	5	4	22	2519	567	6	0	2	12	1	576	0	0	0	0	0	0	

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	von Egg W							nach Egg W							von Dürer							nach Dürer						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	81	5	1	0	0	2	89	96	2	0	0	0	0	98	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 08:00	85	4	1	0	0	2	92	99	7	2	0	0	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:30	55	4	0	0	2	1	60	74	4	1	0	2	1	80	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	
08:30 - 09:00	56	3	2	0	1	2	63	97	2	0	0	0	3	102	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	
09:00 - 09:30	67	2	1	0	0	0	70	109	5	3	0	0	0	117	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	
09:30 - 10:00	69	2	1	0	1	0	72	80	1	1	0	2	0	82	2	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	
Summe Int 1	413	20	6	0	4	7	446	555	21	7	0	4	4	587	9	0	0	0	3	0	9	5	0	0	0	4	0	
12:00 - 12:30	95	2	3	0	1	1	101	103	0	0	0	1	1	104	6	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	1	0	
12:30 - 13:00	89	2	1	0	0	2	94	72	0	2	1	2	0	75	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:30	86	0	2	0	0	1	89	77	2	2	0	1	1	82	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	
13:30 - 14:00	74	3	0	0	0	0	77	75	2	2	0	0	0	79	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Summe Int 2	344	7	6	0	1	4	361	327	4	6	1	4	2	340	8	0	0	0	1	0	8	2	0	0	0	1	0	
15:00 - 15:30	83	4	1	2	3	4	94	87	2	1	0	1	0	90	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 16:00	112	2	2	0	0	0	116	142	2	3	0	0	3	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:30	114	3	1	0	0	2	120	108	1	1	2	1	2	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 17:00	108	0	1	0	0	0	109	139	0	1	1	2	1	142	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:30	110	0	2	0	0	1	113	135	0	2	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
17:30 - 18:00	83	0	0	1	2	0	84	130	0	1	0	3	0	131	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	
Summe Int 3	610	9	7	3	5	7	636	741	5	9	3	7	6	764	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0		
Summe Int 1-3	1367	36	19	3	10	18	1443	1623	30	22	4	15	12	1691	17	0	0	0	7	0	17	7	0	0	9	0		
Summe 24h	2718	63	33	6	20	31	2851	3227	52	38	8	30	21	3346	34	0	0	0	14	0	34	14	0	0	18	0		
Summe DTV	2421	44	23	5	18	22	2515	2875	36	27	7	27	15	2959	30	0	0	0	12	0	30	12	0	0	16	0		

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	Eggmühler Straße Ost							Tankstellenausfahrt							Eggmühler Straße West							Dürerstraße						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	166	6	1	0	0	2	175	10	1	0	0	0	0	11	177	7	1	0	0	2	187	1	0	0	0	0	0	1
07:30 - 08:00	180	9	3	0	0	2	194	4	2	0	0	0	0	6	184	11	3	0	0	2	200	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:30	117	7	1	0	0	2	127	12	1	0	0	1	0	13	129	8	1	0	4	2	140	2	0	0	0	3	0	2
08:30 - 09:00	133	5	2	0	0	5	145	21	0	0	0	0	0	21	153	5	2	0	1	5	165	3	0	0	0	1	0	3
09:00 - 09:30	151	7	4	0	0	0	162	26	0	0	0	0	0	26	176	7	4	0	0	0	187	5	0	0	0	0	0	5
09:30 - 10:00	130	3	2	0	0	0	135	18	0	0	0	0	0	18	149	3	2	0	3	0	154	3	0	0	0	3	0	3
Summe Int 1	877	37	13	0	0	11	938	91	4	0	0	1	0	95	968	41	13	0	8	11	1033	14	0	0	0	7	0	14
12:00 - 12:30	174	2	3	0	0	1	180	21	0	0	0	1	1	22	198	2	3	0	2	2	205	7	0	0	0	1	0	7
12:30 - 13:00	145	2	3	1	1	2	153	15	0	0	0	1	0	15	161	2	3	1	2	2	169	1	0	0	0	0	0	1
13:00 - 13:30	150	2	4	0	0	2	158	12	0	0	0	0	0	12	163	2	4	0	1	2	171	1	0	0	0	1	0	1
13:30 - 14:00	138	5	2	0	0	0	145	10	0	0	0	0	0	10	149	5	2	0	0	0	156	1	0	0	0	0	0	1
Summe Int 2	607	11	12	1	1	5	636	58	0	0	0	2	1	59	671	11	12	1	5	6	701	10	0	0	0	2	0	10
15:00 - 15:30	154	6	2	2	0	4	168	16	0	0	0	0	0	16	170	6	2	2	4	4	184	0	0	0	0	2	0	0
15:30 - 16:00	221	4	5	0	0	3	233	33	0	0	0	0	0	33	254	4	5	0	0	3	266	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:30	195	3	2	1	0	4	205	27	1	0	1	1	0	29	222	4	2	2	1	4	234	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 17:00	223	0	2	1	0	1	227	24	0	0	0	1	0	24	247	0	2	1	2	1	251	0	0	0	0	1	0	0
17:00 - 17:30	208	0	4	0	1	1	213	37	0	0	0	0	0	37	245	0	4	0	0	1	250	0	0	0	0	1	0	0
17:30 - 18:00	179	0	1	1	0	0	181	34	0	0	0	2	0	34	213	0	1	1	5	0	215	0	0	0	0	3	0	0
Summe Int 3	1180	13	16	5	1	13	1227	171	1	0	1	4	0	173	1351	14	16	6	12	13	1400	0	0	0	0	7	0	0
Summe Int 1-3	2664	61	41	6	2	29	2801	320	5	0	1	7	1	327	2990	66	41	7	25	30	3134	24	0	0	0	16	0	24
Summe 24h	5296	106	71	12	4	51	5536	636	9	0	2	14	2	649	5944	115	71	14	50	52	6197	48	0	0	0	32	0	48
Summe DTV	4719	74	50	11	4	35	4888	567	6	0	2	12	1	576	5296	80	50	12	44	36	5474	43	0	0	0	28	0	43

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße, Di. 03.12.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr						Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	
07:00 - 07:30	177	7	1	0	0	2	187
07:30 - 08:00	184	11	3	0	0	2	200
08:00 - 08:30	130	8	1	0	4	2	141
08:30 - 09:00	155	5	2	0	1	5	167
09:00 - 09:30	179	7	4	0	0	0	190
09:30 - 10:00	150	3	2	0	3	0	155
Summe Int 1	975	41	13	0	8	11	1040
12:00 - 12:30	200	2	3	0	2	2	207
12:30 - 13:00	161	2	3	1	2	2	169
13:00 - 13:30	163	2	4	0	1	2	171
13:30 - 14:00	149	5	2	0	0	0	156
Summe Int 2	673	11	12	1	5	6	703
15:00 - 15:30	170	6	2	2	4	4	184
15:30 - 16:00	254	4	5	0	0	3	266
16:00 - 16:30	222	4	2	2	1	4	234
16:30 - 17:00	247	0	2	1	2	1	251
17:00 - 17:30	245	0	4	0	1	1	250
17:30 - 18:00	213	0	1	1	5	0	215
Summe Int 3	1351	14	16	6	13	13	1400
Summe Int 1-3	2999	66	41	7	26	30	3143
Summe 24h	5962	115	71	14	52	52	6215
Summe DTV	5312	80	50	12	46	36	5490

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	Egg O --> Wald						Egg O --> W						Egg O --> Laber						Laber --> Egg O									
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	18			2			18	82	1					83	5						5	2					2	
07:30 - 08:00	31	1	2		1		34	79	3					82	5						5	2					2	
08:00 - 08:30	11	1	1				13	66	6					72	3						3	2					2	
08:30 - 09:00	19	1					20	69	6					75	5				1		6	4				4		
09:00 - 09:30	18	1		1			19	64	1		1	3		68	3					3	5					5		
09:30 - 10:00	17	2					19	60	1	1	1	2		64	7					7	6			1		6		
Summe Int 1	114	3	6	0	4	0	123	420	18	0	1	1	5	444	28	0	0	0	0	1	29	21	0	0	0	1	0	21
12:00 - 12:30	16	1					17	54	1					57	7						7	8						8
12:30 - 13:00	23		2				25	65						65	3						3	6			1			6
13:00 - 13:30	26	1	2	1	2	2	32	38	2		1	2		42	7						7	5						5
13:30 - 14:00	28		2				30	69	2		1	1		73	8				1		9	6					6	
Summe Int 2	93	2	6	1	2	2	104	226	5	0	1	1	5	237	25	0	0	0	0	1	26	25	0	0	0	1	0	25
15:00 - 15:30	24		2				26	76						78	6						6	2					2	4
15:30 - 16:00	30	1	4				36	84	3		1			87	5						5	2						2
16:00 - 16:30	29	1					31	92	1		3	1		97	12						12	2						2
16:30 - 17:00	30	1	1				32	83			1	2		84	10						10	7			1			7
17:00 - 17:30	42		1		2		43	91	2	1				94	18						18	15						15
17:30 - 18:00	26		2				28	74				1		74	13						13	4						4
Summe Int 3	181	3	10	0	2	2	196	500	6	1	4	4	3	514	64	0	0	0	0	0	64	32	0	0	0	1	2	34
Summe Int 1-3	388	8	22	1	8	4	423	1146	29	1	6	6	13	1195	117	0	0	0	0	2	119	78	0	0	0	3	2	80
Summe 24h	771	14	38	2	16	7	833	2278	51	2	12	12	23	2365	233	0	0	0	0	3	236	155	0	0	0	6	3	159
Summe DTV	687	10	27	2	14	5	730	2030	35	1	11	11	16	2093	207	0	0	0	0	2	210	138	0	0	0	5	2	141

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	Laber --> Wald						Laber --> Egg W						Egg W --> Laber						Egg W --> O									
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	7						7	7	1					8	11	1					12	54	2				1	57
07:30 - 08:00	11	1					12	12						12	17						17	53						53
08:00 - 08:30	4						4	16	1					17	21						21	36	1					37
08:30 - 09:00	5						5	18						18	19		1				19	37						38
09:00 - 09:30	12		1				13	14			1			14	24						24	34	1				2	37
09:30 - 10:00	10			1			10	17			1			17	34		1				34	51	1			1	2	54
Summe Int 1	49	1	0	1	3	0	51	84	2	0	0	2	0	86	126	1	0	0	2	0	127	265	5	0	0	1	6	276
12:00 - 12:30	8						8	10	1					11	27	1			1		28	51	2				3	56
12:30 - 13:00	17			1			18	18			1			18	22						22	72		1			1	74
13:00 - 13:30	8						8	16						16	24			1			24	58	1	2		1	1	62
13:30 - 14:00	4						4	13						13	21						21	52	3				1	56
Summe Int 2	37	0	0	1	0	0	38	57	1	0	0	1	0	58	94	1	0	0	2	0	95	233	6	3	0	1	6	248
15:00 - 15:30	12						12	24						24	23						23	71	1	3	2			75
15:30 - 16:00	11						11	10		1	1			11	18						18	60		2	1		1	64
16:00 - 16:30	13						13	25						25	31			1			31	63		1	1			64
16:30 - 17:00	11			2			11	17						17	29	1					30	79	1					80
17:00 - 17:30	16			1			16	26	1					27	43	1					44	84		2	1	1	1	87
17:30 - 18:00	14						14	19						19	17		1				18	68	1			1		69
Summe Int 3	77	0	0	0	3	0	77	121	1	0	1	1	0	123	161	2	0	1	1	0	164	425	3	4	4	5	3	439
Summe Int 1-3	163	1	0	2	6	0	166	262	4	0	1	4	0	267	381	4	0	1	5	0	386	923	14	7	4	7	15	963
Summe 24h	324	2	0	4	12	0	330	521	7	0	2	8	0	530	757	7	0	2	10	0	766	1835	24	12	8	14	26	1906
Summe DTV	289	1	0	4	11	0	293	464	5	0	2	7	0	471	675	5	0	2	9	0	681	1635	17	8	7	12	18	1686

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	Egg W --> Wald						Wald --> Egg W						Wald --> Laber						Wald --> Egg O											
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum		
07:00 - 07:30	23	2			1		25	17	2	1				20	10			1		10	34	1	1		2		36			
07:30 - 08:00	22						22	18	2			1		20	9	1				10	31	2	1				34			
08:00 - 08:30	13						13	20						20	12					12	28						28			
08:30 - 09:00	14						14	18				1		19	11					11	16	1	1				18			
09:00 - 09:30	13						13	16	1					17	13					13	17	1	2	1			21			
09:30 - 10:00	14	1					15	13				1		14	11			3		11	11						11			
Summe Int 1	99	3	0	0	1	0	102	102	5	1	0	1	2	110	66	1	0	0	4	0	67	137	5	5	1	2	0	148		
12:00 - 12:30	13						13	18		1				19	13			1		14	19		2			1	22			
12:30 - 13:00	14						14	19		2				21	10					10	26	1			1		27			
13:00 - 13:30	16	1					17	12						12	7			2		7	18	1	1	1			20			
13:30 - 14:00	19	2					21	16	1	2				19	7					7	21						21			
Summe Int 2	62	3	0	0	0	0	65	65	1	5	0	0	0	71	37	0	0	1	2	0	38	84	2	3	0	2	1	90		
15:00 - 15:30	13						13	23	1	2				26	15			1		15	21		1				22			
15:30 - 16:00	16	1					17	28						28	17					17	27	2					29			
16:00 - 16:30	17						17	25		1				26	9			1		9	26	1	1	1			29			
16:30 - 17:00	8		1				9	36						36	19					19	32	1					33			
17:00 - 17:30	22						22	27						27	17		1	1		18	36						36			
17:30 - 18:00	9						9	23						23	16					16	29		1				30			
Summe Int 3	85	1	0	1	0	0	87	162	1	2	1	0	0	166	93	0	0	1	3	0	94	171	3	2	2	0	1	179		
Summe Int 1-3	246	7	0	1	1	0	254	329	7	8	1	1	2	347	196	1	0	2	9	0	199	392	10	10	3	4	2	417		
Summe 24h	489	12	0	2	2	0	503	654	12	14	2	2	3	686	390	2	0	4	18	0	395	779	17	17	6	8	3	824		
Summe DTV	436	8	0	2	2	0	446	583	8	10	2	2	2	605	347	1	0	4	16	0	352	694	12	12	5	7	2	726		

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	von Egg O							nach Egg O							von Laber							nach Laber						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	105	1	0	0	2	0	106	90	3	1	0	2	1	95	16	1	0	0	0	0	17	26	1	0	0	1	0	27
07:30 - 08:00	115	4	2	0	1	0	121	86	2	1	0	0	0	89	25	1	0	0	1	0	26	31	1	0	0	0	0	32
08:00 - 08:30	80	7	1	0	0	0	88	66	1	0	0	0	0	67	22	1	0	0	1	0	23	36	0	0	0	0	0	36
08:30 - 09:00	93	7	0	0	0	1	101	57	1	1	0	0	1	60	27	0	0	0	0	0	27	35	0	0	0	1	1	36
09:00 - 09:30	85	1	1	0	2	3	90	56	2	2	1	0	2	63	31	0	0	1	1	0	32	40	0	0	0	0	0	40
09:30 - 10:00	84	1	2	1	0	2	90	68	1	0	0	2	2	71	33	0	0	0	3	0	33	52	0	0	0	4	0	52
Summe Int 1	562	21	6	1	5	6	596	423	10	5	1	4	6	445	154	3	0	1	6	0	158	220	2	0	0	6	1	223
12:00 - 12:30	77	2	0	0	0	2	81	78	2	2	0	0	4	86	26	1	0	0	0	0	27	47	1	0	1	1	0	49
12:30 - 13:00	91	0	2	0	0	0	93	104	1	1	0	2	1	107	41	0	0	1	2	0	42	35	0	0	0	0	0	35
13:00 - 13:30	71	3	2	1	3	4	81	81	2	3	0	2	1	87	29	0	0	0	0	0	29	38	0	0	0	3	0	38
13:30 - 14:00	105	2	2	1	0	2	112	79	3	0	0	0	1	83	23	0	0	0	0	0	23	36	0	0	0	0	1	37
Summe Int 2	344	7	6	2	3	8	367	342	8	6	0	4	7	363	119	1	0	1	2	0	121	156	1	0	1	4	1	159
15:00 - 15:30	106	0	2	0	0	2	110	94	1	1	3	2	2	101	38	0	0	0	0	2	40	44	0	0	0	1	0	44
15:30 - 16:00	119	4	4	0	1	1	128	89	2	2	1	0	1	95	23	0	0	1	1	0	24	40	0	0	0	0	0	40
16:00 - 16:30	133	2	0	3	0	2	140	91	0	1	1	1	2	95	40	0	0	0	0	0	40	52	0	0	0	2	0	52
16:30 - 17:00	123	1	1	1	2	0	126	118	2	0	0	1	0	120	35	0	0	0	3	0	35	58	1	0	0	0	0	59
17:00 - 17:30	151	2	2	0	2	0	155	135	0	2	0	1	1	138	57	1	0	0	1	0	58	78	1	0	1	1	0	80
17:30 - 18:00	113	0	2	0	1	0	115	101	1	0	1	1	0	103	37	0	0	0	0	0	37	46	0	0	1	0	0	47
Summe Int 3	745	9	11	4	6	5	774	628	6	6	6	6	6	652	230	1	0	1	5	2	234	318	2	0	2	4	0	322
Summe Int 1-3	1651	37	23	7	14	19	1737	1393	24	17	7	14	19	1460	503	5	0	3	13	2	513	694	5	0	3	14	2	704
Summe 24h	3282	64	40	14	28	33	3434	2769	42	30	14	28	33	2888	1000	9	0	6	26	3	1018	1380	9	0	6	28	3	1398
Summe DTV	2924	45	28	12	25	23	3032	2467	29	21	12	25	23	2552	891	6	0	5	23	2	905	1229	6	0	5	25	2	1243

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	von Egg W							nach Egg W							von Wald							nach Wald						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	88	5	0	0	1	1	94	106	4	1	0	0	0	111	61	3	2	0	3	0	66	48	2	0	0	3	0	50
07:30 - 08:00	92	0	0	0	0	0	92	109	5	0	0	1	0	114	58	5	1	0	1	0	64	64	2	2	0	2	0	68
08:00 - 08:30	70	1	0	0	0	0	71	102	7	0	0	0	0	109	60	0	0	0	0	0	60	28	1	1	0	1	0	30
08:30 - 09:00	70	0	0	0	1	1	71	105	6	0	0	0	1	112	45	1	1	0	0	1	48	38	1	0	0	0	0	39
09:00 - 09:30	71	1	0	0	0	2	74	94	2	0	0	2	3	99	46	2	2	1	0	0	51	43	0	1	1	1	0	45
09:30 - 10:00	99	2	0	0	2	2	103	90	1	0	1	1	3	95	35	0	0	0	3	1	36	41	1	2	0	1	0	44
Summe Int 1	490	9	0	0	4	6	505	606	25	1	1	4	7	640	305	11	6	1	7	2	325	262	7	6	1	8	0	276
12:00 - 12:30	91	3	0	0	1	3	97	82	2	1	0	0	2	87	50	0	3	1	0	1	55	37	1	0	0	0	0	38
12:30 - 13:00	108	0	1	0	0	1	110	102	0	2	0	1	0	104	55	1	2	0	1	0	58	54	0	2	1	0	0	57
13:00 - 13:30	98	2	2	0	2	1	103	66	2	0	0	1	2	70	37	1	1	0	3	0	39	50	2	2	1	2	2	57
13:30 - 14:00	92	5	0	0	0	1	98	98	3	2	1	0	1	105	44	1	2	0	0	0	47	51	2	2	0	0	0	55
Summe Int 2	389	10	3	0	3	6	408	348	7	5	1	2	5	366	186	3	8	1	4	1	199	192	5	6	2	2	2	207
15:00 - 15:30	107	1	0	3	2	0	111	123	1	2	0	0	2	128	59	1	3	0	1	0	63	49	0	2	0	0	0	51
15:30 - 16:00	94	1	2	1	0	1	99	122	3	0	1	2	0	126	72	2	0	0	0	0	74	57	2	4	0	0	1	64
16:00 - 16:30	111	0	0	0	2	1	112	142	1	0	4	0	1	148	60	0	1	2	1	1	64	59	1	0	0	0	1	61
16:30 - 17:00	116	2	0	1	0	0	119	136	0	0	1	2	0	137	87	1	0	0	0	0	88	49	1	1	1	2	0	52
17:00 - 17:30	149	1	2	0	1	1	153	144	3	1	0	0	0	148	80	0	0	1	1	0	81	80	0	1	0	3	0	81
17:30 - 18:00	94	1	0	1	1	0	96	116	0	0	0	1	0	116	68	0	0	1	0	0	69	49	0	2	0	0	0	51
Summe Int 3	671	6	4	6	6	3	690	783	8	3	6	5	3	803	426	4	4	4	3	1	439	343	4	10	1	5	2	360
Summe Int 1-3	1550	25	7	6	13	15	1603	1737	40	9	8	11	15	1809	917	18	18	6	14	4	963	797	16	22	4	15	4	843
Summe 24h	3082	44	12	12	26	26	3175	3453	70	16	16	22	26	3581	1823	31	31	12	28	7	1905	1584	28	38	8	30	7	1666
Summe DTV	2746	30	8	11	23	18	2813	3077	48	11	14	19	18	3168	1624	22	22	11	25	5	1683	1412	19	27	7	27	5	1470

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	Eggmühler Straße Ost							Laberstraße							Eggmühler Straße West							Waldstraße						
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	Sum
07:00 - 07:30	195	4	1	0	4	1	201	42	2	0	0	1	0	44	194	9	1	0	1	1	205	109	5	2	0	6	0	116
07:30 - 08:00	201	6	3	0	1	0	210	56	2	0	0	1	0	58	201	5	0	0	1	0	206	122	7	3	0	3	0	132
08:00 - 08:30	146	8	1	0	0	0	155	58	1	0	0	1	0	59	172	8	0	0	0	0	180	88	1	1	0	1	0	90
08:30 - 09:00	150	8	1	0	0	2	161	62	0	0	0	1	1	63	175	6	0	0	1	2	183	83	2	1	0	0	1	87
09:00 - 09:30	141	3	3	1	2	5	153	71	0	0	1	1	0	72	165	3	0	0	2	5	173	89	2	3	2	1	0	96
09:30 - 10:00	152	2	2	1	2	4	161	85	0	0	0	7	0	85	189	3	0	1	3	5	198	76	1	2	0	4	1	80
Summe Int 1	985	31	11	2	9	12	1041	374	5	0	1	12	1	381	1096	34	1	1	8	13	1145	567	18	12	2	15	2	601
12:00 - 12:30	155	4	2	0	0	6	167	73	2	0	1	1	0	76	173	5	1	0	1	5	184	87	1	3	1	0	1	93
12:30 - 13:00	195	1	3	0	2	1	200	76	0	0	1	2	0	77	210	0	3	0	1	1	214	109	1	4	1	1	0	115
13:00 - 13:30	152	5	5	1	5	5	168	67	0	0	0	3	0	67	164	4	2	0	3	3	173	87	3	3	1	5	2	96
13:30 - 14:00	184	5	2	1	0	3	195	59	0	0	0	0	1	60	190	8	2	1	0	2	203	95	3	4	0	0	0	102
Summe Int 2	686	15	12	2	7	15	730	275	2	0	2	6	1	280	737	17	8	1	5	11	774	378	8	14	3	6	3	406
15:00 - 15:30	200	1	3	3	2	4	211	82	0	0	0	1	2	84	230	2	2	3	2	2	239	108	1	5	0	1	0	114
15:30 - 16:00	208	6	6	1	1	2	223	63	0	0	1	1	0	64	216	4	2	2	2	1	225	129	4	4	0	0	1	138
16:00 - 16:30	224	2	1	4	1	4	235	92	0	0	0	2	0	92	253	1	0	4	2	2	260	119	1	1	2	1	2	125
16:30 - 17:00	241	3	1	1	3	0	246	93	1	0	0	3	0	94	252	2	0	2	2	0	256	136	2	1	1	2	0	140
17:00 - 17:30	286	2	4	0	3	1	293	135	2	0	1	2	0	138	293	4	3	0	1	1	301	160	0	1	1	4	0	162
17:30 - 18:00	214	1	2	1	2	0	218	83	0	0	1	0	0	84	210	1	0	1	2	0	212	117	0	2	1	0	0	120
Summe Int 3	1373	15	17	10	12	11	1426	548	3	0	3	9	2	556	1454	14	7	12	11	6	1493	769	8	14	5	8	3	799
Summe Int 1-3	3044	61	40	14	28	38	3197	1197	10	0	6	27	4	1217	3287	65	16	14	24	30	3412	1714	34	40	10	29	8	1806
Summe 24h	6052	106	70	28	56	66	6322	2380	17	0	12	54	7	2416	6535	113	28	28	48	52	6756	3408	59	70	20	58	14	3570
Summe DTV	5392	74	48	25	50	46	5585	2120	12	0	11	48	5	2148	5822	79	19	25	43	36	5981	3036	41	48	18	51	10	3153
TGW															1,36													1,35

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

Zeit von bis	zufließender Verkehr						Sum
	Pkw	Lkw	Bus	Mot	Rad	LZ	
07:00 - 07:30	270	10	2	0	6	1	283
07:30 - 08:00	290	10	3	0	3	0	303
08:00 - 08:30	232	9	1	0	1	0	242
08:30 - 09:00	235	8	1	0	1	3	247
09:00 - 09:30	233	4	3	2	3	5	247
09:30 - 10:00	251	3	2	1	8	5	262
Summe Int 1	1511	44	12	3	22	14	1584
12:00 - 12:30	244	6	3	1	1	6	260
12:30 - 13:00	295	1	5	1	3	1	303
13:00 - 13:30	235	6	5	1	8	5	252
13:30 - 14:00	264	8	4	1	0	3	280
Summe Int 2	1038	21	17	4	12	15	1095
15:00 - 15:30	310	2	5	3	3	4	324
15:30 - 16:00	308	7	6	2	2	2	325
16:00 - 16:30	344	2	1	5	3	4	356
16:30 - 17:00	361	4	1	2	5	0	368
17:00 - 17:30	437	4	4	1	5	1	447
17:30 - 18:00	312	1	2	2	2	0	317
Summe Int 3	2072	20	19	15	20	11	2137
Summe Int 1-3	4621	85	48	22	54	40	4816
Summe 24h	9187	148	84	44	107	70	9532
Summe DTV	8185	103	58	39	96	48	8434

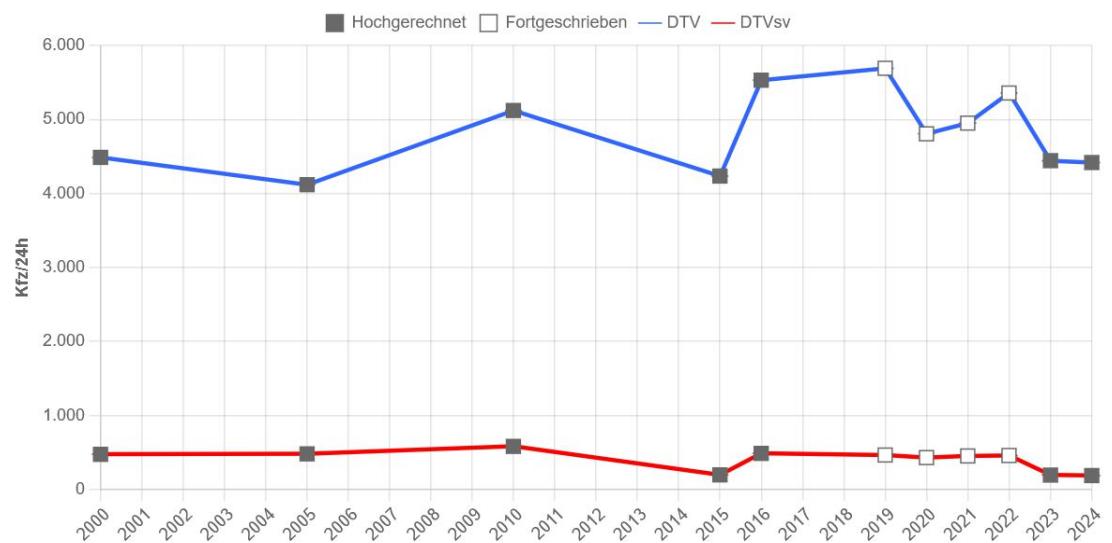


Zählstelle 71389419 Jahr 2024

Erläuterung
-1 = keine Werte vorhanden

-1 = keine Werte vorhanden
Hinweise beziehen sich immer auf das Erhebungsjahr

71389419 Jahr 2024





ANHANG 2

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang



3.3 Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung der Schlüsselgrößen (Kunden und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Kunden/Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

3.3.1 Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Bruttogeschossofläche

<u>Gebiet</u>	<u>Nutzung</u>	<u>BGF</u> in qm	Kunden/ qm BGF	
			<u>K/BGF</u>	
			<u>Min</u>	<u>Max</u>
LM	Lebensmittel			
GM	Getränke			
Summe				

Kunden	
<u>Min</u>	<u>Max</u>

3.3.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossofläche

<u>Gebiet</u>	<u>Nutzung</u>	<u>BGF</u> in qm	BGF/ Beschäftigtem	
			<u>BGF/B</u>	
			<u>Max</u>	<u>Min</u>
LM	Lebensmittel			
GM	Getränke			
Summe				

Beschäftigte	
<u>Min</u>	<u>Max</u>

3.3.2 Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Verkaufsfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	<u>VKF</u> in qm	Kunden/ qm VKF	
			Min	Max
<u>K/VKF</u>				
LM	Lebensmittel	1.500	0,55	1,55
GM	Getränke	670	0,65	0,75
Summe		2.170		

Kunden	
Min	Max
825	2.325
436	503
1.261	2.828

3.3.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Verkaufsfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	VKF in qm	VKF/ Beschäftigte	
			Max	Min
<u>VKF/B</u>				
LM	Lebensmittel	1.500	70	50
GM	Getränke	670	60	60
Summe		2.170		

Beschäftigte	
Min	Max
21	30
11	11
33	41

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Kunden-/Besucheranzahl

Gebiet	Nutzung	Kunden		Kunden		Kunden		Kunden		
		Abschätzung über Bruttogeschosshfläche		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Jahresumsatz		Abschätzung über Analogieschluss		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
LM	Lebensmittel			825	2.325					830
GM	Getränke			436	503					440
Summe				1.261	2.828					1.270
										2.830

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		
		Abschätzung über Bruttogeschosshfläche		Abschätzung über Verkaufsfläche		Abschätzung über Anteil VKF an BGF		Abschätzung über Analogieschluss		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
LM	Lebensmittel			21	30					20
GM	Getränke			11	11					10
Summe				33	41					30
										40

Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kundenverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Kundenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Kunden		Wege/Werktag <u>2,0</u> <u>Wege/K/d</u>	MIV-Anteil		Pkw-Besetzung <u>Pers./Pkw</u>	
		Min	Max		Min	Max		
		Min	Max		Min	Max		
LM	Lebensmittel	830	2.330	1.660	4.660	90	95	1,3
GM	Getränke	440	500	880	1.000	100	100	1,3
Summe		1.270	2.830	2.540	5.660			

Pkw-Fahrten/Werktag	
Min	Max
1.149	3.405
677	769
1.826	4.174

Beschäftigtenverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe- senheit <u>in %</u>	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil <u>in %</u>	
		Min	Max		Min	Max	Min	Max		
		Min	Max		Min	Max	Min	Max		
LM	Lebensmittel	20	30	80	2,0	2,5	32	60	70	90
GM	Getränke	10	10	80	2,0	2,5	16	20	70	90
		0								
		0								
		0								
Summe		30	40				48	80		

Pkw-Fahrten/Werktag	
1,1	<u>Pers./Pkw</u>
Min	Max
20	49
10	16
30	65

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Es sind entweder die VKF **oder** die BGF und die zugehörigen spezifischen Werte einzugeben!

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Lkw-Fahrten/100 qm Fläche	Lkw-Anteil	Lkw-Fahrten/Werktag	
		VKF BGF	Lkw-F/VKF/d Lkw-F/BGF/d	in %		
			Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.500	0,50	0,90	80	6 11
GM	Getränke	670	0,50	0,90	100	3 6
Summe		2.170			9	17

Kfz-Fahrten/Werktag	
Min	Max
1.175	3.465
690	791
1.865	4.256

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm	Anteil Konkurrenz- effekt in %	Anteil Verbund- effekt in %	Anteil Mitnahmee- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag	Lkw-Fahrten/ Werktag
		VKF BGF				Min	Max
						Min	Max
LM	Lebensmittel	1.500	0	0	50	1.169	3.454
GM	Getränke	670	0	40	50	416	477
Summe		2.170				1585	3931
						9	17

Kfz-Fahrten/Werktag	Neu induzierte Kfz-Fahrten/Werktag
Min	Max
1.175	3.465
601	1.763
419	483
216	253
1.594	3.948
817	2.015

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.660	4.660	32	60	6	11	1.698	4.731
GM	Getränke	528	600	16	20	3	6	547	626
Summe		2.188	5.260	48	80	9	17	2.245	5.357

Einzelhandelseinrichtungen: ÖPNV (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr		Güter-Verkehr	
		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel					0	0
GM	Getränke					0	0
						0	0
						0	0
						0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel								
GM	Getränke								
Summe									

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.660	4.660	32	60	6	11	1.698	4.731
GM	Getränke	528	600	16	20	3	6	547	626
Summe		2.188	5.260	48	80	9	17	2.245	5.357

Einzelhandelseinrichtungen: Radverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)**Rad-Anteile:**

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung					
		Kunden-Verkehr		Beschäftigten-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	5	10	0	5	0	0
GM	Getränke	0	5	0	5	0	0

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Gesamtverkehr Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	83	466			3		83	469
GM	Getränke		30		1				31
Summe		83	496		4			83	500

Einzelhandelseinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.149	3.405	20	49	6	11	1.175	3.465
GM	Getränke	406	461	10	16	3	6	419	483
Summe		1.555	3.866	30	65	9	17	1.594	3.948

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung		
		Kunden-Verkehr	Beschäftigten-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
LM	Lebensmittel	0	0	0
GM	Getränke	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	1.149	3.405	20	49	6	11	1.175	3.465
GM	Getränke	406	461	10	16	3	6	419	483
Summe		1.555	3.866	30	65	9	17	1.594	3.948

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw		Beschäftigten-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	575	1.703	10	25	3	6	588	1.734
GM	Getränke	203	231	5	8	2	3	210	242
Summe		778	1.934	15	33	5	9	798	1.976
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		1.356		24		7		1.387	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Einzelhandelsnutzung							
		Kunden-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
LM	Lebensmittel	575	1.703	10	25	6	12	591	1.740
GM	Getränke	203	231	5	8	4	6	212	245
Summe		778	1.934	15	33	10	18	803	1.985
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		1.356		24		14		1.394	

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz										
--------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>					
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>					
	1.356		24		7		0		0		0		1.387			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw		Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz			
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01		
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02		
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03		
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04		
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05		
05-06	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06		
06-07	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	06-07		
07-08	0,00	0	0,00	0	4,74	0		0		0		0	0	07-08		
08-09	0,26	3	0,00	0	9,89	1		0		0		0	4	08-09		
09-10	1,22	16	0,00	0	15,59	1		0		0		0	18	09-10		
10-11	4,39	59	0,00	0	22,79	2		0		0		0	61	10-11		
11-12	7,92	107	0,00	0	11,04	1		0		0		0	108	11-12		
12-13	10,54	143	0,00	0	11,99	1		0		0		0	144	12-13		
13-14	9,73	132	0,00	0	5,57	0		0		0		0	132	13-14		
14-15	9,95	135	0,00	0	10,23	1		0		0		0	136	14-15		
15-16	9,21	125	0,00	0	4,17	0		0		0		0	125	15-16		
16-17	9,69	131	30,00	7	2,80	0		0		0		0	139	16-17		
17-18	11,61	157	20,00	5	1,19	0		0		0		0	162	17-18		
18-19	10,95	148	0,00	0	0,00	0		0		0		0	148	18-19		
19-20	9,33	126	0,00	0	0,00	0		0		0		0	126	19-20		
20-21	4,35	59	45,00	11	0,00	0		0		0		0	70	20-21		
21-22	0,66	9	5,00	1	0,00	0		0		0		0	10	21-22		
22-23	0,18	2	0,00	0	0,00	0		0		0		0	2	22-23		
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24		
Summe	100,00	1.356	100,00	24	100,00	7	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1.387	Summe		
Kommenta	EKZ 2007		FH Köln 2001		EKZ 2010								162	Maximum		

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz									
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten						Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Güter-Verkehr</u>					
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>					
	1.356		24		7		0		0		0		1.387			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw		Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz			
00-01	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	00-01		
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02		
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03		
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04		
04-05	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	04-05		
05-06	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	05-06		
06-07	0,04	0	5,00	1	0,35	0		0		0		0	2	06-07		
07-08	0,59	8	45,00	11	7,27	1		0		0		0	19	07-08		
08-09	3,17	43	0,00	0	16,67	1		0		0		0	44	08-09		
09-10	8,66	117	0,00	0	14,41	1		0		0		0	118	09-10		
10-11	10,47	142	0,00	0	19,29	1		0		0		0	143	10-11		
11-12	9,51	129	50,00	12	12,78	1		0		0		0	142	11-12		
12-13	9,18	124	0,00	0	7,63	1		0		0		0	125	12-13		
13-14	8,66	117	0,00	0	6,83	0		0		0		0	118	13-14		
14-15	9,95	135	0,00	0	11,25	1		0		0		0	136	14-15		
15-16	8,22	111	0,00	0	2,80	0		0		0		0	112	15-16		
16-17	12,72	172	0,00	0	0,00	0		0		0		0	172	16-17		
17-18	10,21	138	0,00	0	0,70	0		0		0		0	138	17-18		
18-19	5,64	76	0,00	0	0,00	0		0		0		0	76	18-19		
19-20	2,99	40	0,00	0	0,00	0		0		0		0	40	19-20		
20-21	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	20-21		
21-22	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	21-22		
22-23	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	22-23		
23-24	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	23-24		
Summe	100,00	1.356	100,00	24	100,00	7	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1.387	Summe		
Komment	EKZ 2007		FH Köln 2001		EKZ 2010								172 Maximum			

Einzelhandelseinrichtungen: Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw											
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Offnungszeiten												Kommen-tar	Stunde		
	Kunden-Verkehr				Beschäftigten-Verkehr				Pkw-Verkehr insgesamt							
	Bezugswert			Bezugswert			Bezugswert			Bezugswert						
	1.356			24			1.380									
	ZV	QV	<u>Belegung</u>	max. h	ZV	QV	<u>Belegung</u>	max. h	ZV	QV	<u>Belegung</u>	max. h				
00-01	0	0	0		0	0	0		0	0	0			00-01		
01-02	0	0	0		0	0	0		0	0	0			01-02		
02-03	0	0	0		0	0	0		0	0	0			02-03		
03-04	0	0	0		0	0	0		0	0	0			03-04		
04-05	0	0	0		0	0	0		0	0	0			04-05		
05-06	0	0	0		0	0	0		0	0	0			05-06		
06-07	0	0	0		1	0	1		2	0	2			06-07		
07-08	8	0	8		11	0	12		19	0	20			07-08		
08-09	43	3	48		0	0	12		43	3	60			08-09		
09-10	117	16	149		0	0	12		117	16	161			09-10		
10-11	142	59	231		0	0	12		142	59	243			10-11		
11-12	129	107	253	Maximum	12	0	24	Maximum	141	107	277	Maximum		11-12		
12-13	124	143	234		0	0	24	Maximum	124	143	258			12-13		
13-14	117	132	220		0	0	24	Maximum	117	132	244			13-14		
14-15	135	135	220		0	0	24	Maximum	135	135	244			14-15		
15-16	111	125	206		0	0	24	Maximum	111	125	230			15-16		
16-17	172	131	247		0	7	17		172	139	264			16-17		
17-18	138	157	228		0	5	12		138	162	240			17-18		
18-19	76	148	156		0	0	12		76	148	168			18-19		
19-20	40	126	70		0	0	12		40	126	82			19-20		
20-21	0	59	11		0	11	1		0	70	13			20-21		
21-22	0	9	2		0	1	0		0	10	2			21-22		
22-23	0	2	0		0	0	0		0	2	0			22-23		
23-24	0	0	0		0	0	0		0	0	0			23-24		
Maximum			253				24				277			Maximum		

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche (brutto)	Beschäftigten-dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
SO EH	GE OG	0,1	150,0	200,0
Schier				
ling				
Summe		0,1		

Beschäftigte	
Min	Max
12	16
12	16

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten-dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
SO EH	GE OG	0,1	150,0	200,0
Schier				
ling				
Summe		0,1		

Beschäftigte	
Min	Max
12	16
12	16

3.2.1.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossshälfäche oder die Nutzfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche in qm	Fläche/Beschäftigtem
		z.B.	
		<u>BGF</u>	<u>BGF/Beschäftigtem</u>
SO EH	GE OG	800	30,0
			15,0
Schier			
ling			
Summe		800	

Beschäftigte	
Min	Max
27	53
27	53

3.2.1.3 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschossshälfächenzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Gr.stücks-fläche	GFZ	BGF in qm	BGF/Beschäftigtem
		in qm	<u>GFZ</u>		<u>BGF/Beschäftigtem</u>
SO EH	GE OG				
Schier					
ling					
Summe					

Beschäftigte	
Min	Max

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

<u>Gebiet</u>	Nutzung							
			Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG							
Schier								
ling								
Summe								

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche	Abschätzung über Nettobaulandfläche	Abschätzung über BGF/NFL	Abschätzung über GFZ	Abschätzung über zusätzliche Größen	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	12	16	12	16	27	53
Schier							
ling							
Summe		12	16	12	16	27	53

Beschäftigte	
Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
Min	Max
27	50
27	50

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe- senheit <u>in %</u>	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw- Besetzung		
					<u>Wege/B/d</u>				<u>in %</u>				
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max			
SO EH	GE OG	27	50	85	3,3	3,5	76	149	95	100	1,1		
Schier													
ling													
Summe		27	50				76	149					

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
65	135
65	135

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d <u>Wege/B/d</u>	Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw- Besetzung		
							<u>in %</u>				
		Min	Max		Min	Max	Min	Max			
SO EH	GE OG	27	50	10,0	50,0	270	2.500	95	100	1,1	
Schier											
ling											
Summe		27	50			270	2.500				

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
233	2.273
233	2.273

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw- Anteil	Lkw-Fahrten/ Werktag	
				<u>Lkw-F/B/d</u>			in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
SO EH	GE OG	27	50	0,05	0,05	100	1	3
Schier								
ling								
Summe		27	50				1	3

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Anteil Konkurrenz effekt in %	Anteil Verbund- effekt in %	Anteil Mitnahme- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
					Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	0	0	0	298	2.408	1	3
Schier								
ling								
Summe					298	2408	1	3

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	76	149	270	2.500	1	3	347	2.652
Schier									
ling									
Summe		76	149	270	2.500	1	3	347	2.652

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG						
Schier							
ling							

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten
		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min
		Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG							
Schier								
ling								
Summe								

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	76	149	270	2.500	1	3	347	2.652
Schier									
ling									
Summe		76	149	270	2.500	1	3	347	2.652

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	5	10	0	5	0	0
Schier							
ling							

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Gesamtverkehr	
		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	4	15		125			4	140
Schier									
ling									
Summe		4	15		125			4	140

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	65	135	233	2.273	1	3	299	2.411
Schier									
ling									
Summe		65	135	233	2.273	1	3	299	2.411

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
SO EH	GE OG	0	0	0
Schier		0	0	0
lling		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	65	135	233	2.273	1	3	299	2.411
Schier									
lling									
Summe		65	135	233	2.273	1	3	299	2.411

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	33	68	117	1.137	1	2	151	1.207
Schier									
ling									
Summe		33	68	117	1.137	1	2	151	1.207
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		51		627		2		679	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	33	68	117	1.137	2	4	152	1.209
Schier									
ling									
Summe		33	68	117	1.137	2	4	152	1.209
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		51		627		4		681	

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz									
------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr					
	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert	Bezugswert				
	51	627	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	680			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz				
00-01	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,10	0	0	0	0	0	00-01			
01-02	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0	0	0	0	01-02			
02-03	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0	0	0	0	02-03			
03-04	0,00	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0	0	0	0	03-04			
04-05	0,00	0	0,00	0	0,70	0	0,00	0	0	0	0	0	04-05			
05-06	0,00	0	0,00	0	2,30	0	1,40	0	0	0	0	0	05-06			
06-07	0,00	0	0,00	0	7,30	0	3,20	0	0	0	0	0	06-07			
07-08	0,00	0	0,00	0	13,50	0	2,90	0	0	0	0	0	07-08			
08-09	0,00	0	10,00	63	9,60	0	5,00	0	0	0	0	63	08-09			
09-10	0,00	0	10,00	63	8,90	0	3,60	0	0	0	0	63	09-10			
10-11	0,00	0	10,00	63	8,00	0	2,30	0	0	0	0	63	10-11			
11-12	0,00	0	10,00	63	6,80	0	2,00	0	0	0	0	63	11-12			
12-13	0,00	0	10,00	63	5,80	0	3,60	0	0	0	0	63	12-13			
13-14	50,00	26	10,00	63	6,00	0	5,70	0	0	0	0	88	13-14	Maximum		
14-15	0,00	0	10,00	63	5,80	0	7,50	0	0	0	0	63	14-15			
15-16	0,00	0	10,00	63	7,50	0	16,80	0	0	0	0	63	15-16			
16-17	0,00	0	10,00	63	8,90	0	21,80	0	0	0	0	63	16-17			
17-18	0,00	0	10,00	63	4,00	0	5,70	0	0	0	0	63	17-18			
18-19	50,00	26	0,00	0	2,30	0	5,70	0	0	0	0	26	18-19			
19-20	0,00	0	0,00	0	1,00	0	3,60	0	0	0	0	0	19-20			
20-21	0,00	0	0,00	0	0,60	0	3,40	0	0	0	0	0	20-21			
21-22	0,00	0	0,00	0	0,20	0	2,70	0	0	0	0	0	21-22			
22-23	0,00	0	0,00	0	0,10	0	2,30	0	0	0	0	0	22-23			
23-24	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,70	0	0	0	0	0	23-24			
Summe	100,00	51	100,00	627	100,00	2	100,00	0	0,00	0	0,00	0	680	Summe		
Kommenta	EAR 2005		EAR 2005				EAR 2005 GE/GI						88	Maximum		

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz									
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr					
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert					
	51		627		2		0		0		0		680			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz				
00-01	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,50	0		0		0	00-01			
01-02	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,20	0		0		0	01-02			
02-03	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0		0		0	02-03			
03-04	0,00	0	0,00	0	0,30	0	0,20	0		0		0	03-04			
04-05	0,00	0	0,00	0	0,70	0	3,40	0		0		0	04-05			
05-06	0,00	0	0,00	0	2,30	0	8,40	0		0		0	05-06			
06-07	0,00	0	0,00	0	7,30	0	21,40	0		0		0	06-07			
07-08	0,00	0	0,00	0	13,50	0	25,50	0		0		0	07-08			
08-09	0,00	0	10,00	63	9,60	0	8,60	0		0		63	08-09			
09-10	0,00	0	10,00	63	8,90	0	1,80	0		0		63	09-10			
10-11	0,00	0	10,00	63	8,00	0	1,80	0		0		63	10-11			
11-12	0,00	0	10,00	63	6,80	0	2,50	0		0		63	11-12			
12-13	0,00	0	10,00	63	5,80	0	4,30	0		0		63	12-13			
13-14	50,00	26	10,00	63	6,00	0	4,10	0		0		88	13-14			
14-15	0,00	0	10,00	63	5,80	0	3,40	0		0		63	14-15			
15-16	0,00	0	10,00	63	7,50	0	0,70	0		0		63	15-16			
16-17	0,00	0	10,00	63	8,90	0	1,40	0		0		63	16-17			
17-18	0,00	0	10,00	63	4,00	0	3,20	0		0		63	17-18			
18-19	50,00	26	0,00	0	2,30	0	3,20	0		0		26	18-19			
19-20	0,00	0	0,00	0	1,00	0	1,60	0		0		0	19-20			
20-21	0,00	0	0,00	0	0,60	0	2,00	0		0		0	20-21			
21-22	0,00	0	0,00	0	0,20	0	0,90	0		0		0	21-22			
22-23	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,90	0		0		0	22-23			
23-24	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0		0		0	23-24			
Summe	100,00	51	100,00	627	100,00	2	100,00	0	0,00	0	0,00	0	680			
Kommenta	EAR 2005		EAR 2005				EAR 2005 GE/GI				88 Maximum					

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw											
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)												Kommen-tar	Stunde		
	Beschäftigten-V.				Kunden-V.				Pkw-Verkehr insgesamt							
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert					
	51		627		678											
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h					
00-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		00-01			
01-02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		01-02			
02-03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		02-03			
03-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		03-04			
04-05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		04-05			
05-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		05-06			
06-07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		06-07			
07-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		07-08			
08-09	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		08-09			
09-10	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		09-10			
10-11	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		10-11			
11-12	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		11-12			
12-13	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		12-13			
13-14	26	26	0	63	63	0	0	88	88	0	0		13-14			
14-15	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		14-15			
15-16	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		15-16			
16-17	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		16-17			
17-18	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		17-18			
18-19	26	26	0	0	0	0	0	26	26	0	0		18-19			
19-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		19-20			
20-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		20-21			
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		21-22			
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		22-23			
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		23-24			
Maximum			0			0			0		0	Maximum				

ANHANG 3

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang 

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso



Knotenpunkttyp : T-Einmündung
 Lage : Innerorts

Dreiecksinsel, Hauptstraße : 3 : Strom nein

Dreiecksinsel, Nebenstraße : 6 : nein

Anzahl der Fahrstreifen : 2 : 1 8 : 1

Linksabbiegestreifen vorhanden? 7 : ja

Länge des Linksabbiegestreifens : 7 : 4

Anzahl der zusätzlichen
 Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) 6 : 3

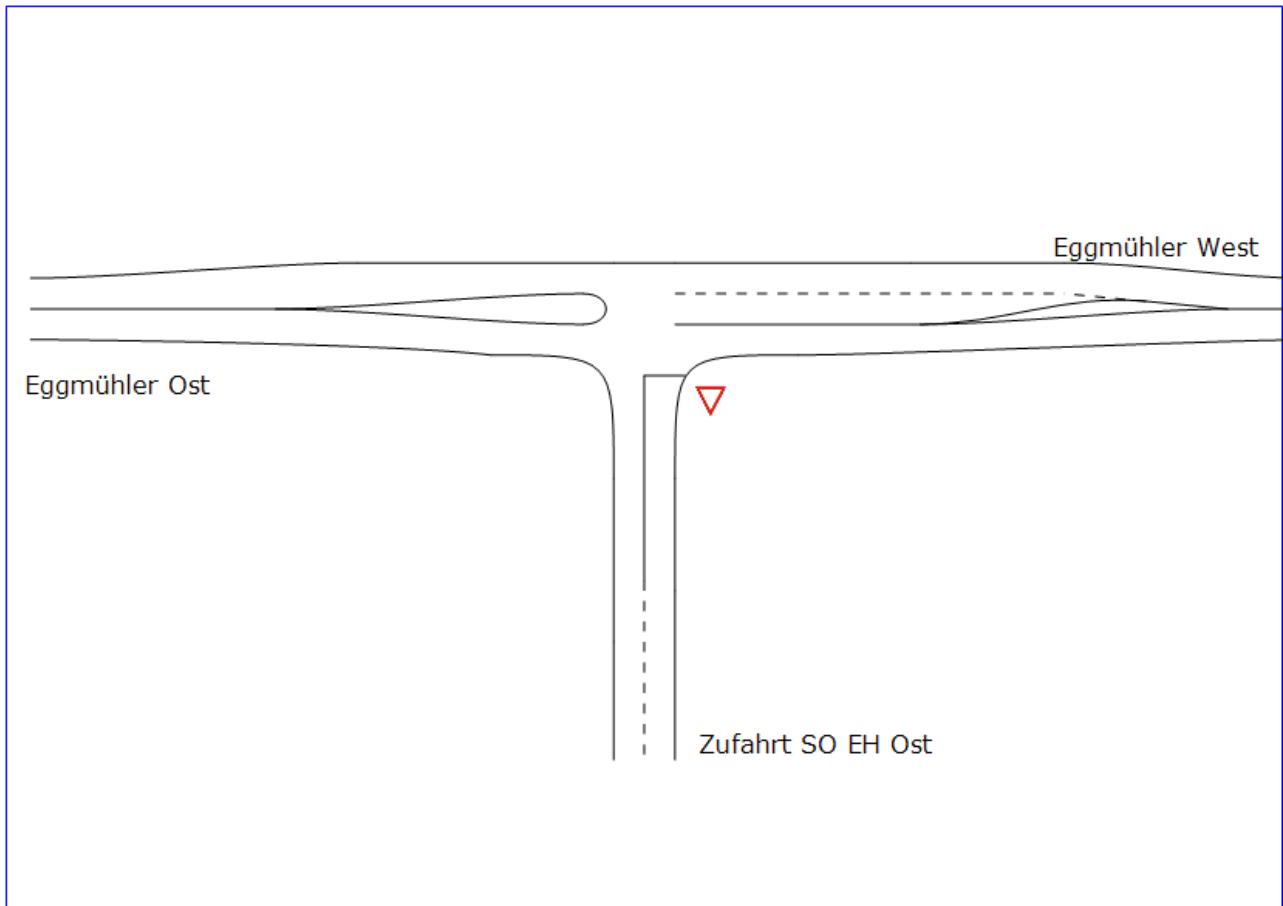
Vorfahrtzeichen (StVO §52) : 4 & 6 : Z. 205

Knoten- Straßenname
 -arm -typ keine
 Fußgänger

- | | | |
|---|---|-------------------|
| 1 | 1 | Eggmühler Ost |
| 2 | 2 | Zufahrt SO EH Ost |
| 3 | 2 | Eggmühler West |

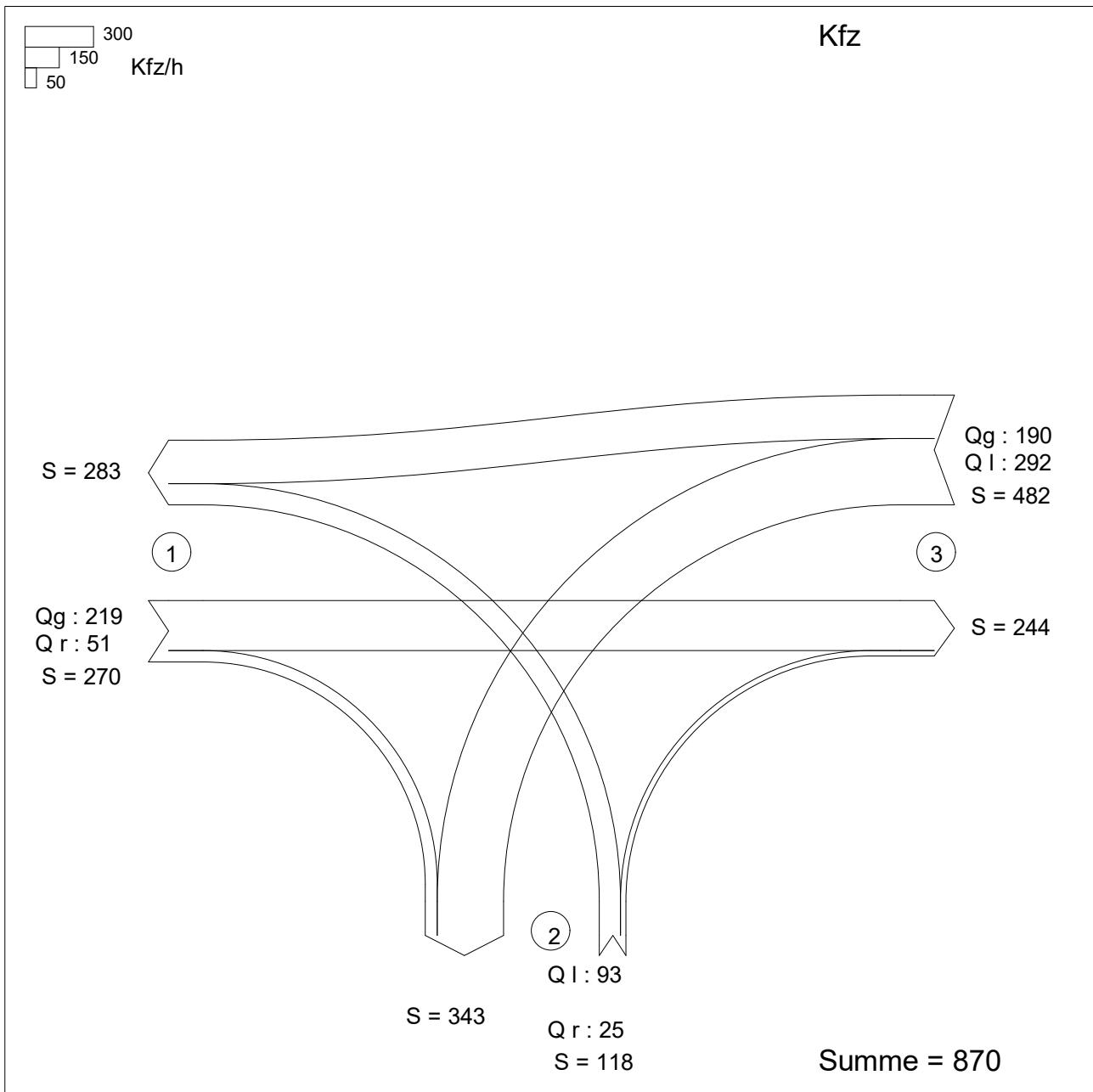
Skizze des Lageplans

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
Zeitraum : NMS
Datei : Egg-Zu Ost.kso



Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso



Zufahrt 1: Eggmühler Ost
 Zufahrt 2: Zufahrt SO EH Ost
 Zufahrt 3: Eggmühler West

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

Strom	Pkw / h	Lkw / h	Lastzug / h	Krad / h	Fahrrad / h	Pkw-E / h
1	0	0	0	0	0	0
2	213	3	3	0	0	224
3	51	0	0	0	0	51
4	93	0	0	0	0	93
5	0	0	0	0	0	0
6	25	0	0	0	0	25
7	292	0	0	0	0	292
8	185	3	2	0	0	194
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

Intervall 1 von 16:30 bis 17:30

Strom	q-gegeb.	q-sim.	tg	tf	q-Haupt	C-estim.	w	N-95	N-99	QSV
	-Nr. [Pkw-E/h][Pkw-E/h]		[s]	[s]	[Fz/h][Pkw-E/h]		[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	

	2	224	226						A		
	3	51	51						A		
	4	93	94	6,5	3,2	726	249	23,9	3	5	C

	6	25	25	5,9	3,0	244	880	5,5	1	1	A
--	---	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	---	---	---

	8	194	191						A		
	7	292	296	5,5	2,8	270	931	5,3	2	3	A

Gesamt:	879	883						1,09 Std./Std.	
mittlere Wartezeit über alle Ströme:									9,6 s

QSV-gesamt: **C**

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

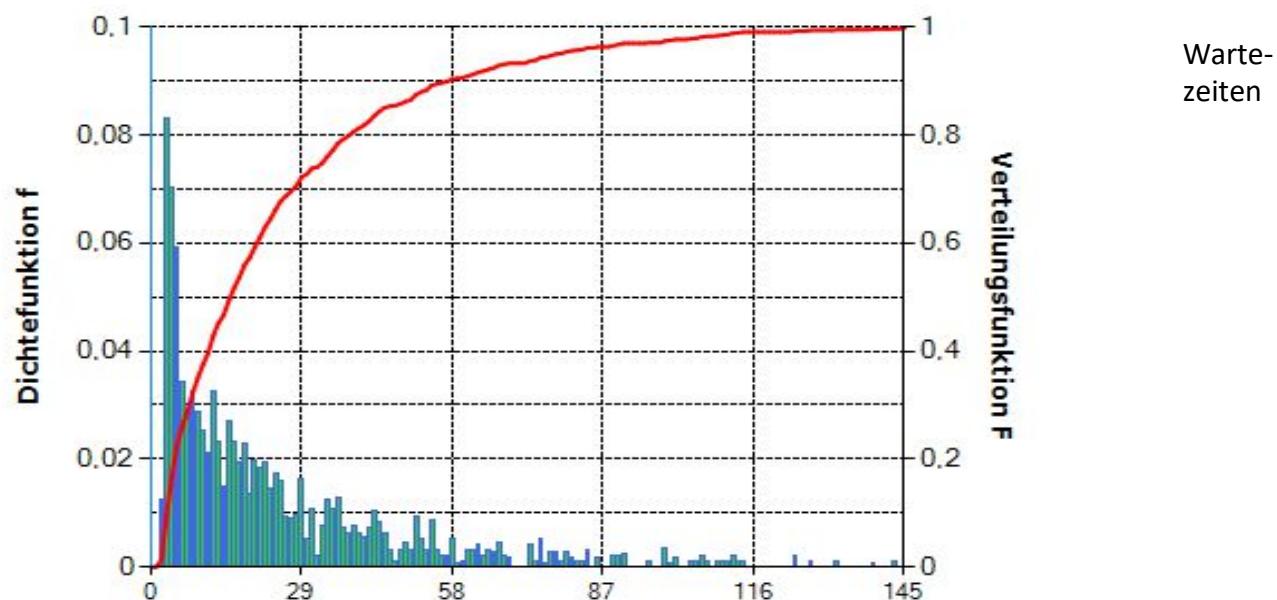
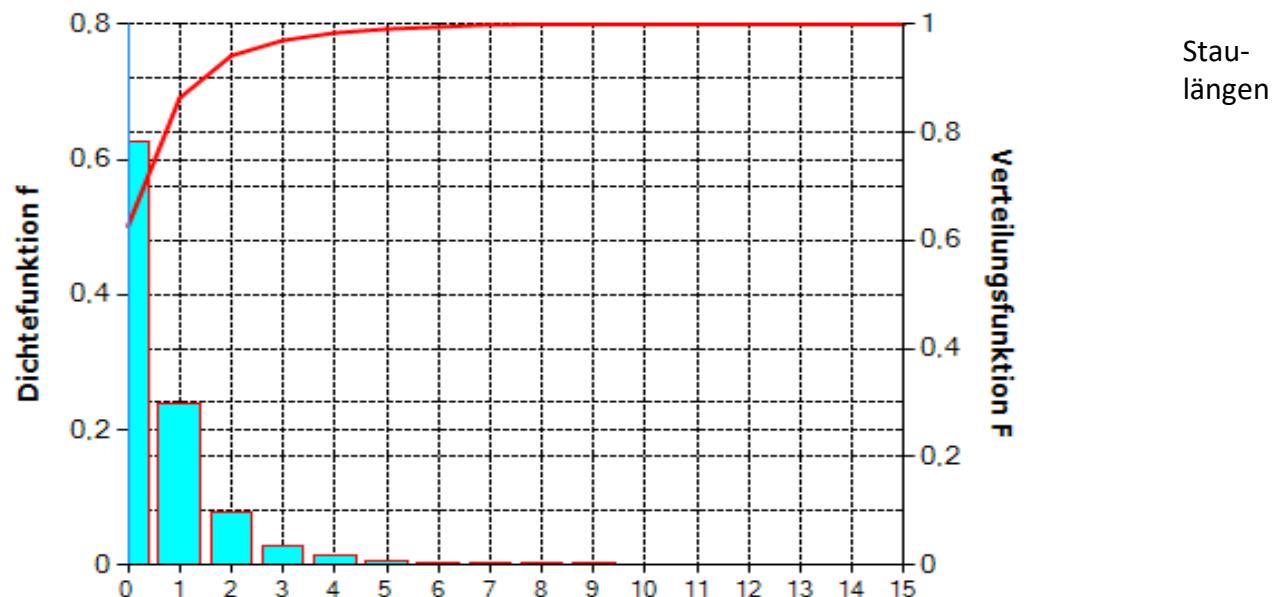


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Strom 4 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = C

vorgegebene Verkehrsstärke	:	93	simulierte Verkehrsstärke	:	94 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	:	23,9 s	Mittlere Staulänge	:	0,63 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	:	34,4 s	90%-Stau	:	2 Pkw-E
WZ 95%	:	78,0 s	95%-Stau	:	3 Pkw-E
WZ 99%	:	114,0 s	99%-Stau	:	5 Pkw-E



KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall



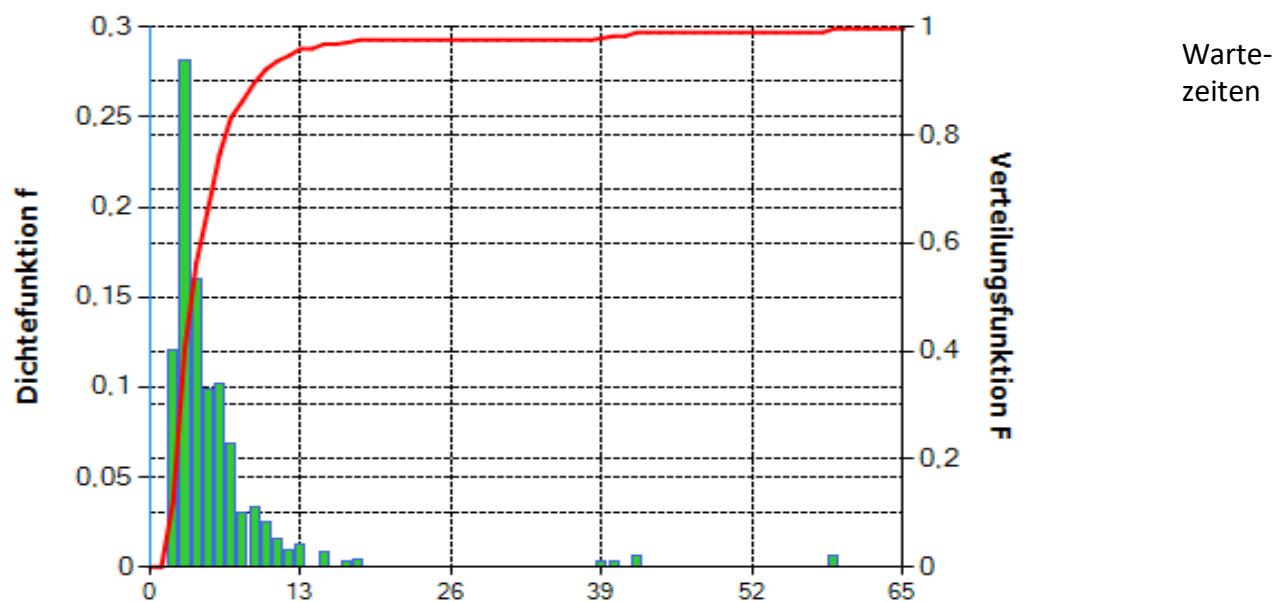
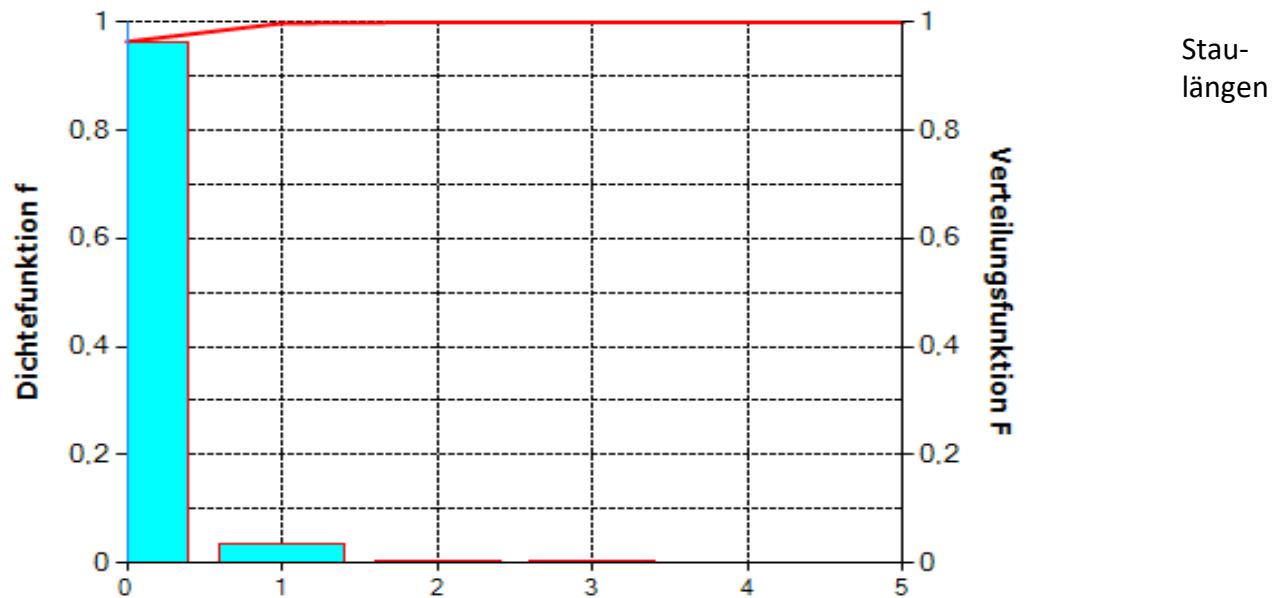
Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Strom 6 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke : 25	simulierte Verkehrsstärke : 25 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit : 5,5 s	Mittlere Staulänge : 0,04 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit : 13,6 s	90%-Stau : 1 Pkw-E
WZ 95% : 13,0 s	95%-Stau : 1 Pkw-E
WZ 99% : 42,0 s	99%-Stau : 1 Pkw-E



KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall



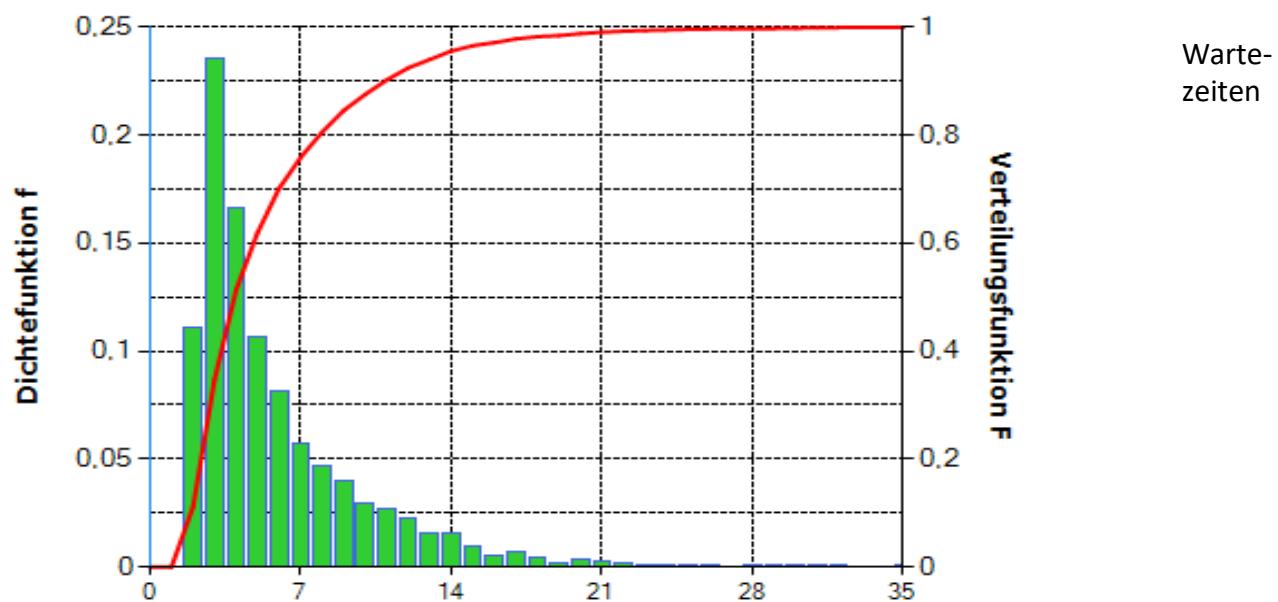
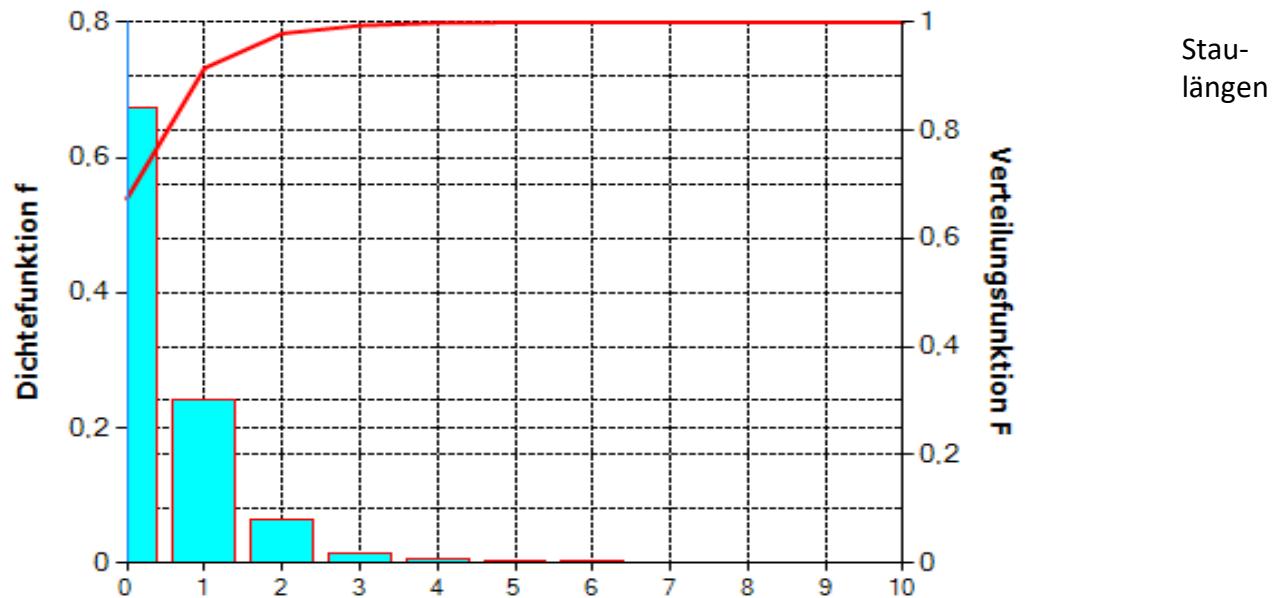
Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Strom 7 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = A

vorgegebene Verkehrsstärke	:	292	simulierte Verkehrsstärke	:	296 Pkw-E/h
Mittlere Wartezeit	:	5,3 s	Mittlere Staulänge	:	0,44 Pkw-E
Standardabweichung Wartezeit	:	5,2 s	90%-Stau	:	1 Pkw-E
WZ 95%	:	14,0 s	95%-Stau	:	2 Pkw-E
WZ 99%	:	21,0 s	99%-Stau	:	3 Pkw-E



KNOSIMO 6.1.6