

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
Email:
h.pressler@pg-geoversum.de

Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. 61 "Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost" im Markt Schierling

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 - 9542 12
Fax. 09403 - 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
Email:
a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Markt Schierling
Dieselstraße 13
84069 Schierling

Bearbeitung: GEO.VER.S.UM
Planungsgemeinschaft Pressler&Geiler
Dipl. Geogr. Univ. H. Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham

Stand: 22.09.2025

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|----|
| 1. VORBEMERKUNGEN..... | 1 |
| 2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG | 2 |
| 3. PLANUNGSKONZEPT | 3 |
| 4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG | 4 |
| 4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN..... | 4 |
| 4.2 VERKEHRSAUFKOMMEN 2025 | 5 |
| 4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN | 6 |
| 4.4 STRASSENSITUATION | 6 |
| 4.5 BEWERTUNG NACH RAST-06 | 7 |
| 4.6 LEISTUNGSBERECHNUNGEN..... | 9 |
| 4.7 SICHTBEZIEHUNGEN..... | 11 |
| 4.8 VERKEHRSUNFALLSTATISTIK..... | 12 |

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

| | |
|---|----|
| Abbildung 1: Lage und Umgriff des BPlans | 1 |
| Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf | 2 |
| Abbildung 3: Vorhaben- und Erschließungsplan | 3 |
| Abbildung 4: Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot) | 5 |
| Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im DTV 2024 im Straßenverlauf der St 2144 | 5 |
| Abbildung 6: Verkehrsprognose nach Realisierung | 6 |
| Abbildung 7: Standorte Ortstafel und OD-Schild | 7 |
| Abbildung 8: Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche | 7 |
| Abbildung 9: Übergangsbereich anbaufreie – angebaute Hauptverkehrsstraße | 8 |
| Abbildung 10: Linksabbiegestreifen an Hauptverkehrsstraßen | 8 |
| Abbildung 11: Rückstaulängen und Wartezeiten Spuren 4 (links) und Spur 7 (rechts)..... | 10 |
| Abbildung 12: Sichtbeziehung auf Höhe Klenzestraße 6 | 11 |
| Abbildung 13: Sichtbeziehung auf Höhe Kreuzung Labertal-/Waldstraße | 11 |
| Abbildung 14: Verkehrsunfall 2021..... | 12 |

TABELLENVERZEICHNIS

| | |
|---|---|
| Tabelle 1: Nutzungskonzept | 3 |
| Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählung..... | 5 |
| Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet | 6 |
| Tabelle 4: Maßgebliche Verkehrsstärken | 7 |
| Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen | 9 |

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

ANLAGEN

ANHANG 1

Ergebnisse der Verkehrszählung 2024 1-22

ANHANG 2

Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognosen 1-30

ANHANG 3

Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen 1-8

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Inhalt

1. VORBEMERKUNGEN

Der Markt Schierling stellt derzeit den Bebauungsplan Nr. 61 "Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost" auf.

Das Gelände befindet sich am nordöstlichen Ortsrand von Schierling. Aufgrund der Lage an der Staatsstraße 2144 (Eggmühler Straße) wird eine Überprüfung der Notwendigkeit einer Linksabbiegespur erforderlich.

Im Geltungsbereich des Bebauungsplans sollen Flächen für ein Sondergebiet Einzelhandel (SO_{EH}) ausgewiesen werden. Darüber hinaus sind ein Tankstelle mit Waschanlage vorhanden.

Die Erschließung soll direkt über zwei Zufahrten von der Staatsstraße 2144 Eggmühler Straße und eine Nebenerschließung über die Labertalstraße erfolgen.

Ziel der Verkehrsuntersuchung ist es, den Nachweis über die zukünftige Qualität des Verkehrsablaufs der Anschlüsse zu führen.

Der nachfolgende Ausschnitt aus dem Google-Luftbild verdeutlicht Lage und Ausdehnung des Geltungsbereichs.



Abbildung 1: Lage und Umgriff des BPlans

2. AUSGANGSSITUATION / AUFGABENSTELLUNG

Der Geltungsbereich des Bebauungsplans mit Einzelhandels- und gewerblicher Nutzung wird über zwei Zufahrten zur Eggmühler Straße erschlossen. Eine Nebenerschließung über die Labertalstraße dient zur Erschließung von Stellplätzen für die gewerbliche Nutzung.

Der genaue Umgriff des Geltungsbereichs ist dem Bebauungsplanentwurf zu entnehmen.

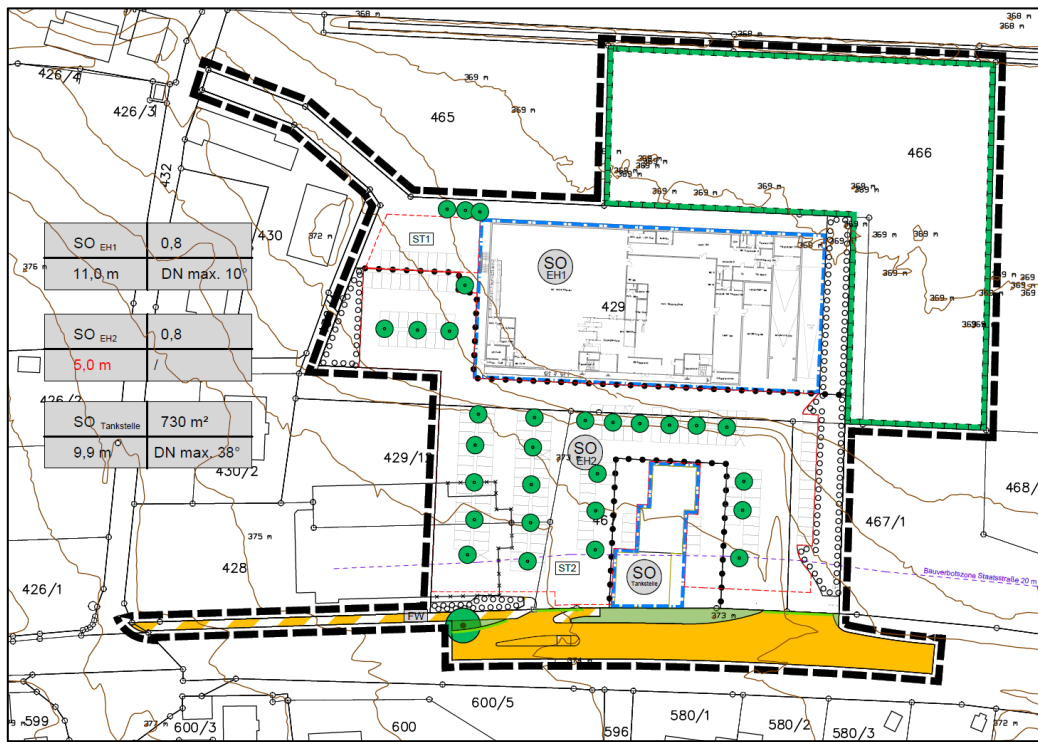


Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf

3. PLANUNGSKONZEPT

Das Planungskonzept als Basis für den Bebauungsplan ist der nachfolgenden Abbildung zu entnehmen.

Neben dem EDEKA-Markt und den zugehörigen Parkplätzen werden Flächen für eine Überbauung des Marktes für gewerbliche Nutzungen baurechtlich gesichert.

Folgende Nutzungen sollen im Geltungsbereich des Bebauungsplans realisiert werden:

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Vollsortimenter inkl. Backshop | 1.474,5 m ² |
| Getränkemarkt | 670,3 m ² |
| Gewerbenutzungen im OG (Arztpraxen) | 798 m ² |
| Lagernutzung und Garagen im UG | ca.100 m ² |
| Wohnnutzung im UG | ca. 70 m ² |

Tabelle 1: Nutzungskonzept

Die Tankstelle verfügt über 8 Zapfstellen (alle Kraftstoffarten) auf 4 Tankinseln. Änderungen zum Bestand sind nicht geplant.

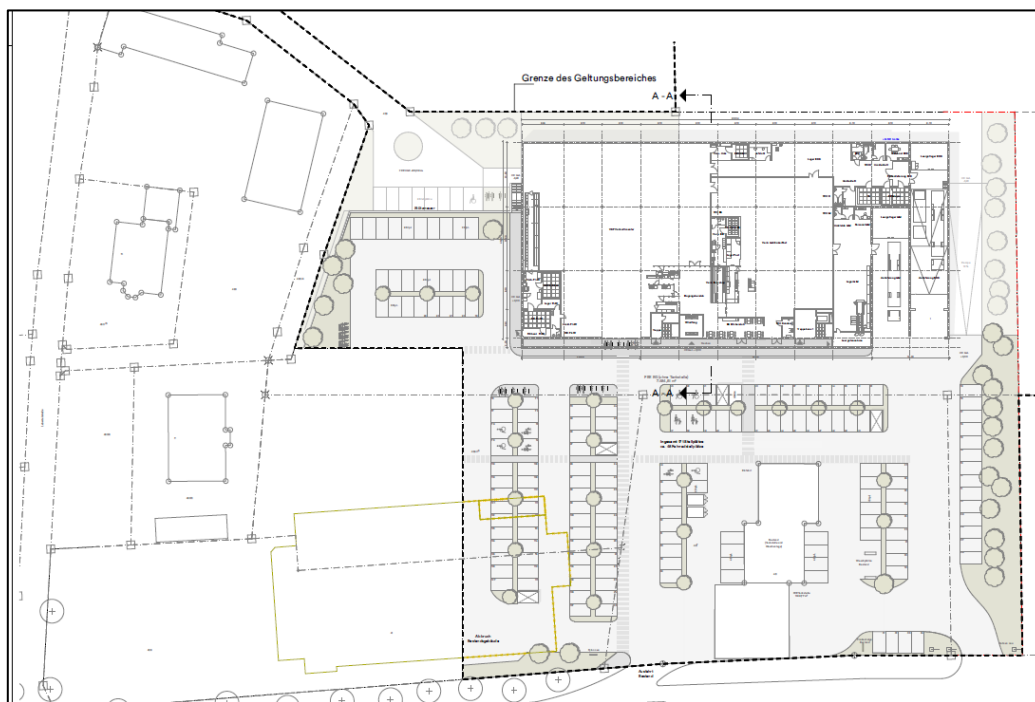


Abbildung 3: Vorhaben- und Erschließungsplan

4. VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Die Verkehrsuntersuchung basiert auf den Ergebnissen einer Verkehrszählung vom Dezember 2024 [4], der Verkehrsnachfrageprognose für den Geltungsbereich des Bebauungsplans nach [8-10], dem vorhandenen Verkehrsaufkommen der Tankstelle mit Waschanlage sowie einschlägigen Richtlinien [5-9].

4.1 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [1] Dipl.-Ing. Bernhard Bartsch – Stadtplanung – Landschaftsarchitektur. Bebauungsplan Nr. 61 „*Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost*“. Entwurf in der Fassung vom 21.10.2025
- [2] MKN Architektur GmbH. „Vorhaben- und Erschließungsplan“. 30.09.2025
- [3] Landesbaudirektion Bayern. Zentrale Straßeninformationssysteme. BAY-SIS. Bayerisches Straßeninformationssystem. Straßenverkehrszählung 2024
- [4] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählung vom 04.12.2024
- [5] FGSV. „*Empfehlungen für Verkehrserhebungen*“. EVE 2012
- [6] FGSV. „*Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen*“. Köln 2015
- [7] FGSV. „*Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen*“. RAS 06
- [8] FGSV. „*Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen*“. Ausgabe 2006
- [9] Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung. „*Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung*“. Wiesbaden 2000
- [10] Dr. Bosserhoff. „*Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung (FGSV)*“. Programm VERBAU 2023
- [11] Knotensimulationsprogramm KNOSMIO 6.1.3
- [12] Hessisches Landesamt für Umwelt. „*Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen*“. Wiesbaden 1999
- [14] Unfallatlas Deutschland. <https://unfallatlas.statistikportal.de/>. Letzter Zugriff 23.06.2025

4.2 VERKEHRSAUFKOMMEN 2025

Die Straßenverkehrszählung 2024 [3] ist mit der Zählstelle 71389419 für die Beurteilung der Anbindung aufgrund der Lage nicht repräsentativ.



Abbildung 4: Zählstelle SVZ 71389419 (gelb) und Zählstellen BPlan (rot)

Die amtliche Straßenverkehrszählung 2024 weist für diese Zählstelle ein Verkehrsaufkommen von 4.417 Kfz pro Tag im DTV aus.

Die Verkehrszählungen vom 04.12.2024 [4] kommt dagegen aufgrund der innerörtlichen Lage auf ein Verkehrsaufkommen im DTV 2024 von 4.914 Kfz.

| St 2144 | DTV 2024 | SV 2024 | VMS | MS | NMS |
|---------------------|----------|---------|-------|-----|-----|
| | Kfz/Tag | Lkw/Tag | Kfz/h | | |
| Eggmühler Straße | 4.914 | 152 | 348 | 357 | 460 |
| aus Richtung Westen | 2.396 | 81 | 153 | 202 | 238 |
| aus Richtung Osten | 2.518 | 71 | 195 | 155 | 222 |

Anm.: VMS: Spitzenstunde Vormittag 7-8 Uhr

MS: Spitzenstunde Mittag 12-13 Uhr

NMS: Spitzenstunde Nachmittag 15:30-16:30 Uhr

Tabelle 2: Ergebnisse der Verkehrszählung



Abbildung 5: Verkehrsaufkommen im DTV 2024 im Straßenverlauf der St 2144

Im weiteren Straßenverlauf nach Westen nimmt das Verkehrsaufkommen im Bereich des Bebauungsplangebiets bis auf rund 5.590 Kfz pro Tag im DTV zu.

Die Ergebnisse der Verkehrszählung sind in Anhang 1 dokumentiert.

4.3 ERGEBNISSE DER VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSEN

Zur Abschätzung der zukünftigen Verkehrsnachfrage aus dem Geltungsbereich des Bebauungsplans wurde das Bosserhoff-Verfahren [10] auf Basis von [8+9] gewählt sowie die Parkplatzlärmstudie für die Verkehrsnachfrage des Einzelhandels. Die Verkehrsnachfrageprognosen kommen zum Ergebnis, dass nach Realisierung des Vorhabens mit einer Verkehrsnachfrage aus dem Plangebiet von rund 3.465 Kfz pro Werktag zu rechnen sein wird.

Diese Verkehrsnachfrage teilt sich wie folgt auf:

| Nutzung | Kfz/Werktag |
|------------------------------|-------------|
| GE im OG (Arztpraxen) | 680 |
| Einzelhandel | |
| Lebensmittelmarkt | 1.924 |
| Getränkemarkt | 845 |
| Wohnen im UG | 40 |
| GE im UG (Lager und Garagen) | 16 |

Tabelle 3: Verkehrsnachfrage Plangebiet

Aufgrund des Abrisses des bestehenden Marktes wird es zu Umverlagerungen des bestehenden Einkaufsverkehrs von der Labertalstraße in die Eggmühler Straße kommen. Das zusätzliche Verkehrsaufkommen in der Eggmühler Straße wird dabei mit rund 2.800 Kfz pro Werktag abgeschätzt. Im DTV reduziert sich das Verkehrsaufkommen auf 2.110 Kfz pro Tag.

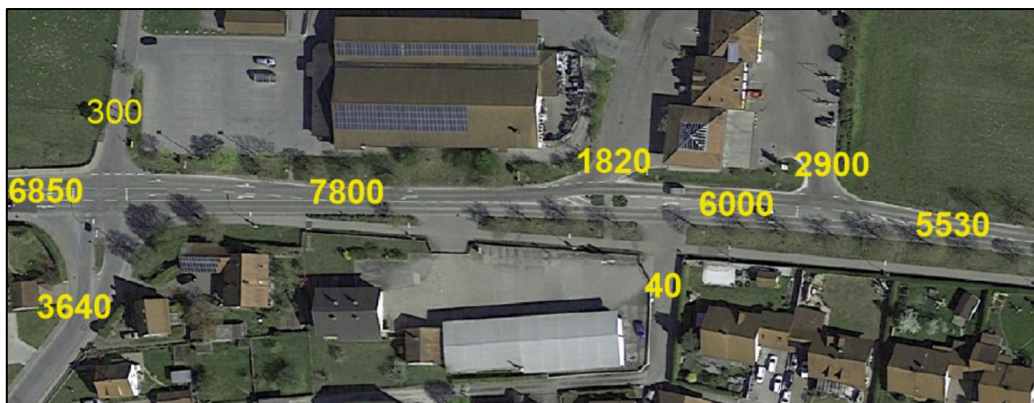


Abbildung 6: Verkehrsprognose nach Realisierung

Die Ergebnisse der Verkehrsnachfrageprognose sind dem Anhang 2 beigelegt.

4.4 STRASSENSITUATION

Das Ortsschild von Schierling befindet sich ca. 285 m östlich der neuen östliche Zufahrt zum Plangebiet. Das OD-Schild befindet sich direkt westlich der Kreuzung Eggmühler- / Wald- / Laberstraße. Die Straßenbaulast der Gemeinde beginnt ab dieser Kreuzung.

Die geplante neue Zufahrt befindet sich demzufolge im innerörtlichen Bereich.



Abbildung 7: Standorte Ortstafel und OD-Schild

Die Dimensionierung von Abbiegespuren mit Aufstellbereichen und Verzie-
hungsstrecken wird demzufolge nach der RAST-06 vorgenommen.

4.5 BEWERTUNG NACH RAST-06

Nach RAST-06 Tabelle 44 [7] sind die Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren
und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwi-
schenstreifen abhängig von der Verkehrsstärke des Hauptstroms aus dem ab-
gebogen wird und der Verkehrsstärke des abbiegenden Verkehrstroms.

Tabelle 44: Einsatzbereiche für Linksabbiegestreifen und Aufstellbereiche an zweistreifigen Fahrbahnen und an Fahrbahnen mit Zwischenbreiten

| | Stärke der Linksabbieger q_L [Kfz/h] | Verkehrsstärke des Hauptstroms MSV [Kfz/h] | | | | | | |
|--------------------------------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | > 600 |
| Angebaute Hauptverkehrsstraße | > 50 | | | | | | | |
| | 20 ... 50 | | | | | | | |
| | < 20 | | | | | | | |
| Anbaufreie Hauptverkehrsstraße | > 50 | | | | | | | |
| | 20 ... 50 | | | | | | | |
| | < 20 | | | | | | | |

☐ Keine bauliche Maßnahme
 ☐ Aufstellbereich
 ☐ Linksabbiegestreifen

Abbildung 8: Einsatzbereiche für Linksabbiegespuren und Aufstellbereiche

An anbaufreien Hauptverkehrsstraßen ist ab einer Verkehrsstärke von 200 Kfz/h
im Hauptstrom und mehr als 50 abbiegenden Kfz eine Linksabbiegespur vorge-
schrieben. Die Eggmühler Straße ist im Planbereich im Übergangsbereich von
einer anbaufreien zu einer angebauten Hauptverkehrsstraße.

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Verkehrsstärke des Hauptstroms | 447 Kfz/h |
| Verkehrsstärke des Abbiegeverkehrs | 292 Kfz/h |

Tabelle 4: Maßgebliche Verkehrsstärken

Nach RAST-06 würde demzufolge an der angebauten Hauptverkehrsstraße im
Prinzip ein Aufstellbereich ausreichend, an der anbaufreien Hauptverkehrs-
straße jedoch eine Linksabbiegespur erforderlich.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling



Abbildung 9: Übergangsbereich anbaufreie – angebaute Hauptverkehrsstraße

Da sich die Zufahrt Ost am „Ortseingang“ von Schierling befindet und somit mit höheren Einfahrtsgeschwindigkeiten zu rechnen ist, ist eine Linksabbiegespur aus topographischen und Sicherheitsgründen anzuwenden.

Die RSt-06 stellt unter Punkt 6.3.3 die Führung von Linksabbiegern an Hauptverkehrsstraßen schematisch dar.

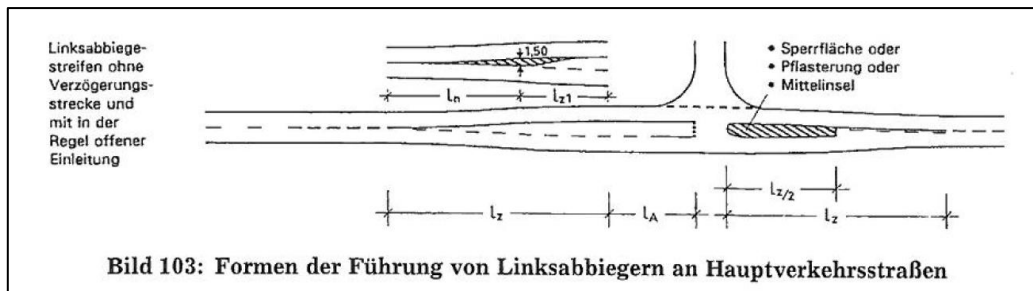


Abbildung 10: Linksabbiegestreifen an Hauptverkehrsstraßen

Die Aufstellstrecke l_A des Linksabbiegestreifens sollte auf Basis der Leistungsfähigkeitsberechnung mindestens 18m lang sein. Die Breite des Linksabbiegestreifens sollte 2,75 m (bei eingeschränkter Flächenverfügbarkeit) betragen, ansonsten $\geq 3,0$ m.

Die Verziegungsstrecke l_z aus Richtung Schierling beginnt unmittelbar an der Linksabbiegespur in die Dürerstraße, so dass der Linksabbiegestreifen abrupt ohne Verziegungsstrecke beginnen kann.

Die Verziegungsstrecke l_z in Richtung ortsauwärts wird nach Punkt 6.1.4.3 der RSt-6 wie folgt ermittelt: $l_z = V_{zul} \cdot \sqrt{i/3} = 50$ m, wobei die Länge der Sperrfläche $l_{z/2} = 25$ m betragen sollte.

4.6 LEISTUNGSBERECHNUNGEN

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen wurden mit dem Knotensimulationsmodell KNOSIMO 6.1.3 [11] durchgeführt.

Zu beachten ist hierbei:

- Es wurden die Verkehrsmengen der aktuellen Verkehrszählung 2024 verwendet.
- Es wurden für die Beurteilung des worst-case Reduktionsfaktoren beim Verbund- und beim Mitnahmeeffekt angesetzt.
- Teile des Einkaufsverkehrs befahren aufgrund der Einkaufssituation in Schierling aktuell bereits die St 2144 Eggmühler Straße, womit ein so genannter Mitnahmeeffekt von mindestens 50% anzusetzen ist.
- Es wurde das Maximum in der Spitzenstunde der Eggmühler Straße (15:30-16:30 Uhr) mit der maximalen Spitzenstunde der Verkehrsnachfrage des Plangebiets (17-18 Uhr) berücksichtigt.
- Es wurde die zukünftige Straßenplanung mit einer Linksabbiegespur auf der St 2144 Eggmühler Straße zum Plangebiet (im Osten des Bebauungsplans) berücksichtigt. Die westlich gelegene Zufahrt wird weiterhin ausschließlich zum Rechtsein- und Rechtsausbiegen genutzt werden.
- Die Fahrtenorientierung wurde entsprechend der Ergebnisse der Knotenstromverkehrszählung berücksichtigt.

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen bilden demzufolge den worst-case-Fall ab.







| Intervall 1 von 16:30 bis 17:30 | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|---|
| | Strom q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV | |
|  | 2 | 224 | 226 | | | | | | | A | |
|  | 3 | 51 | 51 | | | | | | | A | |
|  | 4 | 93 | 94 | 6,5 | 3,2 | 726 | 249 | 23,9 | 3 | 5 | C |
|  | 6 | 25 | 25 | 5,9 | 3,0 | 244 | 880 | 5,5 | 1 | 1 | A |
|  | 8 | 194 | 191 | | | | | | | A | |
|  | 7 | 292 | 296 | 5,5 | 2,8 | 270 | 931 | 5,3 | 2 | 3 | A |
| Gesamt: 879 883 | | | | | | | | | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | | | | | | 1,09 Std./Std. | | | | |
| | | | | | | | 9,6 s | | | | |
| QSV-gesamt: | | | | | | | | | | | C |

Tabelle 5: Ergebnisse der Leistungsberechnungen

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
Markt Schierling

Der höher belastete Anschluss-Knotenpunkt Eggmühler Straße / Zufahrt Plangebiet Ost ist den Leistungsberechnungen zufolge in der maßgeblichen Nachmittagsspitzenstunde mit der QSV C leistungsfähig, wobei die Staatsstraße 2144 Eggmühler Straße uneingeschränkt leistungsfähig mit der QSV A bleiben wird. Die Rückstaulänge der Linksabbieger der St 2144 Eggmühler Straße aus Richtung West wird in 99% aller Fälle lediglich 3 Pkw-E mit einer mittleren Wartezeit von 5,3 Sekunden betragen. Eine wesentliche Beeinträchtigung der Geradeausbeziehungen (Fahrströme 2 und 8) wird nicht erfolgen.

Die Qualitätsstufe C wird nach HBS wie folgt definiert: „Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.“

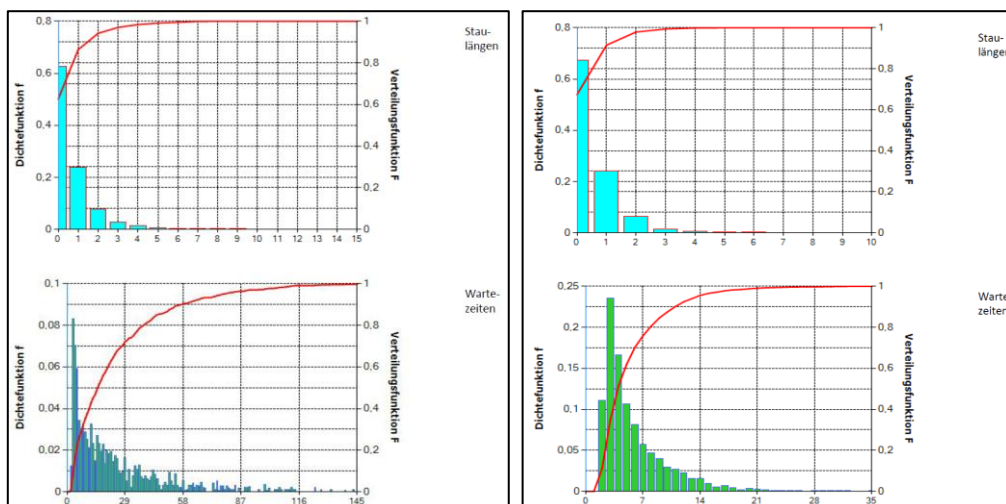


Abbildung 11: Rückstaulängen und Wartezeiten Spuren 4 (links) und Spur 7 (rechts)

Die Länge der geplanten Linksabbiegespur an der Zufahrt Ost mit einer Aufstellstrecke von 18-24 m ist somit ausreichend den Abbiegeverkehr leistungsfähig und ohne Einschränkungen des Geradeausverkehrs aufzunehmen. Aufgrund des geringeren Verkehrsaufkommens und der Einschränkung der Fahrbeziehungen (nur Rechtsein- und Rechtsausbiegen) ist die Zufahrt West per se leistungsfähig. Die Sichtbeziehungen des ausfahrenden Verkehrs sind an beiden Zufahrten richtlinienkonform zu gewährleisten.

4.7 SICHTBEZIEHUNGEN

Die Sichtdreiecke werden straßenbautechnisch durch den Vorhabenträger dargestellt.

Die Zufahrt zum Plangebiet (Anfahrtsicht) ist aus Eggmühl kommend bereits aus einer Entfernung von mehr als 80m erkennbar.



Abbildung 12: Sichtbeziehung auf Höhe Klenzestraße 6



Abbildung 13: Sichtbeziehung auf Höhe Kreuzung Labertal-/Waldstraße

Aus verkehrsplanerischer Sicht sind keine negativen Auswirkungen zu befürchten.

4.8 VERKEHRSUNFALLSTATISTIK

Die Auswertung der Verkehrsunfallstatistik [14] zeigt, dass im Bereich der Eggmühler Straße kein Unfallschwerpunkt vorliegt.

Es kam im Zeitraum zwischen 2016 und 2024 im Jahr 2021 zu einem (1) Unfall zwischen einem Pkw und einem Radfahrer mit Leichtverletzten.



Abbildung 14: Verkehrsunfall 2021

Cham, 22.09.2025

Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese Verkehrsuntersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

ANHANG 1

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit von bis | | | | | | | | Egg O --> W | | | | | | | Egg O --> Tanke | | | | | | | Tanke --> Egg O | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | 0 | 83 | 1 | | | | | 84 | 8 | | | | | | 8 | 4 | | | | | | 4 |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | 0 | 91 | 5 | 2 | | | | 98 | 5 | | | | | | 5 | 3 | | | | | | 3 |
| 08:00 - 08:30 | | | | | | | 0 | 61 | 3 | 1 | | | 1 | 66 | 6 | | | | | | 6 | 3 | | | | | | 3 |
| 08:30 - 09:00 | | | | | | | 0 | 75 | 2 | | | | 3 | 80 | 8 | | | | | | 8 | 5 | | | | | | 5 |
| 09:00 - 09:30 | | | | | | | 0 | 81 | 5 | 3 | | | | 89 | 3 | | | 1 | | | 4 | 3 | | | | | | 3 |
| 09:30 - 10:00 | | | | | | | 0 | 60 | 1 | 1 | | | | 62 | 1 | | | | | | 1 | 7 | | | | | | 7 |
| Summe Int 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 451 | 17 | 7 | 0 | 0 | 4 | 479 | 31 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 32 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 12:00 - 12:30 | | | | | | | 0 | 76 | | | | | | 76 | 11 | | | | | | 11 | 20 | | | | | | 20 |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | 0 | 53 | | 2 | 1 | 1 | | 56 | 12 | | | | | | 12 | 17 | | | | | | 17 |
| 13:00 - 13:30 | | | | | | | 0 | 63 | 2 | 2 | | | 1 | 68 | 5 | | | | | | 5 | 9 | | | | | | 9 |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | 0 | 61 | 2 | 2 | | | | 65 | 3 | | | | | | 3 | 11 | | | | | | 11 |
| Summe Int 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 253 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 265 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | | | 0 | 67 | 2 | 1 | | | | 70 | 9 | 1 | | 1 | | | 11 | 8 | | | | | | 8 |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | 0 | 105 | 2 | 3 | | | 3 | 113 | 18 | | | | | | 18 | 16 | | | | | | 16 |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | 0 | 79 | | 1 | 1 | | 2 | 83 | 8 | | | | | | 8 | 17 | | | | | | 17 |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | 0 | 111 | | 1 | 1 | | 1 | 114 | 11 | | | | | | 11 | 15 | | | | | | 15 |
| 17:00 - 17:30 | | | | | | | 0 | 97 | | 2 | | | | 99 | 8 | | | | | | 8 | 13 | 1 | | | | | 14 |
| 17:30 - 18:00 | | | | | | | 0 | 91 | | 1 | | | | 92 | 6 | | | | | | 6 | 9 | | | | | | 9 |
| Summe Int 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 550 | 4 | 9 | 2 | 0 | 6 | 571 | 60 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 62 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79 |
| Summe Int 1-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1254 | 25 | 22 | 3 | 1 | 11 | 1315 | 122 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 125 | 160 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 |
| Summe 24h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2493 | 44 | 38 | 6 | 2 | 19 | 2600 | 243 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 248 | 318 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 |
| Summe DTV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2221 | 30 | 27 | 5 | 2 | 13 | 2297 | 216 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 221 | 283 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 285 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit von bis | | | | | | | | Tank --> Egg W | | | | | | | Egg W --> Tank | | | | | | | Egg W --> O | | | | | | |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | 18 | 2 | | | | | 20 | 63 | 3 | 1 | | | 2 | 69 |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | 0 | 4 | | | | | | 4 | 14 | | | | | 1 | 15 | 71 | 4 | 1 | | | 1 | 77 |
| 08:00 - 08:30 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | 9 | | | | | | 9 | 46 | 4 | | | | 1 | 51 |
| 08:30 - 09:00 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | 5 | | | | | 1 | 6 | 52 | 3 | 2 | | | 1 | 58 |
| 09:00 - 09:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | 8 | | | | | | 8 | 60 | 2 | 1 | | | | 63 |
| 09:30 - 10:00 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | 11 | | | | | | 11 | 58 | 2 | 1 | | | | 61 |
| Summe Int 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 65 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 69 | 350 | 18 | 6 | 0 | 0 | 5 | 379 |
| 12:00 - 12:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | 18 | | | | | | 18 | 78 | 2 | 3 | | | 1 | 84 |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | 0 | 3 | | | | | | 3 | 12 | | | | | 1 | 13 | 77 | 2 | 1 | | | 1 | 81 |
| 13:00 - 13:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | 15 | | | | | | 15 | 70 | | 2 | | | 1 | 73 |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | 0 | 3 | | | | | | 3 | 16 | | | | | | 16 | 58 | 3 | | | | | 61 |
| Summe Int 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 62 | 283 | 7 | 6 | 0 | 0 | 3 | 299 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | | | 0 | 4 | | | | | | 4 | 19 | | | | | 1 | 19 | 64 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 75 |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | 0 | 4 | | | | | | 4 | 11 | 1 | | | | | 12 | 101 | 1 | 2 | | | | 104 |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | 18 | 1 | | | | | 19 | 96 | 2 | 1 | | | 2 | 101 |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | 0 | 4 | | | | | | 4 | 25 | | | | | | 25 | 83 | | 1 | | | | 84 |
| 17:00 - 17:30 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | 12 | | | | | | 12 | 98 | | 2 | | | 1 | 101 |
| 17:30 - 18:00 | | | | | | | 0 | 5 | | | | | | 5 | 14 | | | | | | 14 | 69 | | | 1 | | | 70 |
| Summe Int 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 99 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 101 | 511 | 7 | 7 | 3 | 1 | 7 | 535 |
| Summe Int 1-3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 225 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 232 | 1144 | 32 | 19 | 3 | 1 | 15 | 1213 |
| Summe 24h | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 447 | 7 | 0 | 0 | 2 | 5 | 460 | 2274 | 56 | 33 | 6 | 2 | 26 | 2395 |
| Summe DTV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 399 | 5 | 0 | 0 | 2 | 4 | 407 | 2026 | 39 | 23 | 5 | 2 | 18 | 2112 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 08:00 - 08:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 08:30 - 09:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 09:00 - 09:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 09:30 - 10:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 13:00 - 13:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 17:00 - 17:30 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 17:30 - 18:00 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe 24h | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe DTV | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit von bis | von Egg O | | | | | | | nach Egg O | | | | | | | von Tanke | | | | | | | nach Tanke | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 91 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 67 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 73 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 07:30 - 08:00 | 96 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 103 | 74 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 80 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 |
| 08:00 - 08:30 | 67 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 72 | 49 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 54 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 08:30 - 09:00 | 83 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 88 | 57 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 63 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 |
| 09:00 - 09:30 | 84 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 93 | 63 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 66 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 09:30 - 10:00 | 61 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 | 65 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 68 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| Summe Int 1 | 482 | 17 | 7 | 1 | 0 | 4 | 511 | 375 | 18 | 6 | 0 | 0 | 5 | 404 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 96 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 101 |
| 12:00 - 12:30 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 98 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 104 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 12:30 - 13:00 | 65 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 68 | 94 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 98 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 25 |
| 13:00 - 13:30 | 68 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 73 | 79 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 82 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 13:30 - 14:00 | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | 69 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| Summe Int 2 | 284 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 296 | 340 | 7 | 6 | 0 | 0 | 3 | 356 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 93 |
| 15:00 - 15:30 | 76 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 81 | 72 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 83 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 28 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 30 |
| 15:30 - 16:00 | 123 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 131 | 117 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 120 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 16:00 - 16:30 | 87 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 91 | 113 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 118 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 16:30 - 17:00 | 122 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 125 | 98 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 99 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 17:00 - 17:30 | 105 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 107 | 111 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 115 | 14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 17:30 - 18:00 | 97 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 98 | 78 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 79 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Summe Int 3 | 610 | 5 | 9 | 3 | 0 | 6 | 633 | 589 | 8 | 7 | 3 | 1 | 7 | 614 | 98 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 159 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 163 |
| Summe Int 1-3 | 1376 | 26 | 22 | 5 | 1 | 11 | 1440 | 1304 | 33 | 19 | 3 | 1 | 15 | 1374 | 201 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 347 | 5 | 0 | 2 | 1 | 3 | 357 |
| Summe 24h | 2736 | 45 | 38 | 10 | 2 | 19 | 2848 | 2592 | 57 | 33 | 6 | 2 | 26 | 2715 | 400 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 401 | 690 | 9 | 0 | 4 | 2 | 5 | 708 |
| Summe DTV | 2437 | 31 | 27 | 9 | 2 | 13 | 2518 | 2310 | 40 | 23 | 5 | 2 | 18 | 2396 | 356 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 357 | 615 | 6 | 0 | 4 | 2 | 4 | 628 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit von bis | von Egg W | | | | | | | nach Egg W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 81 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 89 | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 - 08:00 | 85 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 92 | 95 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 - 08:30 | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | 62 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 - 09:00 | 57 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 64 | 76 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 - 09:30 | 68 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 | 83 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 - 10:00 | 69 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 | 61 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1 | 415 | 20 | 6 | 0 | 0 | 7 | 448 | 462 | 17 | 7 | 0 | 0 | 4 | 490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:30 | 96 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 102 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 - 13:00 | 89 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 94 | 56 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 - 13:30 | 85 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 88 | 65 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 - 14:00 | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 2 | 344 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 361 | 263 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 - 15:30 | 83 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 94 | 71 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 - 16:00 | 112 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 116 | 109 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 - 16:30 | 114 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 120 | 81 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 - 17:00 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 | 115 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 118 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 - 17:30 | 110 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 113 | 98 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 - 18:00 | 83 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 | 96 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 3 | 610 | 9 | 7 | 3 | 2 | 7 | 636 | 570 | 4 | 9 | 2 | 0 | 6 | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | 1369 | 36 | 19 | 3 | 2 | 18 | 1445 | 1295 | 25 | 22 | 3 | 1 | 11 | 1356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe 24h | 2722 | 63 | 33 | 6 | 4 | 31 | 2855 | 2575 | 44 | 38 | 6 | 2 | 19 | 2682 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe DTV | 2425 | 44 | 23 | 5 | 4 | 22 | 2519 | 2294 | 30 | 27 | 5 | 2 | 13 | 2369 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit | | Eggmühler Straße Ost | | | | | | | Tankstellenzufahrt | | | | | | | Eggmühler Straße West | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----|----------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|--------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | 158 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 165 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 166 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 - 08:00 | | 170 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 183 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | 180 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 - 08:30 | | 116 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 126 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 117 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 - 09:00 | | 140 | 5 | 2 | 0 | 0 | 4 | 151 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 20 | 133 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 - 09:30 | | 147 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 159 | 16 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 17 | 151 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 - 10:00 | | 126 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 131 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 130 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1 | | 857 | 35 | 13 | 1 | 0 | 9 | 915 | 132 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 137 | 877 | 37 | 13 | 0 | 0 | 11 | 938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:30 | | 185 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 191 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 174 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 - 13:00 | | 159 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 166 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 45 | 145 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 - 13:30 | | 147 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 155 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 150 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 158 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 - 14:00 | | 133 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 140 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 138 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 145 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 2 | | 624 | 11 | 12 | 1 | 1 | 4 | 652 | 159 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 160 | 607 | 11 | 12 | 1 | 1 | 5 | 636 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 - 15:30 | | 148 | 7 | 2 | 3 | 1 | 4 | 164 | 40 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 42 | 154 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 168 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 - 16:00 | | 240 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 251 | 49 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 221 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 - 16:30 | | 200 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | 209 | 45 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 195 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 205 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 - 17:00 | | 220 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 224 | 55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 223 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 - 17:30 | | 216 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 222 | 34 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 208 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 213 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 - 18:00 | | 175 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 177 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 179 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 181 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 3 | | 1199 | 13 | 16 | 6 | 1 | 13 | 1247 | 257 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 262 | 1180 | 13 | 16 | 5 | 2 | 13 | 1227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | | 2680 | 59 | 41 | 8 | 2 | 26 | 2814 | 548 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 | 559 | 2664 | 61 | 41 | 6 | 3 | 29 | 2801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe 24h | | 5328 | 103 | 71 | 16 | 4 | 45 | 5563 | 1089 | 10 | 0 | 4 | 2 | 5 | 1109 | 5296 | 106 | 71 | 12 | 6 | 51 | 5536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe DTV | | 4747 | 71 | 50 | 14 | 4 | 31 | 4914 | 971 | 7 | 0 | 4 | 2 | 4 | 985 | 4719 | 74 | 50 | 11 | 5 | 35 | 4888 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Tankstelle, Mi. 04.12.2024

| Zeit | | zufließender Verkehr | | | | | | Sum |
|---------------|-----|----------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | |
| 07:00 - 07:30 | | 178 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 187 |
| 07:30 - 08:00 | | 188 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 202 |
| 08:00 - 08:30 | | 126 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 136 |
| 08:30 - 09:00 | | 146 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 158 |
| 09:00 - 09:30 | | 157 | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 169 |
| 09:30 - 10:00 | | 138 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 143 |
| Summe Int 1 | | 933 | 37 | 13 | 1 | 0 | 11 | 995 |
| 12:00 - 12:30 | | 205 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 211 |
| 12:30 - 13:00 | | 174 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 182 |
| 13:00 - 13:30 | | 164 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 172 |
| 13:30 - 14:00 | | 152 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 159 |
| Summe Int 2 | | 695 | 11 | 12 | 1 | 1 | 5 | 724 |
| 15:00 - 15:30 | | 171 | 7 | 2 | 3 | 2 | 4 | 187 |
| 15:30 - 16:00 | | 255 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 267 |
| 16:00 - 16:30 | | 220 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 230 |
| 16:30 - 17:00 | | 249 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 253 |
| 17:00 - 17:30 | | 229 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 235 |
| 17:30 - 18:00 | | 194 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 196 |
| Summe Int 3 | | 1318 | 15 | 16 | 6 | 2 | 13 | 1368 |
| Summe Int 1-3 | | 2946 | 63 | 41 | 8 | 3 | 29 | 3087 |
| Summe 24h | | 5857 | 110 | 71 | 16 | 6 | 51 | 6104 |
| Summe DTV | | 5218 | 76 | 50 | 14 | 5 | 35 | 5393 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit von bis | Egg O --> Dürer | | | | | | | Egg O --> W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | 0 | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | 0 | 95 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 102 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 08:00 - 08:30 | 1 | | | | | | 1 | 61 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 66 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 08:30 - 09:00 | 1 | | | | | | 1 | 75 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 80 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 09:00 - 09:30 | 2 | | | | | | 2 | 81 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 89 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 09:30 - 10:00 | 1 | | | | | | 1 | 60 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 62 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 457 | 17 | 7 | 0 | 0 | 4 | 485 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:30 | | | | | | | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | 0 | 56 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 59 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 13:00 - 13:30 | | | | | | | 0 | 65 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 70 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | 0 | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | | | 0 | 71 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | 0 | 109 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 117 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | 0 | 81 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 85 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | 0 | 115 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 118 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 17:00 - 17:30 | | | | | 1 | | 0 | 98 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 100 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 17:30 - 18:00 | | | | | | | 0 | 96 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| Summe Int 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 570 | 4 | 9 | 2 | 0 | 6 | 591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1290 | 25 | 22 | 3 | 1 | 11 | 1351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe 24h | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | 2565 | 44 | 38 | 6 | 2 | 19 | 2672 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe DTV | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 9 | 2285 | 30 | 27 | 5 | 2 | 13 | 2360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit | | | | | | | | | Tank --> Egg W | | | | | | | | | | | | | | Egg W --> O | | | | | | | |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|------|-----|-----|-----|----|-----|------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | | 0 | 10 | 1 | | | | | 11 | | | | | | | 0 | 81 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 89 | |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | | 0 | 4 | 2 | | | | | 6 | | | | | | | 0 | 85 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 92 | |
| 08:00 - 08:30 | | | | | | | | 0 | 12 | 1 | | | 1 | | 13 | | | | | | | 0 | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | |
| 08:30 - 09:00 | | | | | | | | 0 | 21 | | | | | | 21 | | | | | | | 0 | 56 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 63 | |
| 09:00 - 09:30 | | | | | | | | 0 | 26 | | | | | | 26 | | | | | | | 0 | 67 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 | |
| 09:30 - 10:00 | | | | | | | | 0 | 18 | | | | | | 18 | | | | | | | 0 | 69 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 | |
| Summe Int 1 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 413 | 20 | 6 | 0 | 0 | 7 | 446 |
| 12:00 - 12:30 | | | | | | | | 0 | 21 | | | | 1 | 1 | 22 | | | | | | | 0 | 94 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 100 | |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | | 0 | 15 | | | | 1 | | 15 | | | | | | | 0 | 89 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 94 | |
| 13:00 - 13:30 | | | | | | | | 0 | 12 | | | | | | 12 | | | | | | | 0 | 85 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 88 | |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | | 0 | 10 | | | | | | 10 | | | | | | | 0 | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | |
| Summe Int 2 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 342 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 359 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | | | | 0 | 16 | | | | | | 16 | | | | | | | 0 | 83 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 94 | |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | | 0 | 33 | | | | | | 33 | | | | | | | 0 | 112 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 116 | |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | | 0 | 27 | 1 | | 1 | 1 | | 29 | | | | | | | 0 | 114 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 120 | |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | | 0 | 24 | | | | 1 | | 24 | | | | | | | 0 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 | |
| 17:00 - 17:30 | | | | | | | | 0 | 37 | | | | | | 37 | | | | | | | 0 | 110 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 113 | |
| 17:30 - 18:00 | | | | | | | | 0 | 34 | | | | 2 | | 34 | | | | | | | 0 | 83 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 | |
| Summe Int 3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 610 | 9 | 7 | 3 | 2 | 7 | 636 |
| Summe Int 1-3 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 | 5 | 0 | 1 | 7 | 1 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1365 | 36 | 19 | 3 | 2 | 18 | 1441 |
| Summe 24h | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 636 | 9 | 0 | 2 | 14 | 2 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2714 | 63 | 33 | 6 | 4 | 31 | 2847 |
| Summe DTV | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 567 | 6 | 0 | 2 | 12 | 1 | 576 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2418 | 44 | 23 | 5 | 4 | 22 | 2512 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit von bis | Egg W --> Dürer | | | | | | | Dürer --> Egg W | | | | | | | | | | | | | | Dürer --> Egg O | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 07:30 - 08:00 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 |
| 08:00 - 08:30 | | | | | 2 | | 0 | 1 | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 08:30 - 09:00 | | | | | 1 | | 0 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | 1 | |
| 09:00 - 09:30 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | | 2 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | 1 | |
| 09:30 - 10:00 | | | | | 1 | | 0 | 2 | | | | 2 | | 2 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| Summe Int 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 12:00 - 12:30 | 1 | | | | 1 | | 1 | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | 0 | 2 | | | | | 2 | |
| 12:30 - 13:00 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 13:00 - 13:30 | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 13:30 - 14:00 | | | | | | | 0 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| Summe Int 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 15:00 - 15:30 | | | | | 1 | | 0 | | | | | 1 | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 15:30 - 16:00 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 16:00 - 16:30 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 16:30 - 17:00 | | | | | | | 0 | | | | | 1 | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 17:00 - 17:30 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| 17:30 - 18:00 | | | | | 2 | | 0 | | | | | 1 | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | 0 | |
| Summe Int 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Summe Int 1-3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Summe 24h | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 4 | 26 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Summe DTV | 4 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 4 | 23 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit | | von Egg O | | | | | | | nach Egg O | | | | | | | von Tanke | | | | | | | nach Tanke | | | | | | |
|---------------|-----|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | 85 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 86 | 81 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 89 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 - 08:00 | | 95 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 102 | 85 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 92 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 - 08:30 | | 62 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 67 | 55 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30 - 09:00 | | 76 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 81 | 57 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 64 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00 - 09:30 | | 83 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 91 | 68 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 71 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30 - 10:00 | | 61 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 63 | 69 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 72 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1 | | 462 | 17 | 7 | 0 | 0 | 4 | 490 | 415 | 20 | 6 | 0 | 0 | 7 | 448 | 91 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:30 | | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 96 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 102 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30 - 13:00 | | 56 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 59 | 89 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 94 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 - 13:30 | | 65 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 70 | 85 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 88 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30 - 14:00 | | 64 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 68 | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 2 | | 263 | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 275 | 344 | 7 | 6 | 0 | 0 | 4 | 361 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00 - 15:30 | | 71 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 74 | 83 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | 94 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30 - 16:00 | | 109 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 117 | 112 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 116 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 - 16:30 | | 81 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 85 | 114 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 120 | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 - 17:00 | | 115 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 118 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 - 17:30 | | 98 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 100 | 110 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 113 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30 - 18:00 | | 96 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 97 | 83 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 3 | | 570 | 4 | 9 | 2 | 1 | 6 | 591 | 610 | 9 | 7 | 3 | 2 | 7 | 636 | 171 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 173 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | | 1295 | 25 | 22 | 3 | 2 | 11 | 1356 | 1369 | 36 | 19 | 3 | 2 | 18 | 1445 | 320 | 5 | 0 | 1 | 7 | 1 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe 24h | | 2575 | 44 | 38 | 6 | 4 | 19 | 2682 | 2722 | 63 | 33 | 6 | 4 | 31 | 2855 | 636 | 9 | 0 | 2 | 14 | 2 | 649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe DTV | | 2294 | 30 | 27 | 5 | 4 | 13 | 2369 | 2425 | 44 | 23 | 5 | 4 | 22 | 2519 | 567 | 6 | 0 | 2 | 12 | 1 | 576 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit von bis | von Egg W | | | | | | | nach Egg W | | | | | | | von Dürer | | | | | | | nach Dürer | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 81 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 89 | 96 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30 - 08:00 | 85 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 92 | 99 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00 - 08:30 | 55 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 60 | 74 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| 08:30 - 09:00 | 56 | 3 | 2 | 0 | 1 | 2 | 63 | 97 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 102 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 09:00 - 09:30 | 67 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 70 | 109 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 117 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 09:30 - 10:00 | 69 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 72 | 80 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 82 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Summe Int 1 | 413 | 20 | 6 | 0 | 4 | 7 | 446 | 555 | 21 | 7 | 0 | 4 | 4 | 587 | 9 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 9 | 5 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 5 |
| 12:00 - 12:30 | 95 | 2 | 3 | 0 | 1 | 1 | 101 | 103 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 104 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 12:30 - 13:00 | 89 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 94 | 72 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00 - 13:30 | 86 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 89 | 77 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 13:30 - 14:00 | 74 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 75 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 79 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Summe Int 2 | 344 | 7 | 6 | 0 | 1 | 4 | 361 | 327 | 4 | 6 | 1 | 4 | 2 | 340 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 15:00 - 15:30 | 83 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 94 | 87 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 15:30 - 16:00 | 112 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 116 | 142 | 2 | 3 | 0 | 0 | 3 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00 - 16:30 | 114 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 120 | 108 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 114 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30 - 17:00 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 109 | 139 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00 - 17:30 | 110 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 113 | 135 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 17:30 - 18:00 | 83 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 84 | 130 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Summe Int 3 | 610 | 9 | 7 | 3 | 5 | 7 | 636 | 741 | 5 | 9 | 3 | 7 | 6 | 764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Summe Int 1-3 | 1367 | 36 | 19 | 3 | 10 | 18 | 1443 | 1623 | 30 | 22 | 4 | 15 | 12 | 1691 | 17 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 17 | 7 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 7 |
| Summe 24h | 2718 | 63 | 33 | 6 | 20 | 31 | 2851 | 3227 | 52 | 38 | 8 | 30 | 21 | 3346 | 34 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0 | 34 | 14 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 14 |
| Summe DTV | 2421 | 44 | 23 | 5 | 18 | 22 | 2515 | 2875 | 36 | 27 | 7 | 27 | 15 | 2959 | 30 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 30 | 12 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 12 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit von bis | Eggmühler Straße Ost | | | | | | | | Tankstellenausfahrt | | | | | | | | Eggmühler Straße West | | | | | | | | Dürerstraße | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|-----|---------------------|-----|-----|-----|----|-----|------|-----|-----------------------|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-------------|-----|----|-----|--|--|--|--|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 166 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | 175 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 177 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 187 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 180 | 9 | 3 | 0 | 0 | 2 | 194 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 184 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 117 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 127 | 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | 129 | 8 | 1 | 0 | 4 | 2 | 140 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 133 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 145 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | 153 | 5 | 2 | 0 | 1 | 5 | 165 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 151 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 162 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 176 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 187 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 130 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 135 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 149 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 154 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | | | | |
| Summe Int 1 | 877 | 37 | 13 | 0 | 0 | 11 | 938 | 91 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 95 | 968 | 41 | 13 | 0 | 8 | 11 | 1033 | 14 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 14 | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 174 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 180 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 22 | 198 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 205 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 145 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 153 | 15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 161 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 169 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 150 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 158 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 163 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 171 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 138 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 145 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 149 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 156 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | | | |
| Summe Int 2 | 607 | 11 | 12 | 1 | 1 | 5 | 636 | 58 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 59 | 671 | 11 | 12 | 1 | 5 | 6 | 701 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 154 | 6 | 2 | 2 | 0 | 4 | 168 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 170 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 221 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 233 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 254 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 195 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 205 | 27 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 29 | 222 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 234 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 223 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 227 | 24 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 24 | 247 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 251 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 208 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 213 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 245 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 179 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 181 | 34 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 34 | 213 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | | |
| Summe Int 3 | 1180 | 13 | 16 | 5 | 1 | 13 | 1227 | 171 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 173 | 1351 | 14 | 16 | 6 | 12 | 13 | 1400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | | | | |
| Summe Int 1-3 | 2664 | 61 | 41 | 6 | 2 | 29 | 2801 | 320 | 5 | 0 | 1 | 7 | 1 | 327 | 2990 | 66 | 41 | 7 | 25 | 30 | 3134 | 24 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0 | 24 | | | | |
| Summe 24h | 5296 | 106 | 71 | 12 | 4 | 51 | 5536 | 636 | 9 | 0 | 2 | 14 | 2 | 649 | 5944 | 115 | 71 | 14 | 50 | 52 | 6197 | 48 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0 | 48 | | | | |
| Summe DTV | 4719 | 74 | 50 | 11 | 4 | 35 | 4888 | 567 | 6 | 0 | 2 | 12 | 1 | 576 | 5296 | 80 | 50 | 12 | 44 | 36 | 5474 | 43 | 0 | 0 | 0 | 28 | 0 | 43 | | | | |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Dürerstraße. Di. 03.12.2024

| Zeit | | zufließender Verkehr | | | | | | |
|---------------|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | 177 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 187 |
| 07:30 - 08:00 | | 184 | 11 | 3 | 0 | 0 | 2 | 200 |
| 08:00 - 08:30 | | 130 | 8 | 1 | 0 | 4 | 2 | 141 |
| 08:30 - 09:00 | | 155 | 5 | 2 | 0 | 1 | 5 | 167 |
| 09:00 - 09:30 | | 179 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| 09:30 - 10:00 | | 150 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 155 |
| Summe Int 1 | | 975 | 41 | 13 | 0 | 8 | 11 | 1040 |
| 12:00 - 12:30 | | 200 | 2 | 3 | 0 | 2 | 2 | 207 |
| 12:30 - 13:00 | | 161 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 169 |
| 13:00 - 13:30 | | 163 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 171 |
| 13:30 - 14:00 | | 149 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 156 |
| Summe Int 2 | | 673 | 11 | 12 | 1 | 5 | 6 | 703 |
| 15:00 - 15:30 | | 170 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 184 |
| 15:30 - 16:00 | | 254 | 4 | 5 | 0 | 0 | 3 | 266 |
| 16:00 - 16:30 | | 222 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | 234 |
| 16:30 - 17:00 | | 247 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 251 |
| 17:00 - 17:30 | | 245 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 250 |
| 17:30 - 18:00 | | 213 | 0 | 1 | 1 | 5 | 0 | 215 |
| Summe Int 3 | | 1351 | 14 | 16 | 6 | 13 | 13 | 1400 |
| Summe Int 1-3 | | 2999 | 66 | 41 | 7 | 26 | 30 | 3143 |
| Summe 24h | | 5962 | 115 | 71 | 14 | 52 | 52 | 6215 |
| Summe DTV | | 5312 | 80 | 50 | 12 | 46 | 36 | 5490 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit von bis | Egg O --> Wald | | | | | | | Egg O --> W | | | | | | | Egg O--> Laber | | | | | | | Laber --> Egg O | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 18 | | | | 2 | | 18 | 82 | 1 | | | | | 83 | 5 | | | | | | 5 | 2 | | | | | | 2 |
| 07:30 - 08:00 | 31 | 1 | 2 | | 1 | | 34 | 79 | 3 | | | | | 82 | 5 | | | | | | 5 | 2 | | | | | | 2 |
| 08:00 - 08:30 | 11 | 1 | 1 | | | | 13 | 66 | 6 | | | | | 72 | 3 | | | | | | 3 | 2 | | | | | | 2 |
| 08:30 - 09:00 | 19 | 1 | | | | | 20 | 69 | 6 | | | | | 75 | 5 | | | | 1 | | 6 | 4 | | | | | | 4 |
| 09:00 - 09:30 | 18 | | 1 | | 1 | | 19 | 64 | 1 | | | 1 | 3 | 68 | 3 | | | | | | 3 | 5 | | | | | | 5 |
| 09:30 - 10:00 | 17 | | 2 | | | | 19 | 60 | 1 | | 1 | | 2 | 64 | 7 | | | | | | 7 | 6 | | | | 1 | | 6 |
| Summe Int 1 | 114 | 3 | 6 | 0 | 4 | 0 | 123 | 420 | 18 | 0 | 1 | 1 | 5 | 444 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 29 | 21 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 21 |
| 12:00 - 12:30 | 16 | 1 | | | | | 17 | 54 | 1 | | | | 2 | 57 | 7 | | | | | | 7 | 8 | | | | | | 8 |
| 12:30 - 13:00 | 23 | | 2 | | | | 25 | 65 | | | | | | 65 | 3 | | | | | | 3 | 6 | | | 1 | | | 6 |
| 13:00 - 13:30 | 26 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 32 | 38 | 2 | | | 1 | 2 | 42 | 7 | | | | | | 7 | 5 | | | | | | 5 |
| 13:30 - 14:00 | 28 | | 2 | | | | 30 | 69 | 2 | | 1 | | 1 | 73 | 8 | | | | | 1 | 9 | 6 | | | | | | 6 |
| Summe Int 2 | 93 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 | 104 | 226 | 5 | 0 | 1 | 1 | 5 | 237 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 25 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 25 |
| 15:00 - 15:30 | 24 | | 2 | | | | 26 | 76 | | | | | 2 | 78 | 6 | | | | | | 6 | 2 | | | | 2 | | 4 |
| 15:30 - 16:00 | 30 | 1 | 4 | | | 1 | 36 | 84 | 3 | | | 1 | | 87 | 5 | | | | | | 5 | 2 | | | | | | 2 |
| 16:00 - 16:30 | 29 | 1 | | | | 1 | 31 | 92 | 1 | | 3 | | 1 | 97 | 12 | | | | | | 12 | 2 | | | | | | 2 |
| 16:30 - 17:00 | 30 | 1 | 1 | | | | 32 | 83 | | | 1 | 2 | | 84 | 10 | | | | | | 10 | 7 | | | 1 | | | 7 |
| 17:00 - 17:30 | 42 | | 1 | | 2 | | 43 | 91 | 2 | 1 | | | | 94 | 18 | | | | | | 18 | 15 | | | | | | 15 |
| 17:30 - 18:00 | 26 | | 2 | | | | 28 | 74 | | | | 1 | | 74 | 13 | | | | | | 13 | 4 | | | | | | 4 |
| Summe Int 3 | 181 | 3 | 10 | 0 | 2 | 2 | 196 | 500 | 6 | 1 | 4 | 4 | 3 | 514 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 34 |
| Summe Int 1-3 | 388 | 8 | 22 | 1 | 8 | 4 | 423 | 1146 | 29 | 1 | 6 | 6 | 13 | 1195 | 117 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 119 | 78 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 80 |
| Summe 24h | 771 | 14 | 38 | 2 | 16 | 7 | 833 | 2278 | 51 | 2 | 12 | 12 | 23 | 2365 | 233 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 236 | 155 | 0 | 0 | 0 | 6 | 3 | 159 |
| Summe DTV | 687 | 10 | 27 | 2 | 14 | 5 | 730 | 2030 | 35 | 1 | 11 | 11 | 16 | 2093 | 207 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 210 | 138 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 141 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit von bis | Laber --> Wald | | | | | | | Laber --> Egg W | | | | | | | Egg W --> Laber | | | | | | | Egg W --> O | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 7 | | | | | | 7 | 7 | 1 | | | | | 8 | 11 | 1 | | | | | 12 | 54 | 2 | | | | 1 | 57 |
| 07:30 - 08:00 | 11 | 1 | | | 1 | | 12 | 12 | | | | | | 12 | 17 | | | | | | 17 | 53 | | | | | | 53 |
| 08:00 - 08:30 | 4 | | | | 1 | | 4 | 16 | 1 | | | | | 17 | 21 | | | | | | 21 | 36 | 1 | | | | | 37 |
| 08:30 - 09:00 | 5 | | | | | | 5 | 18 | | | | | | 18 | 19 | | | | 1 | | 19 | 37 | | | | 1 | | 38 |
| 09:00 - 09:30 | 12 | | | 1 | | | 13 | 14 | | | | 1 | | 14 | 24 | | | | | | 24 | 34 | 1 | | | 2 | | 37 |
| 09:30 - 10:00 | 10 | | | | 1 | | 10 | 17 | | | | 1 | | 17 | 34 | | | | 1 | | 34 | 51 | 1 | | | 1 | 2 | 54 |
| Summe Int 1 | 49 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 51 | 84 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 86 | 126 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 127 | 265 | 5 | 0 | 0 | 1 | 6 | 276 |
| 12:00 - 12:30 | 8 | | | | | | 8 | 10 | 1 | | | | | 11 | 27 | 1 | | | 1 | | 28 | 51 | 2 | | | 3 | | 56 |
| 12:30 - 13:00 | 17 | | | 1 | | | 18 | 18 | | | | 1 | | 18 | 22 | | | | | | 22 | 72 | | 1 | | 1 | | 74 |
| 13:00 - 13:30 | 8 | | | | | | 8 | 16 | | | | | | 16 | 24 | | | | 1 | | 24 | 58 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 62 |
| 13:30 - 14:00 | 4 | | | | | | 4 | 13 | | | | | | 13 | 21 | | | | | | 21 | 52 | 3 | | | 1 | | 56 |
| Summe Int 2 | 37 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 38 | 57 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 | 94 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 95 | 233 | 6 | 3 | 0 | 1 | 6 | 248 |
| 15:00 - 15:30 | 12 | | | | | | 12 | 24 | | | | | | 24 | 23 | | | | | | 23 | 71 | 1 | | 3 | 2 | | 75 |
| 15:30 - 16:00 | 11 | | | | | | 11 | 10 | | | 1 | 1 | | 11 | 18 | | | | | | 18 | 60 | | 2 | 1 | | 1 | 64 |
| 16:00 - 16:30 | 13 | | | | | | 13 | 25 | | | | | | 25 | 31 | | | | 1 | | 31 | 63 | | | | 1 | 1 | 64 |
| 16:30 - 17:00 | 11 | | | | 2 | | 11 | 17 | | | | | | 17 | 29 | 1 | | | | | 30 | 79 | 1 | | | | | 80 |
| 17:00 - 17:30 | 16 | | | | 1 | | 16 | 26 | 1 | | | | | 27 | 43 | 1 | | | | | 44 | 84 | | 2 | | 1 | 1 | 87 |
| 17:30 - 18:00 | 14 | | | | | | 14 | 19 | | | | | | 19 | 17 | | | 1 | | | 18 | 68 | 1 | | | 1 | | 69 |
| Summe Int 3 | 77 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 77 | 121 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 123 | 161 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 164 | 425 | 3 | 4 | 4 | 5 | 3 | 439 |
| Summe Int 1-3 | 163 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 166 | 262 | 4 | 0 | 1 | 4 | 0 | 267 | 381 | 4 | 0 | 1 | 5 | 0 | 386 | 923 | 14 | 7 | 4 | 7 | 15 | 963 |
| Summe 24h | 324 | 2 | 0 | 4 | 12 | 0 | 330 | 521 | 7 | 0 | 2 | 8 | 0 | 530 | 757 | 7 | 0 | 2 | 10 | 0 | 766 | 1835 | 24 | 12 | 8 | 14 | 26 | 1906 |
| Summe DTV | 289 | 1 | 0 | 4 | 11 | 0 | 293 | 464 | 5 | 0 | 2 | 7 | 0 | 471 | 675 | 5 | 0 | 2 | 9 | 0 | 681 | 1635 | 17 | 8 | 7 | 12 | 18 | 1686 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit von bis | Egg W --> Wald | | | | | | | Wald --> Egg W | | | | | | | Wald --> Laber | | | | | | | Wald --> Egg O | | | | | | |
|-----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 23 | 2 | | | 1 | | 25 | 17 | 2 | 1 | | | | 20 | 10 | | | | 1 | | 10 | 34 | 1 | 1 | | 2 | | 36 |
| 07:30 - 08:00 | 22 | | | | | | 22 | 18 | 2 | | | 1 | | 20 | 9 | 1 | | | | | 10 | 31 | 2 | 1 | | | | 34 |
| 08:00 - 08:30 | 13 | | | | | | 13 | 20 | | | | | | 20 | 12 | | | | | | 12 | 28 | | | | | | 28 |
| 08:30 - 09:00 | 14 | | | | | | 14 | 18 | | | | | 1 | 19 | 11 | | | | | | 11 | 16 | 1 | 1 | | | | 18 |
| 09:00 - 09:30 | 13 | | | | | | 13 | 16 | 1 | | | | | 17 | 13 | | | | | | 13 | 17 | 1 | 2 | 1 | | | 21 |
| 09:30 - 10:00 | 14 | 1 | | | | | 15 | 13 | | | | | 1 | 14 | 11 | | | | 3 | | 11 | 11 | | | | | | 11 |
| Summe Int 1 | 99 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 102 | 102 | 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 110 | 66 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 67 | 137 | 5 | 5 | 1 | 2 | 0 | 148 |
| 12:00 - 12:30 | 13 | | | | | | 13 | 18 | | 1 | | | | 19 | 13 | | | 1 | | | 14 | 19 | | 2 | | | 1 | 22 |
| 12:30 - 13:00 | 14 | | | | | | 14 | 19 | | 2 | | | | 21 | 10 | | | | | | 10 | 26 | 1 | | | 1 | | 27 |
| 13:00 - 13:30 | 16 | 1 | | | | | 17 | 12 | | | | | | 12 | 7 | | | | 2 | | 7 | 18 | 1 | 1 | | 1 | | 20 |
| 13:30 - 14:00 | 19 | 2 | | | | | 21 | 16 | 1 | 2 | | | | 19 | 7 | | | | | | 7 | 21 | | | | | | 21 |
| Summe Int 2 | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 71 | 37 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 38 | 84 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 90 |
| 15:00 - 15:30 | 13 | | | | | | 13 | 23 | 1 | 2 | | | | 26 | 15 | | | | 1 | | 15 | 21 | | 1 | | | | 22 |
| 15:30 - 16:00 | 16 | 1 | | | | | 17 | 28 | | | | | | 28 | 17 | | | | | | 17 | 27 | 2 | | | | | 29 |
| 16:00 - 16:30 | 17 | | | | | | 17 | 25 | | | 1 | | | 26 | 9 | | | | 1 | | 9 | 26 | | 1 | 1 | | 1 | 29 |
| 16:30 - 17:00 | 8 | | | 1 | | | 9 | 36 | | | | | | 36 | 19 | | | | | | 19 | 32 | 1 | | | | | 33 |
| 17:00 - 17:30 | 22 | | | | | | 22 | 27 | | | | | | 27 | 17 | | | 1 | 1 | | 18 | 36 | | | | | | 36 |
| 17:30 - 18:00 | 9 | | | | | | 9 | 23 | | | | | | 23 | 16 | | | | | | 16 | 29 | | | 1 | | | 30 |
| Summe Int 3 | 85 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 87 | 162 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 166 | 93 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 94 | 171 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 179 |
| Summe Int 1-3 | 246 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 254 | 329 | 7 | 8 | 1 | 1 | 2 | 347 | 196 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 199 | 392 | 10 | 10 | 3 | 4 | 2 | 417 |
| Summe 24h | 489 | 12 | 0 | 2 | 2 | 0 | 503 | 654 | 12 | 14 | 2 | 2 | 3 | 686 | 390 | 2 | 0 | 4 | 18 | 0 | 395 | 779 | 17 | 17 | 6 | 8 | 3 | 824 |
| Summe DTV | 436 | 8 | 0 | 2 | 2 | 0 | 446 | 583 | 8 | 10 | 2 | 2 | 2 | 605 | 347 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 352 | 694 | 12 | 12 | 5 | 7 | 2 | 726 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit | | von Egg O | | | | | | | nach Egg O | | | | | | | von Laber | | | | | | | nach Laber | | | | | | |
|---------------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-------------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | 105 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 106 | 90 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 95 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 26 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 27 |
| 07:30 - 08:00 | | 115 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 121 | 86 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 89 | 25 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 26 | 31 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 08:00 - 08:30 | | 80 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 88 | 66 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 22 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 23 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 |
| 08:30 - 09:00 | | 93 | 7 | 0 | 0 | 0 | 1 | 101 | 57 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 60 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 35 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 36 |
| 09:00 - 09:30 | | 85 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 90 | 56 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 63 | 31 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 32 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 09:30 - 10:00 | | 84 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 90 | 68 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 71 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 33 | 52 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 52 |
| Summe Int 1 | | 562 | 21 | 6 | 1 | 5 | 6 | 596 | 423 | 10 | 5 | 1 | 4 | 6 | 445 | 154 | 3 | 0 | 1 | 6 | 0 | 158 | 220 | 2 | 0 | 0 | 6 | 1 | 223 |
| 12:00 - 12:30 | | 77 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 81 | 78 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 86 | 26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 | 47 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 49 |
| 12:30 - 13:00 | | 91 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 93 | 104 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 107 | 41 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 42 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 |
| 13:00 - 13:30 | | 71 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 81 | 81 | 2 | 3 | 0 | 2 | 1 | 87 | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 38 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 38 |
| 13:30 - 14:00 | | 105 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 112 | 79 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 83 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 37 |
| Summe Int 2 | | 344 | 7 | 6 | 2 | 3 | 8 | 367 | 342 | 8 | 6 | 0 | 4 | 7 | 363 | 119 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 121 | 156 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 159 |
| 15:00 - 15:30 | | 106 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 110 | 94 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 101 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 40 | 44 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| 15:30 - 16:00 | | 119 | 4 | 4 | 0 | 1 | 1 | 128 | 89 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 95 | 23 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 24 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 16:00 - 16:30 | | 133 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 140 | 91 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 95 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 52 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 52 |
| 16:30 - 17:00 | | 123 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 126 | 118 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 120 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 35 | 58 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 |
| 17:00 - 17:30 | | 151 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 155 | 135 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 138 | 57 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 | 78 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 80 |
| 17:30 - 18:00 | | 113 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 115 | 101 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 103 | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 46 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 47 |
| Summe Int 3 | | 745 | 9 | 11 | 4 | 6 | 5 | 774 | 628 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 652 | 230 | 1 | 0 | 1 | 5 | 2 | 234 | 318 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 322 |
| Summe Int 1-3 | | 1651 | 37 | 23 | 7 | 14 | 19 | 1737 | 1393 | 24 | 17 | 7 | 14 | 19 | 1460 | 503 | 5 | 0 | 3 | 13 | 2 | 513 | 694 | 5 | 0 | 3 | 14 | 2 | 704 |
| Summe 24h | | 3282 | 64 | 40 | 14 | 28 | 33 | 3434 | 2769 | 42 | 30 | 14 | 28 | 33 | 2888 | 1000 | 9 | 0 | 6 | 26 | 3 | 1018 | 1380 | 9 | 0 | 6 | 28 | 3 | 1398 |
| Summe DTV | | 2924 | 45 | 28 | 12 | 25 | 23 | 3032 | 2467 | 29 | 21 | 12 | 25 | 23 | 2552 | 891 | 6 | 0 | 5 | 23 | 2 | 905 | 1229 | 6 | 0 | 5 | 25 | 2 | 1243 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit von bis | von Egg W | | | | | | | nach Egg W | | | | | | | von Wald | | | | | | | nach Wald | | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | 88 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 94 | 106 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 111 | 61 | 3 | 2 | 0 | 3 | 0 | 66 | 48 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 50 |
| 07:30 - 08:00 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 109 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 114 | 58 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 64 | 64 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 68 |
| 08:00 - 08:30 | 70 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 102 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 28 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 30 |
| 08:30 - 09:00 | 70 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 71 | 105 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 112 | 45 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 48 | 38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 09:00 - 09:30 | 71 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 74 | 94 | 2 | 0 | 0 | 2 | 3 | 99 | 46 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 51 | 43 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 45 |
| 09:30 - 10:00 | 99 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 103 | 90 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 95 | 35 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 36 | 41 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 44 |
| Summe Int 1 | 490 | 9 | 0 | 0 | 4 | 6 | 505 | 606 | 25 | 1 | 1 | 4 | 7 | 640 | 305 | 11 | 6 | 1 | 7 | 2 | 325 | 262 | 7 | 6 | 1 | 8 | 0 | 276 |
| 12:00 - 12:30 | 91 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 97 | 82 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 87 | 50 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 55 | 37 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 12:30 - 13:00 | 108 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 110 | 102 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 104 | 55 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 58 | 54 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 57 |
| 13:00 - 13:30 | 98 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 103 | 66 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 70 | 37 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 39 | 50 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 57 |
| 13:30 - 14:00 | 92 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 98 | 98 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 105 | 44 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 | 51 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 55 |
| Summe Int 2 | 389 | 10 | 3 | 0 | 3 | 6 | 408 | 348 | 7 | 5 | 1 | 2 | 5 | 366 | 186 | 3 | 8 | 1 | 4 | 1 | 199 | 192 | 5 | 6 | 2 | 2 | 2 | 207 |
| 15:00 - 15:30 | 107 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 111 | 123 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 128 | 59 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 63 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 15:30 - 16:00 | 94 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 99 | 122 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 126 | 72 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 74 | 57 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 64 |
| 16:00 - 16:30 | 111 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 112 | 142 | 1 | 0 | 4 | 0 | 1 | 148 | 60 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 64 | 59 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 61 |
| 16:30 - 17:00 | 116 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 119 | 136 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 137 | 87 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 49 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 52 |
| 17:00 - 17:30 | 149 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 153 | 144 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 148 | 80 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 81 | 80 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 81 |
| 17:30 - 18:00 | 94 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 96 | 116 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 116 | 68 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 69 | 49 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| Summe Int 3 | 671 | 6 | 4 | 6 | 6 | 3 | 690 | 783 | 8 | 3 | 6 | 5 | 3 | 803 | 426 | 4 | 4 | 4 | 3 | 1 | 439 | 343 | 4 | 10 | 1 | 5 | 2 | 360 |
| Summe Int 1-3 | 1550 | 25 | 7 | 6 | 13 | 15 | 1603 | 1737 | 40 | 9 | 8 | 11 | 15 | 1809 | 917 | 18 | 18 | 6 | 14 | 4 | 963 | 797 | 16 | 22 | 4 | 15 | 4 | 843 |
| Summe 24h | 3082 | 44 | 12 | 12 | 26 | 26 | 3175 | 3453 | 70 | 16 | 16 | 22 | 26 | 3581 | 1823 | 31 | 31 | 12 | 28 | 7 | 1905 | 1584 | 28 | 38 | 8 | 30 | 7 | 1666 |
| Summe DTV | 2746 | 30 | 8 | 11 | 23 | 18 | 2813 | 3077 | 48 | 11 | 14 | 19 | 18 | 3168 | 1624 | 22 | 22 | 11 | 25 | 5 | 1683 | 1412 | 19 | 27 | 7 | 27 | 5 | 1470 |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

| Zeit von bis | Eggmühler Straße Ost | | | | | | | | Laberstraße | | | | | | | | Eggmühler Straße West | | | | | | | | Waldstraße | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|------|-------------|-----|-----|-----|----|------|------|-----|-----------------------|-----|-----|----|------|------|-----|-----|------------|-----|----|------|--|--|--|--|
| | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum | | | | |
| 07:00 - 07:30 | 195 | 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 201 | 42 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 44 | 194 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 205 | 109 | 5 | 2 | 0 | 6 | 0 | 116 | | | | |
| 07:30 - 08:00 | 201 | 6 | 3 | 0 | 1 | 0 | 210 | 56 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 58 | 201 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 206 | 122 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | 132 | | | | |
| 08:00 - 08:30 | 146 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 155 | 58 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 59 | 172 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 88 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 90 | | | | |
| 08:30 - 09:00 | 150 | 8 | 1 | 0 | 0 | 2 | 161 | 62 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 63 | 175 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 183 | 83 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 87 | | | | |
| 09:00 - 09:30 | 141 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 153 | 71 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 72 | 165 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 173 | 89 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 96 | | | | |
| 09:30 - 10:00 | 152 | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 161 | 85 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 85 | 189 | 3 | 0 | 1 | 3 | 5 | 198 | 76 | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 80 | | | | |
| Summe Int 1 | 985 | 31 | 11 | 2 | 9 | 12 | 1041 | 374 | 5 | 0 | 1 | 12 | 1 | 381 | 1096 | 34 | 1 | 1 | 8 | 13 | 1145 | 567 | 18 | 12 | 2 | 15 | 2 | 601 | | | | |
| 12:00 - 12:30 | 155 | 4 | 2 | 0 | 0 | 6 | 167 | 73 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 76 | 173 | 5 | 1 | 0 | 1 | 5 | 184 | 87 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 93 | | | | |
| 12:30 - 13:00 | 195 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 200 | 76 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 77 | 210 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 214 | 109 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 115 | | | | |
| 13:00 - 13:30 | 152 | 5 | 5 | 1 | 5 | 5 | 168 | 67 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 67 | 164 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 173 | 87 | 3 | 3 | 1 | 5 | 2 | 96 | | | | |
| 13:30 - 14:00 | 184 | 5 | 2 | 1 | 0 | 3 | 195 | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 60 | 190 | 8 | 2 | 1 | 0 | 2 | 203 | 95 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 102 | | | | |
| Summe Int 2 | 686 | 15 | 12 | 2 | 7 | 15 | 730 | 275 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 280 | 737 | 17 | 8 | 1 | 5 | 11 | 774 | 378 | 8 | 14 | 3 | 6 | 3 | 406 | | | | |
| 15:00 - 15:30 | 200 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 211 | 82 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 84 | 230 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 239 | 108 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 114 | | | | |
| 15:30 - 16:00 | 208 | 6 | 6 | 1 | 1 | 2 | 223 | 63 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 64 | 216 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 225 | 129 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 138 | | | | |
| 16:00 - 16:30 | 224 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 235 | 92 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 92 | 253 | 1 | 0 | 4 | 2 | 2 | 260 | 119 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 125 | | | | |
| 16:30 - 17:00 | 241 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 246 | 93 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 94 | 252 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 256 | 136 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 140 | | | | |
| 17:00 - 17:30 | 286 | 2 | 4 | 0 | 3 | 1 | 293 | 135 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 138 | 293 | 4 | 3 | 0 | 1 | 1 | 301 | 160 | 0 | 1 | 1 | 4 | 0 | 162 | | | | |
| 17:30 - 18:00 | 214 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 218 | 83 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 84 | 210 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 212 | 117 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 120 | | | | |
| Summe Int 3 | 1373 | 15 | 17 | 10 | 12 | 11 | 1426 | 548 | 3 | 0 | 3 | 9 | 2 | 556 | 1454 | 14 | 7 | 12 | 11 | 6 | 1493 | 769 | 8 | 14 | 5 | 8 | 3 | 799 | | | | |
| Summe Int 1-3 | 3044 | 61 | 40 | 14 | 28 | 38 | 3197 | 1197 | 10 | 0 | 6 | 27 | 4 | 1217 | 3287 | 65 | 16 | 14 | 24 | 30 | 3412 | 1714 | 34 | 40 | 10 | 29 | 8 | 1806 | | | | |
| Summe 24h | 6052 | 106 | 70 | 28 | 56 | 66 | 6322 | 2380 | 17 | 0 | 12 | 54 | 7 | 2416 | 6535 | 113 | 28 | 28 | 48 | 52 | 6756 | 3408 | 59 | 70 | 20 | 58 | 14 | 3570 | | | | |
| Summe DTV | 5392 | 74 | 48 | 25 | 50 | 46 | 5585 | 2120 | 12 | 0 | 11 | 48 | 5 | 2148 | 5822 | 79 | 19 | 25 | 43 | 36 | 5981 | 3036 | 41 | 48 | 18 | 51 | 10 | 3153 | | | | |
| TGW | 1,36 | | | | | | | 1,46 | | | | | | | 1,33 | | | | | | | 1,35 | | | | | | | | | | |

Zählstelle: Markt Schierling, Eggmühler Straße / Waldstraße, Do. 28.11.2024

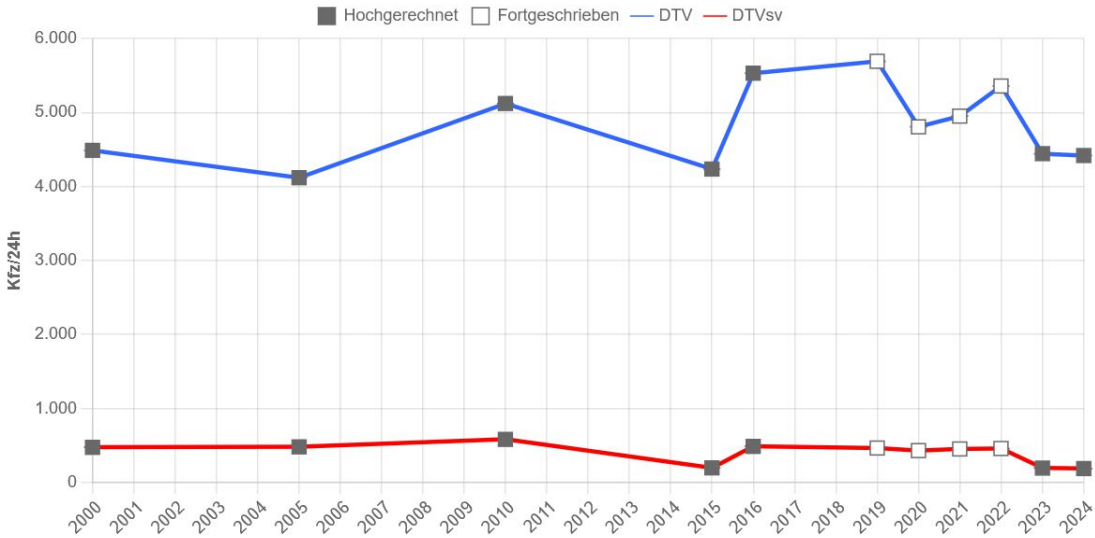
| Zeit | | zufließender Verkehr | | | | | | |
|---------------|-----|----------------------|-----|-----|-----|-----|----|------|
| von | bis | Pkw | Lkw | Bus | Mot | Rad | LZ | Sum |
| 07:00 - 07:30 | | 270 | 10 | 2 | 0 | 6 | 1 | 283 |
| 07:30 - 08:00 | | 290 | 10 | 3 | 0 | 3 | 0 | 303 |
| 08:00 - 08:30 | | 232 | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 242 |
| 08:30 - 09:00 | | 235 | 8 | 1 | 0 | 1 | 3 | 247 |
| 09:00 - 09:30 | | 233 | 4 | 3 | 2 | 3 | 5 | 247 |
| 09:30 - 10:00 | | 251 | 3 | 2 | 1 | 8 | 5 | 262 |
| Summe Int 1 | | 1511 | 44 | 12 | 3 | 22 | 14 | 1584 |
| 12:00 - 12:30 | | 244 | 6 | 3 | 1 | 1 | 6 | 260 |
| 12:30 - 13:00 | | 295 | 1 | 5 | 1 | 3 | 1 | 303 |
| 13:00 - 13:30 | | 235 | 6 | 5 | 1 | 8 | 5 | 252 |
| 13:30 - 14:00 | | 264 | 8 | 4 | 1 | 0 | 3 | 280 |
| Summe Int 2 | | 1038 | 21 | 17 | 4 | 12 | 15 | 1095 |
| 15:00 - 15:30 | | 310 | 2 | 5 | 3 | 3 | 4 | 324 |
| 15:30 - 16:00 | | 308 | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | 325 |
| 16:00 - 16:30 | | 344 | 2 | 1 | 5 | 3 | 4 | 356 |
| 16:30 - 17:00 | | 361 | 4 | 1 | 2 | 5 | 0 | 368 |
| 17:00 - 17:30 | | 437 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 447 |
| 17:30 - 18:00 | | 312 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 317 |
| Summe Int 3 | | 2072 | 20 | 19 | 15 | 20 | 11 | 2137 |
| Summe Int 1-3 | | 4621 | 85 | 48 | 22 | 54 | 40 | 4816 |
| Summe 24h | | 9187 | 148 | 84 | 44 | 107 | 70 | 9532 |
| Summe DTV | | 8185 | 103 | 58 | 39 | 96 | 48 | 8434 |

Zählstelle 71389419 Jahr 2024

| Allgemeine Angaben | | | | Verkehrsbelastung | | | | | GL - Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Geräuschkennwerte | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------|--------|------------------|-------------------|---------|---------|------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------------|---------|---------|-----------|-------------------|-----|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|--|--|
| Straße | TK/ZST | | Zählart | DTV | DTV | LV | SV | Di-Do Nzb | | | Kfz/RI | SV-Ant. | Kfz/RII | SV-Ant. | Anz. Tage | RLS90 | | | RLS19 | | | | | | | | | | |
| | zust. Stelle | Region | | 2021 | W | Rad | Bus | Kfz | fer | MSVR I | | Now15-18 | NoW | M | p | Lm(25) | Lvm | L1 | L2 | Krad | M | p1 | p2 | PKrad | Lw | | | | |
| E-Str. | Richtung I | | SV | U | Krad | LoA | Lv | bSo | MSVR II | Fr15-18 | Fr | Tag 06 - 22 Uhr | | | T | | | Tag 06 - 22 Uhr | | | | | | | | | | | |
| | Richtung II | | 2015 | U | Krad | LoA | Lv | bSo | MSVR II | FeW15-18 | FeW | Nacht 22 - 06 Uhr | | | E | | | Evening 18 - 22 Uhr | | | | | | | | | | | |
| | | | SV | S | Lvm | LZ | SV | bFr | bv/RI | So16-19 | So | | | | N | | | Night 22 - 06 Uhr | | | | | | | | | | | |
| | Anz.Fs | FS/OD | Zähl. km ges./FS | DZ | Kfz/24h | Kfz/24h | | | | Kfz/h | Kfz/h | % | Kfz/h | % | | Kfz/h | % | dB(A) | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h | Kfz/h | % | % | % | dB(A) | | |
| L 2144 | 71389419 | | 902 | TM23 | 4950 | 4417 | 4230 | 187 | 4673 | 0,9 | 242 | -1 | -1 | -1 | -1 | 259 | 4,1 | 62,7 | 242 | 7 | 3 | 7 | 259 | 2,8 | 1,3 | 2,5 | -1 | | |
| | 32 | | | | 451 | 4878 | -1 | 50 | | | 3,9 | -1 | -1 | -1 | -1 | | | | 272 | 9 | 4 | 7 | 292 | 3,1 | 1,4 | 2,5 | -1 | | |
| | L2144/R34 in Schierling | | | | 4235 | 4393 | 110 | 77 | 4306 | 0,41 | 230 | -1 | -1 | -1 | -1 | | | | 154 | 2 | 1 | 4 | 161 | 1,3 | 0,6 | 2,7 | -1 | | |
| | B 15/L2144 westl. Eggmühl | | | | 195 | 2875 | 4120 | 60 | 367 | 1,11 | 1,6 | -1 | -1 | -1 | -1 | 33 | 6 | 54,2 | 31 | 1 | 1 | 1 | 33 | 3,8 | 2,3 | 1,6 | -1 | | |
| | FS-2 | FS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Erläuterung
-1 = keine Werte vorhanden
Hinweise beziehen sich immer auf das Erhebungsjahr

71389419 Jahr 2024



ANHANG 2

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang

3.3 Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung der Schlüsselgrößen (Kunden und Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Kunden/Besucher oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

3.3.1 Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Bruttogeschossfläche

| <u>Gebiet</u> | <u>Nutzung</u> | <u>BGF</u> in qm | Kunden/ qm BGF | |
|---------------|----------------|---------------------|-------------------|-----|
| | | | <u>K/BGF</u> | |
| | | | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | | | |
| GM | Getränke | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | | | |

| Kunden | |
|--------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

3.3.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | <u>BGF</u> in qm | BGF/ Beschäftigtem | |
|---------------|--------------|---------------------|-----------------------|-----|
| | | | <u>BGF/B</u> | |
| | | | Max | Min |
| LM | Lebensmittel | | | |
| GM | Getränke | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

3.3.2 Abschätzung der Kunden-/Besucheranzahl über die Verkaufsfläche

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | <u>VKF</u> in qm | Kunden/ qm VKF | |
|---------------|--------------|---------------------|-------------------|------|
| | | | <u>K/VKF</u> | |
| | | | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.500 | 0,55 | 1,55 |
| GM | Getränke | 670 | 0,65 | 0,75 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 2.170 | | |

| Kunden | |
|--------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 825 | 2.325 |
| 436 | 503 |
| | |
| | |
| | |
| 1.261 | 2.828 |

3.3.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Verkaufsfläche

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | VKF in qm | VKF/ Beschäftigte | |
|---------------|--------------|--------------|----------------------|-----|
| | | | <u>VKF/B</u> | |
| | | | Max | Min |
| LM | Lebensmittel | 1.500 | 70 | 50 |
| GM | Getränke | 670 | 60 | 60 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 2.170 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 21 | 30 |
| 11 | 11 |
| | |
| | |
| | |
| 33 | 41 |

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Kunden-/Besucheranzahl

| Gebiet | Nutzung | Kunden | | Kunden | | Kunden | | Kunden | | Kunden | |
|------------------------|--------------|---------------------------------------|-----|---------------------------------|-------|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---|-------|
| | | Abschätzung über Bruttogeschossfläche | | Abschätzung über Verkaufsfläche | | Abschätzung über Jahresumsatz | | Abschätzung über Analogieschluss | | Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | | | 825 | 2.325 | | | | | 830 | 2.330 |
| GM | Getränke | | | 436 | 503 | | | | | 440 | 500 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | | | 1.261 | 2.828 | | | | | 1.270 | 2.830 |

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | |
|------------------------|--------------|---------------------------------------|-----|---------------------------------|-----|------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---|-----|
| | | Abschätzung über Bruttogeschossfläche | | Abschätzung über Verkaufsfläche | | Abschätzung über Anteil VKF an BGF | | Abschätzung über Analogieschluss | | Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | | | 21 | 30 | | | | | 20 | 30 |
| GM | Getränke | | | 11 | 11 | | | | | 10 | 10 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | | | 33 | 41 | | | | | 30 | 40 |

Einzelhandelseinrichtungen: Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Kundenverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Kundenanzahl verwendet.

| Gebiet | Nutzung | Kunden | | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | | Pkw-Besetzung |
|--------------|--------------|--------|-------|--|--------------|-------|------------|-----|---------------|
| | | | | | 2,0 | | | | |
| | | | | | Wege/K/d | | in % | | Pers./Pkw |
| | | Min | Max | | Min | Max | Min | Max | |
| LM | Lebensmittel | 830 | 2.330 | | 1.660 | 4.660 | 90 | 95 | 1,3 |
| GM | Getränke | 440 | 500 | | 880 | 1.000 | 100 | 100 | 1,3 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 1.270 | 2.830 | | 2.540 | 5.660 | | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 1.149 | 3.405 |
| 677 | 769 |
| | |
| | |
| 1.826 | 4.174 |

Beschäftigtenverkehr:

Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Anwesenheit | Wege/ Beschäftigtem/d | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | |
|--------------|--------------|--------------|-----|-------------|--------------------------|-----|--------------|-----|------------|-----|
| | | | | in % | Wege/B/d | | | | in % | |
| | | Min | Max | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 20 | 30 | 80 | 2,0 | 2,5 | 32 | 60 | 70 | 90 |
| GM | Getränke | 10 | 10 | 80 | 2,0 | 2,5 | 16 | 20 | 70 | 90 |
| | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | |
| | | | | 0 | | | | | | |
| Summe | | 30 | 40 | | | | 48 | 80 | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-----|
| 1,1 | |
| Pers./Pkw | |
| Min | Max |
| 20 | 49 |
| 10 | 16 |
| | |
| | |
| 30 | 65 |

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten
Hinweis: Es sind entweder die VKF **oder** die BGF und die zugehörigen spezifischen Werte einzugeben!

| Gebiet | Nutzung | Fläche in qm | Lkw-Fahrten/ 100 qm Fläche | | Lkw- Anteil | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------|--------------|-----------------|-------------------------------|------|----------------|-------------------------|-----|
| | | VKF | Lkw-F/VKF/d | | in % | | |
| | | BGF | Lkw-F/BGF/d | | | | |
| | | | Min | Max | | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.500 | 0,50 | 0,90 | 80 | 6 | 11 |
| GM | Getränke | 670 | 0,50 | 0,90 | 100 | 3 | 6 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Summe | | 2.170 | | | | 9 | 17 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 1.175 | 3.465 |
| 690 | 791 |
| | |
| | |
| | |
| 1.865 | 4.256 |

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

| Gebiet | Nutzung | Fläche in qm | Anteil Konkurrenz- | Anteil Verbund- | Anteil Mitnahme- | Pkw-Fahrten/ Werktag | | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------------|--------------|-----------------|-----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-----|
| | | VKF | in % | in % | in % | | | | |
| | | BGF | | | | | | | |
| | | | | | | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.500 | 0 | 0 | 50 | 1.169 | 3.454 | 6 | 11 |
| GM | Getränke | 670 | 0 | 40 | 50 | 416 | 477 | 3 | 6 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 2.170 | | | | 1585 | 3931 | 9 | 17 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 1.175 | 3.465 |
| 419 | 483 |
| | |
| | |
| | |
| 1.594 | 3.948 |

| Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|---|-------|
| | |
| Min | Max |
| 601 | 1.763 |
| 216 | 253 |
| | |
| | |
| | |
| 817 | 2.015 |

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|-------|---------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.660 | 4.660 | 32 | 60 | 6 | 11 | 1.698 | 4.731 |
| GM | Getränke | 528 | 600 | 16 | 20 | 3 | 6 | 547 | 626 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 2.188 | 5.260 | 48 | 80 | 9 | 17 | 2.245 | 5.357 |

Einzelhandelseinrichtungen: ÖPNV (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

ÖPNV-Anteile:

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | |
|--------|--------------|----------------------|-----|-----------------------|-----|--------------------|-----|
| | | Kunden-Verkehr | | Beschäftigten-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | <u>ÖPNV-Anteil</u> | | <u>ÖPNV-Anteil</u> | | <u>ÖPNV-Anteil</u> | |
| | | in % | | in % | | in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | | | | | 0 | 0 |
| GM | Getränke | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 |
| | | | | | | 0 | 0 |

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|----------------------|-----|-----------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
| | | Kunden-Verkehr | | Beschäftigten-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Gesamtverkehr | |
| | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | | | | | | | | |
| GM | Getränke | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | | | | |

Einzelhandelseinrichtungen: Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------------------------|-------|---------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.660 | 4.660 | 32 | 60 | 6 | 11 | 1.698 | 4.731 |
| GM | Getränke | 528 | 600 | 16 | 20 | 3 | 6 | 547 | 626 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 2.188 | 5.260 | 48 | 80 | 9 | 17 | 2.245 | 5.357 |

Einzelhandelseinrichtungen: Radverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Rad-Anteile:

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | |
|--------|--------------|----------------------|-----|-----------------------|-----|--------------------|-----|
| | | Kunden-Verkehr | | Beschäftigten-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 5 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| GM | Getränke | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-----|
| | | Kunden-Verkehr Rad-Fahrten | | Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten | | Güter-Verkehr Rad-Fahrten | | Gesamtverkehr Rad-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 83 | 466 | | 3 | | | 83 | 469 |
| GM | Getränke | | 30 | | 1 | | | | 31 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 83 | 496 | | 4 | | | 83 | 500 |

Einzelhandelseinrichtungen: Kfz-Verkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr der Einrichtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.149 | 3.405 | 20 | 49 | 6 | 11 | 1.175 | 3.465 |
| GM | Getränke | 406 | 461 | 10 | 16 | 3 | 6 | 419 | 483 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 1.555 | 3.866 | 30 | 65 | 9 | 17 | 1.594 | 3.948 |

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Hinweis: Binnenverkehr tritt auf, wenn die Einrichtung in einem Gebiet mit zusätzlichen Nutzungen liegt, für die ebenfalls der Verkehr abzuschätzen ist.

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | |
|--------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Kunden-Verkehr | Beschäftigten-Verkehr | Güter-Verkehr |
| | | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % |
| LM | Lebensmittel | 0 | 0 | 0 |
| GM | Getränke | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*
Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------------|-------|--------------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Beschäftigten-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 1.149 | 3.405 | 20 | 49 | 6 | 11 | 1.175 | 3.465 |
| GM | Getränke | 406 | 461 | 10 | 16 | 3 | 6 | 419 | 483 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 1.555 | 3.866 | 30 | 65 | 9 | 17 | 1.594 | 3.948 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|-----------------------|-------|------------------------------|-----|----------------------|-----|---------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Pkw | | Beschäftigten-Verkehr Pkw | | Güter-Verkehr Lkw | | Quell-/Zielverkehr Kfz | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 575 | 1.703 | 10 | 25 | 3 | 6 | 588 | 1.734 |
| GM | Getränke | 203 | 231 | 5 | 8 | 2 | 3 | 210 | 242 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 778 | 1.934 | 15 | 33 | 5 | 9 | 798 | 1.976 |

| | | | | | |
|--------------|--|------------|------------|------------|------------|
| | | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
| Summe | | 1.356 | 24 | 7 | 1.387 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Einzelhandelsnutzung | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------------------|-------|--------------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------------------|-------|
| | | Kunden-Verkehr Pkw-E | | Beschäftigten-Verkehr Pkw-E | | Güter-Verkehr Pkw-E | | Quell-/Zielverkehr Pkw-E | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| LM | Lebensmittel | 575 | 1.703 | 10 | 25 | 6 | 12 | 591 | 1.740 |
| GM | Getränke | 203 | 231 | 5 | 8 | 4 | 6 | 212 | 245 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 778 | 1.934 | 15 | 33 | 10 | 18 | 803 | 1.985 |

| | | | | | |
|--------------|--|------------|------------|------------|------------|
| | | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
| Summe | | 1.356 | 24 | 14 | 1.394 |

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|--------------------|---|
| <u>Bezugswert:</u> | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz |
|--------------------|---|

| Stunde | Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten | | | | | | Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde | |
|-----------|--|-------|-------------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-------------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|-------|
| | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | | |
| | 1.356 | | 24 | | 7 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 1.387 |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | | | Kfz |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 | |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 | |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 | |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 | |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 | |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 | |
| 06-07 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 06-07 | |
| 07-08 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 4,74 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 07-08 | |
| 08-09 | 0,26 | 3 | 0,00 | 0 | 9,89 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 4 | 08-09 | |
| 09-10 | 1,22 | 16 | 0,00 | 0 | 15,59 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 18 | 09-10 | |
| 10-11 | 4,39 | 59 | 0,00 | 0 | 22,79 | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | 61 | 10-11 | |
| 11-12 | 7,92 | 107 | 0,00 | 0 | 11,04 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 108 | 11-12 | |
| 12-13 | 10,54 | 143 | 0,00 | 0 | 11,99 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 144 | 12-13 | |
| 13-14 | 9,73 | 132 | 0,00 | 0 | 5,57 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 132 | 13-14 | |
| 14-15 | 9,95 | 135 | 0,00 | 0 | 10,23 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 136 | 14-15 | |
| 15-16 | 9,21 | 125 | 0,00 | 0 | 4,17 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 125 | 15-16 | |
| 16-17 | 9,69 | 131 | 30,00 | 7 | 2,80 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 139 | 16-17 | |
| 17-18 | 11,61 | 157 | 20,00 | 5 | 1,19 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 162 | 17-18 | |
| 18-19 | 10,95 | 148 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 148 | 18-19 | |
| 19-20 | 9,33 | 126 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 126 | 19-20 | |
| 20-21 | 4,35 | 59 | 45,00 | 11 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 70 | 20-21 | |
| 21-22 | 0,66 | 9 | 5,00 | 1 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 10 | 21-22 | |
| 22-23 | 0,18 | 2 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 2 | 22-23 | |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 | |
| Summe | 100,00 | 1.356 | 100,00 | 24 | 100,00 | 7 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1.387 | Summe | |
| Kommentar | EKZ 2007 | | FH Köln 2001 | | EKZ 2010 | | | | | | | | 162 | Maximum | |

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|--------------------|--|
| <u>Bezugswert:</u> | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Einrichtungen in Kfz |
|--------------------|--|

| Stunde | Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten | | | | | | Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für alte Öffnungszeiten | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|-----------|--|-------|-------------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-------------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|
| | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | |
| | 1.356 | | 24 | | 7 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1.387 | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 |
| 06-07 | 0,04 | 0 | 5,00 | 1 | 0,35 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 2 | 06-07 |
| 07-08 | 0,59 | 8 | 45,00 | 11 | 7,27 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 19 | 07-08 |
| 08-09 | 3,17 | 43 | 0,00 | 0 | 16,67 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 44 | 08-09 |
| 09-10 | 8,66 | 117 | 0,00 | 0 | 14,41 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 118 | 09-10 |
| 10-11 | 10,47 | 142 | 0,00 | 0 | 19,29 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 143 | 10-11 |
| 11-12 | 9,51 | 129 | 50,00 | 12 | 12,78 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 142 | 11-12 |
| 12-13 | 9,18 | 124 | 0,00 | 0 | 7,63 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 125 | 12-13 |
| 13-14 | 8,66 | 117 | 0,00 | 0 | 6,83 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 118 | 13-14 |
| 14-15 | 9,95 | 135 | 0,00 | 0 | 11,25 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | 136 | 14-15 |
| 15-16 | 8,22 | 111 | 0,00 | 0 | 2,80 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 112 | 15-16 |
| 16-17 | 12,72 | 172 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 172 | 16-17 |
| 17-18 | 10,21 | 138 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 138 | 17-18 |
| 18-19 | 5,64 | 76 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 76 | 18-19 |
| 19-20 | 2,99 | 40 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 40 | 19-20 |
| 20-21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 20-21 |
| 21-22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 21-22 |
| 22-23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 1.356 | 100,00 | 24 | 100,00 | 7 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1.387 | Summe |
| Kommentar | EKZ 2007 | | FH Köln 2001 | | EKZ 2010 | | | | | | | | 172 | Maximum |

Maximum

Einzelhandelseinrichtungen: Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

| | |
|--------------------|--|
| <u>Bezugswert:</u> | Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw |
|--------------------|--|

| Stunde | Einzelhandelsnutzung: Ganglinien für neue Öffnungszeiten | | | | | | | | | | | | Kommen- tar | Stunde |
|---------|--|-----|----------|---------|------------------------------|----|----------|---------|------------------------------|-----|----------|---------|----------------|--------|
| | <u>Kunden-Verkehr</u> | | | | <u>Beschäftigten-Verkehr</u> | | | | <u>Pkw-Verkehr insgesamt</u> | | | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | | |
| | 1.356 | | | | 24 | | | | 1.380 | | | | | |
| | ZV | QV | Belegung | max. h | ZV | QV | Belegung | max. h | ZV | QV | Belegung | max. h | | |
| 00-01 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 00-01 | |
| 01-02 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 01-02 | |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 02-03 | |
| 03-04 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 03-04 | |
| 04-05 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 04-05 | |
| 05-06 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 05-06 | |
| 06-07 | 0 | 0 | 0 | | 1 | 0 | 1 | | 2 | 0 | 2 | | 06-07 | |
| 07-08 | 8 | 0 | 8 | | 11 | 0 | 12 | | 19 | 0 | 20 | | 07-08 | |
| 08-09 | 43 | 3 | 48 | | 0 | 0 | 12 | | 43 | 3 | 60 | | 08-09 | |
| 09-10 | 117 | 16 | 149 | | 0 | 0 | 12 | | 117 | 16 | 161 | | 09-10 | |
| 10-11 | 142 | 59 | 231 | | 0 | 0 | 12 | | 142 | 59 | 243 | | 10-11 | |
| 11-12 | 129 | 107 | 253 | Maximum | 12 | 0 | 24 | Maximum | 141 | 107 | 277 | Maximum | 11-12 | |
| 12-13 | 124 | 143 | 234 | | 0 | 0 | 24 | Maximum | 124 | 143 | 258 | | 12-13 | |
| 13-14 | 117 | 132 | 220 | | 0 | 0 | 24 | Maximum | 117 | 132 | 244 | | 13-14 | |
| 14-15 | 135 | 135 | 220 | | 0 | 0 | 24 | Maximum | 135 | 135 | 244 | | 14-15 | |
| 15-16 | 111 | 125 | 206 | | 0 | 0 | 24 | Maximum | 111 | 125 | 230 | | 15-16 | |
| 16-17 | 172 | 131 | 247 | | 0 | 7 | 17 | | 172 | 139 | 264 | | 16-17 | |
| 17-18 | 138 | 157 | 228 | | 0 | 5 | 12 | | 138 | 162 | 240 | | 17-18 | |
| 18-19 | 76 | 148 | 156 | | 0 | 0 | 12 | | 76 | 148 | 168 | | 18-19 | |
| 19-20 | 40 | 126 | 70 | | 0 | 0 | 12 | | 40 | 126 | 82 | | 19-20 | |
| 20-21 | 0 | 59 | 11 | | 0 | 11 | 1 | | 0 | 70 | 13 | | 20-21 | |
| 21-22 | 0 | 9 | 2 | | 0 | 1 | 0 | | 0 | 10 | 2 | | 21-22 | |
| 22-23 | 0 | 2 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 2 | 0 | | 22-23 | |
| 23-24 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 23-24 | |
| Maximum | | | 253 | | | | 24 | | | | 277 | | Maximum | |

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche (brutto) | Beschäftigten- dichte | |
|---------------|---------|--------------------|--------------------------|-------|
| | | in ha | <u>B/ha</u> | |
| | | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 0,1 | 150,0 | 200,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 0,1 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 12 | 16 |
| | |
| | |
| | |
| 12 | 16 |

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche (netto) | Beschäftigten- dichte | |
|---------------|---------|-------------------|--------------------------|-------|
| | | in ha | <u>B/ha</u> | |
| | | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 0,1 | 150,0 | 200,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 0,1 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 12 | 16 |
| | |
| | |
| | |
| 12 | 16 |

3.2.1.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche in qm | Fläche/Beschäftigtem | |
|---------------|---------|--------------------|--------------------------|------|
| | | z.B. <u>BGF</u> | <u>BGF/Beschäftigtem</u> | |
| | | | Max | Min |
| SO EH | GE OG | 800 | 30,0 | 15,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 800 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 27 | 53 |
| | |
| | |
| | |
| 27 | 53 |

3.2.1.3 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschossflächenzahl

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Gr.stücks- fläche | GFZ | BGF in qm | BGF/Beschäftigtem | |
|---------------|---------|----------------------|------------|--------------|--------------------------|-----|
| | | in qm | <u>GFZ</u> | | <u>BGF/Beschäftigtem</u> | |
| | | | | | Max | Min |
| SO EH | GE OG | | | | | |
| Schier | | | | | | |
| ling | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Summe | | | | | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

| Gebiet | Nutzung | | | | | | | | |
|------------------------|---------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | | | | | | | | |
| | | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | |
| SO EH | GE OG | | | | | | | | |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | | | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | |
|------------------------|---------|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| | | Abschätzung über Bruttobaulandfläche | | Abschätzung über Nettobaulandfläche | | Abschätzung über BGF/NFL | | Abschätzung über GFZ | | Abschätzung über zusätzliche Größen | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 12 | 16 | 12 | 16 | 27 | 53 | | | | |
| Schier | | | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | 12 | 16 | 12 | 16 | 27 | 53 | | | | |

| Beschäftigte | |
|---|-----|
| Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung | |
| Min | Max |
| 27 | 50 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 27 | 50 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Anwesenheit | Wege/ Beschäftigtem/d | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | | Pkw-Besetzung |
|--------------|---------|--------------|-----|-------------|--------------------------|-----|--------------|-----|------------|-----|---------------|
| | | | | in % | Wege/B/d | | | | in % | | Pers./Pkw |
| | | Min | Max | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 85 | 3,3 | 3,5 | 76 | 149 | 95 | 100 | 1,1 |
| Schierling | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | | 76 | 149 | | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-----|
| Min | Max |
| 65 | 135 |
| | |
| | |
| | |
| 65 | 135 |

Kundenverkehr:

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Wege/ Beschäftigtem/d | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | | Pkw-Besetzung |
|--------------|---------|--------------|-----|--------------------------|------|--------------|-------|------------|-----|---------------|
| | | | | Wege/B/d | | | | in % | | Pers./Pkw |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 10,0 | 50,0 | 270 | 2.500 | 95 | 100 | 1,1 |
| Schierling | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | 270 | 2.500 | | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| Min | Max |
| 233 | 2.273 |
| | |
| | |
| | |
| 233 | 2.273 |

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d | | Lkw- Anteil | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------------|---------|--------------|-----|---------------------------------|------|----------------|-------------------------|-----|
| | | | | <u>Lkw-F/B/d</u> | | <u>in %</u> | | |
| | | Min | Max | Min | Max | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 0,05 | 0,05 | 100 | 1 | 3 |
| Schierling | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | | 1 | 3 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

| Gebiet | Nutzung | | Anteil Konkurrenz- effekt <u>in %</u> | Anteil Verbund- effekt <u>in %</u> | Anteil Mitnahme- effekt <u>in %</u> | Pkw-Fahrten/ Werktag | | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------------|---------|--|--|---|--|-------------------------|-------|-------------------------|-----|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | 0 | 0 | 0 | 298 | 2.408 | 1 | 3 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | 298 | 2408 | 1 | 3 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

| Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|---|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------------|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | |
|--------|---------|-----------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | ÖPNV-Anteil | | ÖPNV-Anteil | | ÖPNV-Anteil | |
| | | in % | | in % | | in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | | | | | |
| Schier | | | | | | | |
| ling | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|-----------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Gesamtverkehr | |
| | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | | | | | | | |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | | | | |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------------|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | |
|--------|---------|-----------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 5 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Schier | | | | | | | |
| ling | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|--------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten | | Kunden-Verkehr Rad-Fahrten | | Güter-Verkehr Rad-Fahrten | | Gesamtverkehr Rad-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 4 | 15 | | 125 | | | 4 | 140 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 4 | 15 | | 125 | | | 4 | 140 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------|-----|-------------------------------|-------|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | |
|--------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Beschäftigten-Verkehr | Kunden-Verkehr | Güter-Verkehr |
| | | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % |
| SO EH | GE OG | 0 | 0 | 0 |
| Schier | | 0 | 0 | 0 |
| ling | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------|-----|-------------------------------|-------|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------------------|-----|-----------------------|-------|----------------------|-----|---------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw | | Kunden-Verkehr Pkw | | Güter-Verkehr Lkw | | Quell-/Zielverkehr Kfz | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 1 | 2 | 151 | 1.207 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 1 | 2 | 151 | 1.207 |

| | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Summe | 51 | 627 | 2 | 679 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------|-----|-------------------------|-------|------------------------|-----|-----------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-E | | Kunden-Verkehr Pkw-E | | Güter-Verkehr Pkw-E | | Quell-/Zielverkehr Pkw-E | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 2 | 4 | 152 | 1.209 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 2 | 4 | 152 | 1.209 |

| | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Summe | 51 | 627 | 4 | 681 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|---|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|---|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde | |
|-----------|---|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|-----|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | | |
| | 51 | | 627 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | 680 |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | | | Kfz |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,10 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 | |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 | |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 | |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,30 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 | |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 | |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 | |
| 06-07 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,30 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 06-07 | |
| 07-08 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,50 | 0 | 2,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 07-08 | |
| 08-09 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 9,60 | 0 | 5,00 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 08-09 | |
| 09-10 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 09-10 | |
| 10-11 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,00 | 0 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 10-11 | |
| 11-12 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 6,80 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 11-12 | |
| 12-13 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 12-13 | |
| 13-14 | 50,00 | 26 | 10,00 | 63 | 6,00 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 88 | 13-14 | |
| 14-15 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 7,50 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 14-15 | |
| 15-16 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 7,50 | 0 | 16,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 15-16 | |
| 16-17 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 21,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 16-17 | |
| 17-18 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 4,00 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 17-18 | |
| 18-19 | 50,00 | 26 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 26 | 18-19 | |
| 19-20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,00 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 19-20 | |
| 20-21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 20-21 | |
| 21-22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | 2,70 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 21-22 | |
| 22-23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 22-23 | |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 | |
| Summe | 100,00 | 51 | 100,00 | 627 | 100,00 | 2 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 680 | Summe | |
| Kommentar | EAR 2005 | | EAR 2005 | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 88 | Maximum | |

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|-------------------|--|
| <u>Bezugswert</u> | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|-------------------|--|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | |
| | 51 | | 627 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 680 | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,50 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,30 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 8,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 |
| 06-07 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,30 | 0 | 21,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 06-07 |
| 07-08 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,50 | 0 | 25,50 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 07-08 |
| 08-09 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 9,60 | 0 | 8,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 08-09 |
| 09-10 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 09-10 |
| 10-11 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,00 | 0 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 10-11 |
| 11-12 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 6,80 | 0 | 2,50 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 11-12 |
| 12-13 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 4,30 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 12-13 |
| 13-14 | 50,00 | 26 | 10,00 | 63 | 6,00 | 0 | 4,10 | 0 | | 0 | | 0 | 88 | 13-14 |
| 14-15 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 14-15 |
| 15-16 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 7,50 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 15-16 |
| 16-17 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 16-17 |
| 17-18 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 4,00 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 17-18 |
| 18-19 | 50,00 | 26 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 26 | 18-19 |
| 19-20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,00 | 0 | 1,60 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 19-20 |
| 20-21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 20-21 |
| 21-22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 21-22 |
| 22-23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 51 | 100,00 | 627 | 100,00 | 2 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 680 | Summe |
| Kommenta | EAR 2005 | | EAR 2005 | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 88 | Maximum |

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

| | |
|--------------------|--|
| <u>Bezugswert:</u> | Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw |
|--------------------|--|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | | | Kommen- tar | Stunde |
|---------|---|----|-----------------|--------|-------------------|----|-----------------|--------|------------------------------|----|-----------------|--------|----------------|---------|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | | | <u>Kunden-V.</u> | | | | <u>Pkw-Verkehr insgesamt</u> | | | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | | |
| | 51 | | | | 627 | | | | 678 | | | | | |
| | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | | |
| 00-01 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 00-01 |
| 01-02 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 01-02 |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 02-03 |
| 03-04 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 03-04 |
| 04-05 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 04-05 |
| 05-06 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 05-06 |
| 06-07 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 06-07 |
| 07-08 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 07-08 |
| 08-09 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 08-09 |
| 09-10 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 09-10 |
| 10-11 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 10-11 |
| 11-12 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 11-12 |
| 12-13 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 12-13 |
| 13-14 | 26 | 26 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 88 | 88 | 0 | | | 13-14 |
| 14-15 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 14-15 |
| 15-16 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 15-16 |
| 16-17 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 16-17 |
| 17-18 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 17-18 |
| 18-19 | 26 | 26 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 26 | 26 | 0 | | | 18-19 |
| 19-20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 19-20 |
| 20-21 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 20-21 |
| 21-22 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 21-22 |
| 22-23 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 22-23 |
| 23-24 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 23-24 |
| Maximum | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | Maximum |

ANHANG 3

Verkehrsuntersuchung
zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzel-
handel Schierling Ost“
Markt Schierling

Anhang

Angaben zur Geometrie des Knotenpunktes

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso



Knotenpunkttyp : T-Einmündung
 Lage : Innerorts

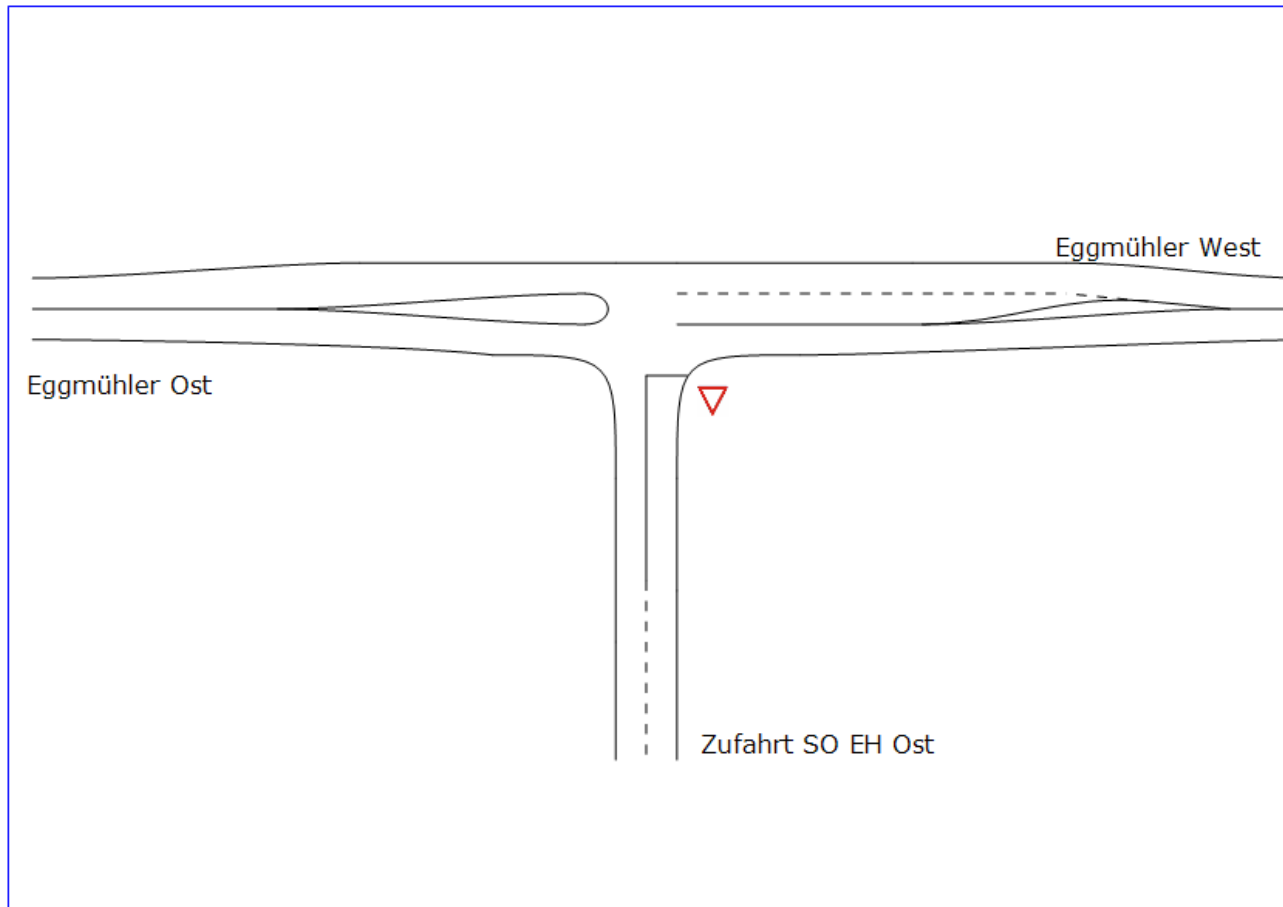
| | Strom | | Strom |
|---|---------|--------|--------|
| Dreiecksinsel, Hauptstraße : | 3 : | nein | |
| Dreiecksinsel, Nebenstraße : | 6 : | nein | |
| Anzahl der Fahrstreifen : | 2 : | 1 | 8 : 1 |
| Linksabbiegestreifen vorhanden? | | | 7 : ja |
| Länge des Linksabbiegestreifens : | | | 7 : 4 |
| Anzahl der zusätzlichen Aufstellplätze (Rechts-Ein-Bieger) | 6 : | 3 | |
| Vorfahrtzeichen (StVO §52) : | 4 & 6 : | Z. 205 | |

| Knoten- -arm -typ | Straßenname | keine Fußgänger |
|----------------------|-------------|--------------------|
|----------------------|-------------|--------------------|

| | | |
|---|---|-------------------|
| 1 | 1 | Eggmühler Ost |
| 2 | 2 | Zufahrt SO EH Ost |
| 3 | 2 | Eggmühler West |

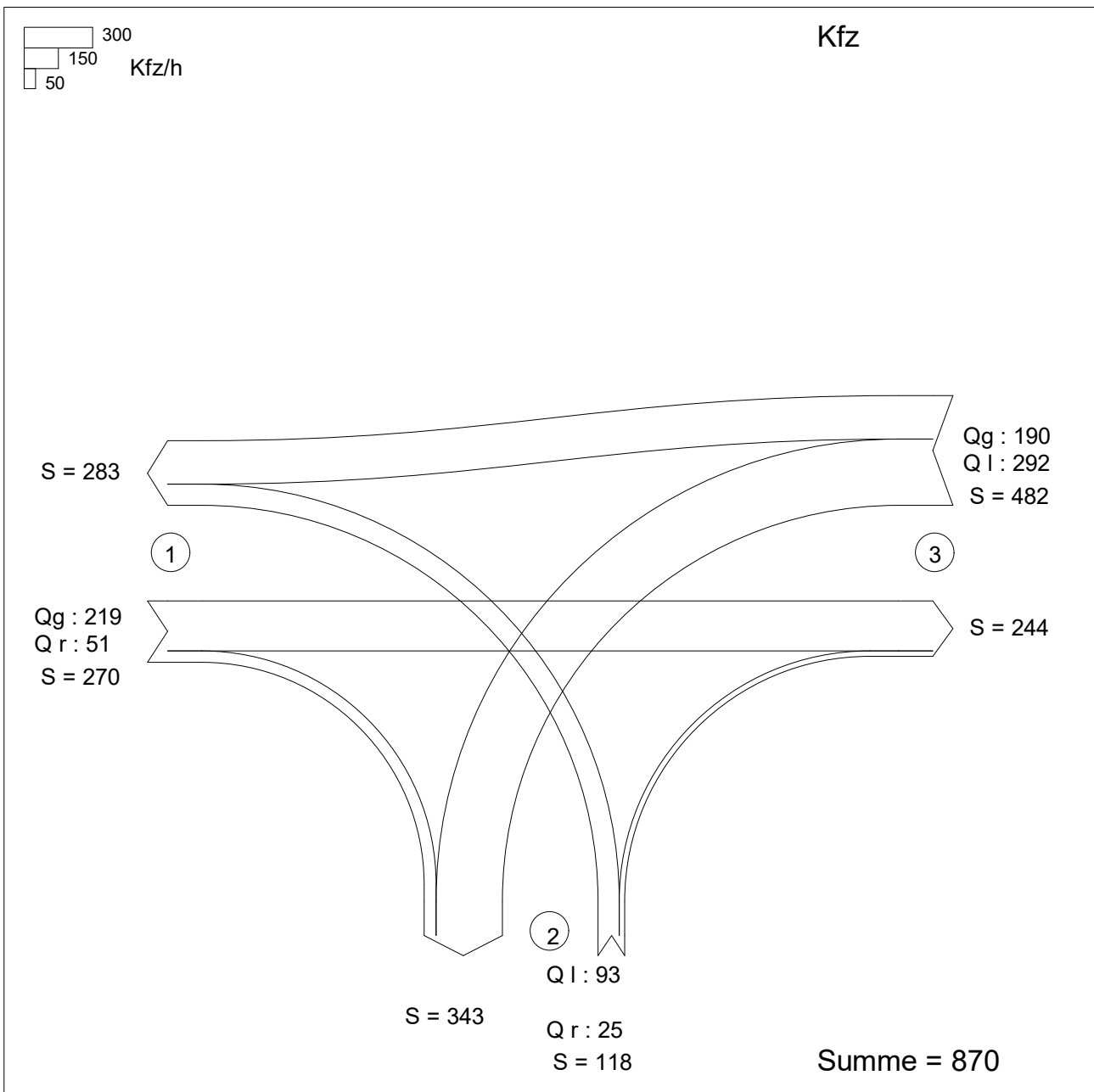
Skizze des Lageplans

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
Zeitraum : NMS
Datei : Egg-Zu Ost.kso



Verkehrsfluss-Diagramm in Form einer Einmündung

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso



Zufahrt 1: Eggmühler Ost
 Zufahrt 2: Zufahrt SO EH Ost
 Zufahrt 3: Eggmühler West

KNOSIMO 6.1.6

Verkehrsstärken für ein Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso







Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

| Strom | Pkw / h | Lkw / h | Lastzug / h | Krad / h | Fahrrad / h | Pkw-E / h |
|-------|------------|------------|----------------|-------------|----------------|--------------|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 213 | 3 | 3 | 0 | 0 | 224 |
| 3 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| 4 | 93 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 7 | 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 292 |
| 8 | 185 | 3 | 2 | 0 | 0 | 194 |
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Ergebnis der Simulation für ein Intervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

Intervall 1 von 16:30 bis 17:30

| | Strom | q-gegeb. -Nr. [Pkw-E/h] | q-sim. [Pkw-E/h] | tg [s] | tf [s] | q-Haupt [Fz/h] | C-estim. [Pkw-E/h] | w [s] | N-95 [Pkw-E] | N-99 [Pkw-E] | QSV |
|---|-------|----------------------------|---------------------|----------------|-----------|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------|-----|
|  | 2 | 224 | 226 | | | | | | | | A |
|  | 3 | 51 | 51 | | | | | | | | A |
|  | 4 | 93 | 94 | 6,5 | 3,2 | 726 | 249 | 23,9 | 3 | 5 | C |
|  | 6 | 25 | 25 | 5,9 | 3,0 | 244 | 880 | 5,5 | 1 | 1 | A |
|  | 8 | 194 | 191 | | | | | | | | A |
|  | 7 | 292 | 296 | 5,5 | 2,8 | 270 | 931 | 5,3 | 2 | 3 | A |
| Gesamt: | | 879 | 883 | 1,09 Std./Std. | | | | | | | |
| mittlere Wartezeit über alle Ströme: | | 9,6 s | | | | | | | | | |

QSV-gesamt: C

Lage des Knotenpunktes: innerorts
 Zwischenzeiten: Hyper-Erlang-Verteilung
 Grenz- und Folgezeitlücken: Erlang-Verteilung definiert durch: HBS 2015
 in-konsistentes Verhalten der Fahrer

Anzahl der Wiederholungen = 10

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

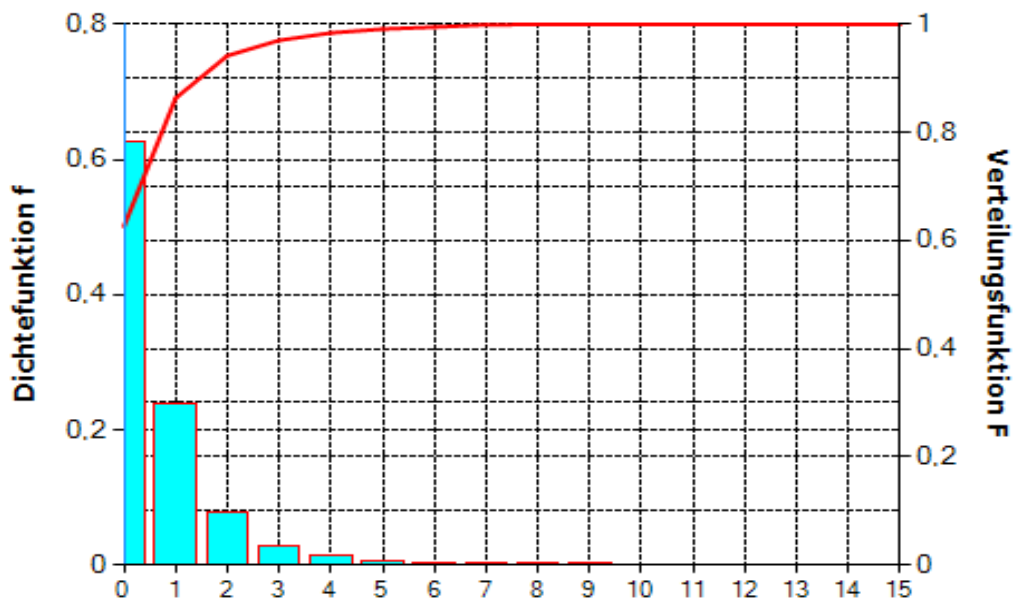


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

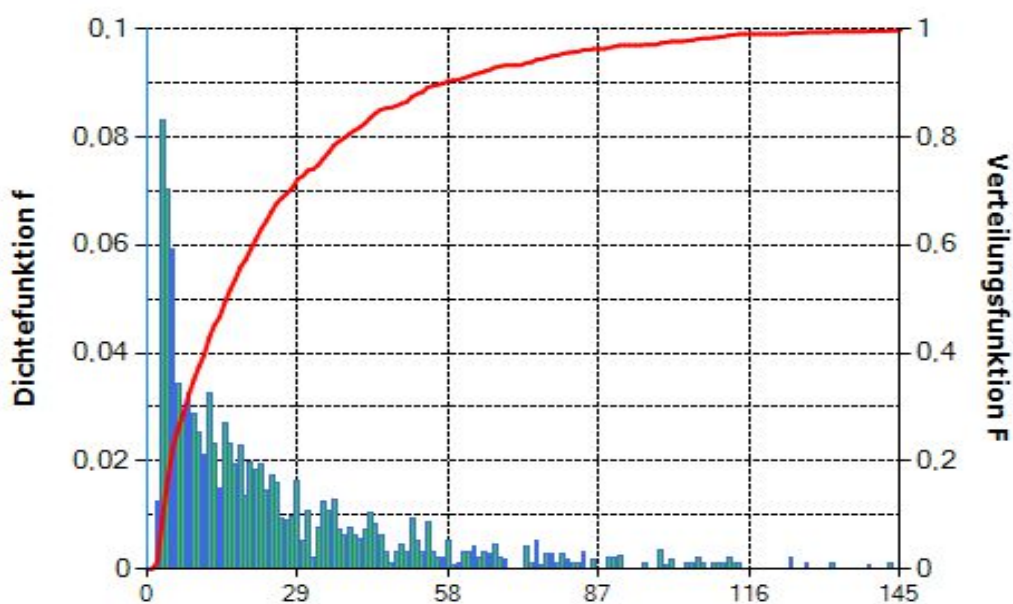
Strom 4 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = C

| | | | |
|------------------------------|-----------|---------------------------|--------------|
| vorgegebene Verkehrsstärke | : 93 | simulierte Verkehrsstärke | : 94 Pkw-E/h |
| Mittlere Wartezeit | : 23,9 s | Mittlere Staulänge | : 0,63 Pkw-E |
| Standardabweichung Wartezeit | : 34,4 s | 90%-Stau | : 2 Pkw-E |
| WZ 95% | : 78,0 s | 95%-Stau | : 3 Pkw-E |
| WZ 99% | : 114,0 s | 99%-Stau | : 5 Pkw-E |



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

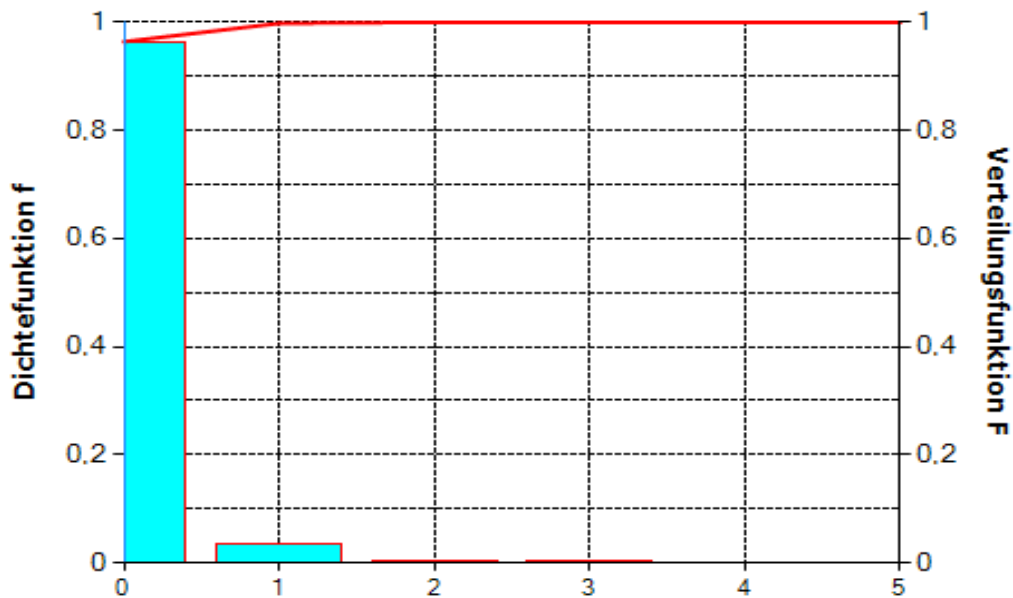


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

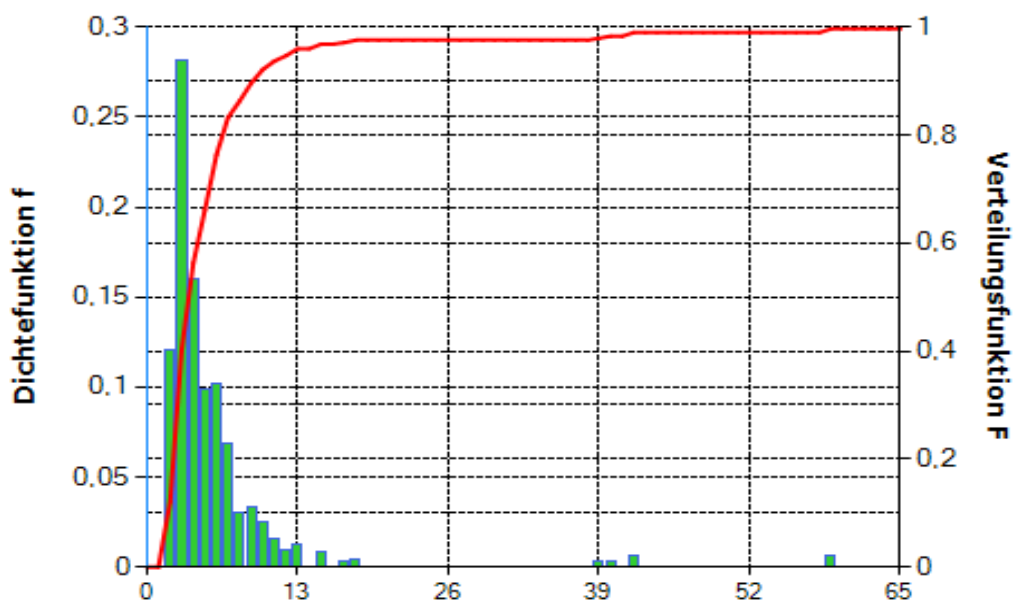
Strom 6 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = A

| | | | |
|------------------------------|----------|---------------------------|--------------|
| vorgegebene Verkehrsstärke | : 25 | simulierte Verkehrsstärke | : 25 Pkw-E/h |
| Mittlere Wartezeit | : 5,5 s | Mittlere Staulänge | : 0,04 Pkw-E |
| Standardabweichung Wartezeit | : 13,6 s | 90%-Stau | : 1 Pkw-E |
| WZ 95% | : 13,0 s | 95%-Stau | : 1 Pkw-E |
| WZ 99% | : 42,0 s | 99%-Stau | : 1 Pkw-E |



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6

Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

Projekt : SO EH Eggmühler Straße
 Knotenpunkt : Egg-Zufahrt Ost
 Zeitraum : NMS
 Datei : Egg-Zu Ost.kso

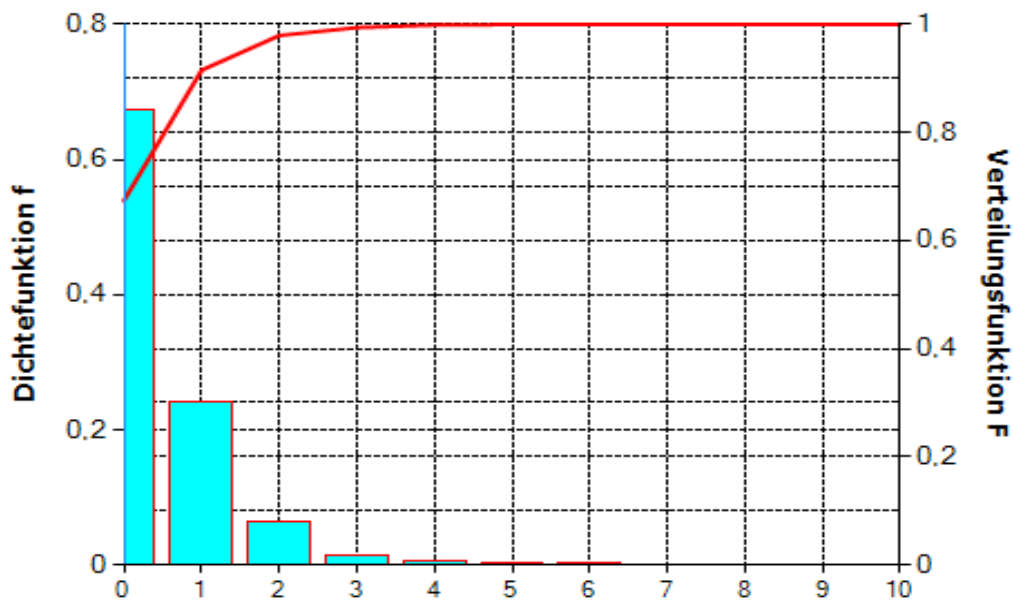


Ergebnis für einen Strom in einem Zeitintervall

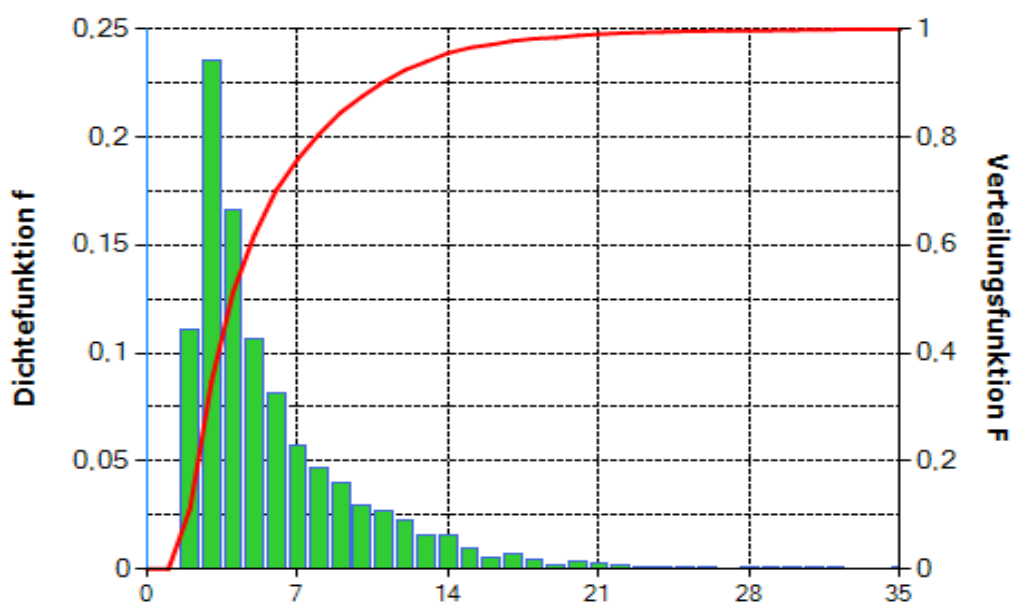
Strom 7 Zeitintervall 1 von 16:30 bis 17:30

QSV = A

| | | | |
|------------------------------|----------|---------------------------|---------------|
| vorgegebene Verkehrsstärke | : 292 | simulierte Verkehrsstärke | : 296 Pkw-E/h |
| Mittlere Wartezeit | : 5,3 s | Mittlere Staulänge | : 0,44 Pkw-E |
| Standardabweichung Wartezeit | : 5,2 s | 90%-Stau | : 1 Pkw-E |
| WZ 95% | : 14,0 s | 95%-Stau | : 2 Pkw-E |
| WZ 99% | : 21,0 s | 99%-Stau | : 3 Pkw-E |



Stau-
längen



Warte-
zeiten

KNOSIMO 6.1.6