

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
email: h.pressler@pg-geoversum.de

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 – 9542 12
Fax. 09403 – 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
email: a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Markt Schierling
Dieselstraße 13
84069 Schierling

2025 – S – 174
Stand: 19.10.2025

INHALTSVERZEICHNIS

| | |
|---|-----------|
| 1. ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN | 1 |
| 2. AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG | 2 |
| 2.1 RECHTLICHE GRUNDLAGEN | 2 |
| 2.2 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN | 3 |
| 2.3 LAGE IM RAUM | 4 |
| 2.4 PLANUNGSKONZEPT | 4 |
| 3. IMMISSIONSORTE | 6 |
| 4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN | 7 |
| 4.1 VORBELASTUNG | 7 |
| 4.2 IMMISSIONSRICHTWERTE UND -ANTEILE | 9 |
| 4.3 BETRIEBSANGABEN | 9 |
| 4.4 EMISSIONEN | 10 |
| 4.5 RECHENMODELL | 14 |
| 4.6 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE | 14 |
| 4.7 BEURTEILUNG DES INDUZIERTEN VERKEHRS | 15 |
| 4.8 FORMULIERUNGSVORSCHLÄGE FESTSETZUNGEN | 16 |
| 5. ZUSAMMENFASSUNG | 18 |

TABELLENVERZEICHNIS

| | |
|---|----|
| Tabelle 1: Nutzungskonzept | 4 |
| Tabelle 2: Immissionsorte..... | 6 |
| Tabelle 3: Ermittlung der Schallleistung der Vorbelastung | 7 |
| Tabelle 4: Ermittlung der Schallleistungen der Tankstellenbereiche | 8 |
| Tabelle 5: Ermittlung der Schallleistungen der Fahrstrecken | 8 |
| Tabelle 6: Beurteilungspegel der Vorbelastung Getränkemarkt und Tankstelle | 8 |
| Tabelle 7: Immissionsrichtwerte und Immissionsrichtwertanteile | 9 |
| Tabelle 8: Betriebsangaben..... | 10 |
| Tabelle 9: Ermittlung der Schallleistung des Parkplatzes..... | 10 |
| Tabelle 10: Ermittlung der Schallleistung der Einkaufswagenboxen | 10 |
| Tabelle 11: Liefermengen..... | 11 |
| Tabelle 12: Ermittlung der Schallleistungen der Anlieferungen | 11 |
| Tabelle 13: Ermittlung der Schallleistungen von Start- und Stopp- Geräuschen der Lkw-Anlieferungen | 12 |
| Tabelle 14: Ermittlung des Halleninnenpegels der Ladezonen | 12 |
| Tabelle 15: Ermittlung der Schallleistungen des Lkw-Fahrverkehrs..... | 13 |
| Tabelle 16: Schallleistungen technischer Anlagen | 13 |
| Tabelle 17: Zusammenstellung der Schallleistungen | 13 |
| Tabelle 18: Schallleistungen kurzzeitiger Geräuschspitzen | 14 |
| Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbelärm | 15 |
| Tabelle 20: Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen..... | 15 |

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Inhalt

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

| | |
|--|----|
| Abbildung 1: Lage und Umgriff des Bebauungsplans | 1 |
| Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf | 1 |
| Abbildung 3: Ausschnitt Flächennutzungsplan | 4 |
| Abbildung 4: Grundriss EG (oben), OG (mitte), UG (unten) | 5 |
| Abbildung 5: Lage Immissionsorte | 6 |
| Abbildung 6: 3-D Modell mit Schallquellen (Blick aus SO) | 14 |
| Abbildung 7: Beurteilungspegel Tag (l.) und Nacht (r.) | 15 |

ANHANG 1 - GEWERBELÄRM

| | |
|--|-------|
| Rechenlaufinformationen | 1-2 |
| Plan 1 Lageplan Immissionsorte | 3 |
| Plan 2 Lageplan Schallquellen | 4 |
| Emittenten Gewerbelärm | 5-6 |
| Tagesgang | 7 |
| Beurteilungspegel Gewerbelärm | 8-10 |
| Beurteilungsteilpegelgruppen Gewerbelärm | 11-13 |
| Mittlere Ausbreitung | 14-29 |
| Plan 3 Rasterlärmkarte Gewerbelärm Tag | 30 |
| Plan 4 Rasterlärmkarte Gewerbelärm Nacht | 31 |

ANHANG 2 - VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE

| | |
|---|------|
| Verkehrsnachfrageprognose Gewerbeeinheiten OG | 1-15 |
|---|------|

ANHANG 3 - VORBELASTUNG

| | |
|--|------|
| Rechenlaufinformationen | 1-2 |
| Plan 1 Lageplan Immissionsorte und Schallquellen | 3 |
| Emittenten Gewerbelärm | 4-5 |
| Tagesgang | 6 |
| Beurteilungspegel Gewerbelärm Vorbelastung | 7-8 |
| Beurteilungsteilpegelgruppen Gewerbelärm | 9-10 |

ANHANG 4 - UNTERLAGEN

| | |
|----------------------------|-----|
| Bebauungsplanentwurf | 1 |
| Planunterlagen Bauvorhaben | 2-3 |

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Inhalt

1. ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Der Markt Schierling beabsichtigt die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans mit Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“.

Das Plangebiet befindet sich nördlich der Eggmühler Straße (St 2144) in der Ortslage des Marktes Schierling.

Das nachfolgende Luftbild¹ zeigt die Lage des geplanten Bauvorhaben (rot umrandet).



Abbildung 1: Lage und Umgriff des Bebauungsplans

Aufgabe der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist es die immissionschutzrechtlichen Auswirkungen des Bauvorhabens auf die maßgeblichen Immissionsorte zu untersuchen und zu beurteilen.

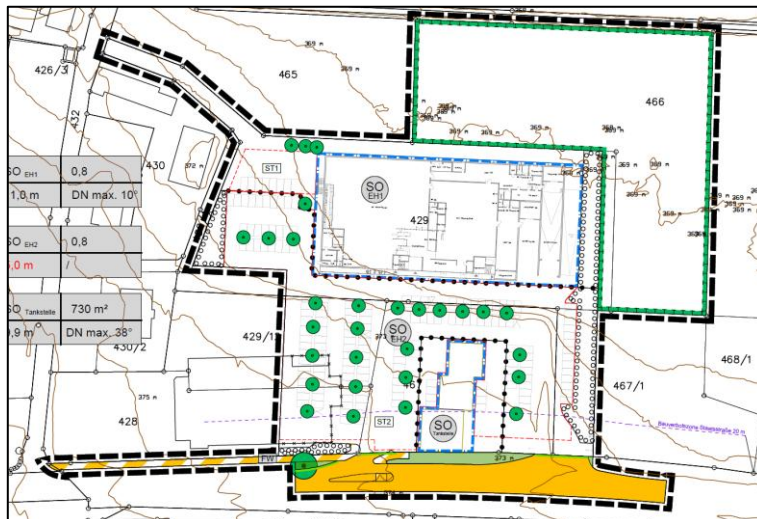


Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

¹ Google Earth

2. AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG

Die Markt Schierling plant mit dem Bauvorhaben einen Vollsortimenter sowie einen Getränkemarkt mit einem Gewereteil und einem Wohnteil auf den Grundstücken 428 (TF), 429 (TF), 429/12 (TF), 432 (TF), 466, 467 (TF), 467/1 (TF) und 493 (TF) der Gemarkung Schierling errichtet werden.

Die Berechnungen zum Gewerbelärm basieren auf den Bauantragsunterlagen und Nutzungsangaben des Bauherrn sowie einschlägigen Rechenvorschriften.

Der rechnerische Teil der schalltechnischen Untersuchung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms SOUNDPLAN (Version 9.1) durchgeführt.

2.1 RECHTLICHE GRUNDLAGEN

Nach §22 Abs. 1 des BImSchG sind *"nicht genehmigungsbedürftige Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass*

- *schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.*
- *nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden ..."*

Die DIN 18005 Schallschutz im Städtebau gibt Hinweise zur Berücksichtigung des Schallschutzes bei städtebaulichen Planungen. Für die Ermittlung der Schallimmissionen wird darin auf die einschlägigen Rechtsvorschriften und Regelwerke verwiesen. Im vorliegenden Fall werden die Beurteilungspegel nach TA Lärm i.V.m. DIN 9613:2 berechnet.

Die sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (TA Lärm) dient zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche. Sie enthält u.a. Vorschriften, die zu beachten sind bei der Antragsprüfung im Baugenehmigungsverfahren sowie Immissionsrichtwerte, die durch Geräuschimmissionen einer zu beurteilenden Anlage nicht überschritten werden sollen.

Der schalltechnische Nachweis für das vorliegende Vorhaben wird demzufolge auf Basis der TA Lärm sowie den Nutzungsangaben des Auftraggebers durchgeführt.

2.2 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Unterlagen fanden Verwendung:

- [1] Dipl.-Ing. Bernhard Bartsch. Stadtplanung Landschaftsarchitektur. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“. Entwurf vom 21.10.2025
- [2] MKNG Architektur GmbH. Vorhaben- und Erschließungsplan. Entwurf vom September 2025
- [3] Bayerisches Landesamt für Vermessung und Geoinformation. DGM (1m-Gitter)

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [4] DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“. Juli 2023
- [5] TA Lärm 2017. "Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm). zuletzt geändert am 09.06.2017
- [6] DIN ISO 9613-2:2018. "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren"
- [7] VDI-Richtlinie 2714, „Schallausbreitung im Freien"
- [9] VDI-Richtlinie 2720, „Schallschutz durch Abschirmung im Freien"
- [8] VDI-Richtlinie 2571, „Schallabstrahlung von Industriebauten"
- [9] Technischer Bericht zu Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Hessisches Landesamt für Umwelt. Wiesbaden 1995
- [10] Technischer Bericht zu Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. Wiesbaden 2005
- [11] Bayerisches Landesamt für Umweltschutz. „Parkplatzlärmstudie“. 6. Auflage. München 2007
- [12] Angaben zu technischen Anlagen im Freien
- [13] Nutzungsangaben des Bauherrn
- [14] Landesbaudirektion Bayern. Straßenverkehrszählung 2024
- [15] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählung vom November und Dezember 2024
- [16] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“. 2006
- [17] VHG München. Beschluss vom 06.08.2019 – 15 NE 19.636
- [18] Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Hessisches Landesamt für Umwelt. Wiesbaden 1999

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

2.3 LAGE IM RAUM

Gemäß Flächennutzungsplan des Marktes Schierling befindet sich das Planvorhaben derzeit in einem Mischgebiet. Südlich der Eggmühler Straße ist die Siedlungsfläche als Allgemeines Wohngebiet dargestellt.

Ein Bebauungsplan existiert nicht, so dass von der Realnutzung auszugehen ist.



Abbildung 3: Ausschnitt Flächennutzungsplan

Die Schutzbedürftigkeit der maßgeblichen Immissionsorte ist aufgrund der festgestellten Nutzung als Allgemeines Wohngebiet (WA) und als Mischgebiet (MI) einzustufen.

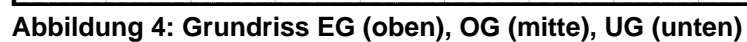
2.4 PLANUNGSKONZEPT

Es werden folgende Nutzungen basierend auf dem Bebauungsplanentwurf geplant:

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| Vollsortimenter inkl. Backshop | 1.474,5 m ² |
| Getränkemarkt | 670,3 m ² |
| Gewerbenutzungen im OG | 798 m ² |
| Lagernutzung im UG | ca. 100 m ² |
| Wohnnutzung im UG | ca. 70 m ² |

Tabelle 1: Nutzungskonzept

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025



Seite 5

3. IMMISSIONSORTE

Zur detaillierten Berechnung der einwirkenden Lärmpegel wurden die nächstgelegenen Immissionsorte im Umfeld des aufzustellenden Bebauungsplans gewählt.

| IO | Bezeichnung | Fl.Nr. | Gemarkung | Gebietsnutzung |
|----|---------------------|--------|------------|----------------|
| 1 | Labertalstraße 4 | 430/2 | Schierling | MI |
| 2 | Labertalstraße 6 | 430/5 | | MI |
| 3 | Dürerstraße 5 | 580/1 | | WA |
| 4 | Dürerstraße 6 | 580/2 | | WA |
| 5 | Asamstraße 5 | 580/3 | | WA |
| 6 | Eggmühler Straße 42 | 600 | | MI |
| 7 | Waldstraße 1a | 600/3 | | WA |

Tabelle 2: Immissionsorte



Abbildung 5: Lage Immissionsorte

4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN

4.1 VORBELASTUNG

Es ist eine Vorbelastung durch einen weiteren Gewerbebetrieb sowie die Tankstelle wahrscheinlich. Der betreffende Getränkemarkt auf Fl.Nr. 600 und 600/5 hat in der Zeit von 8 bis 18 Uhr geöffnet. Die Tankstelle mit Nebeneinrichtungen hat zwischen 6 und 22 Uhr geöffnet; ein Tankautomat zur Nachtnutzung ist nicht vorhanden.

GETRÄNKEMARKT

Die Schallleistung des Parkplatzes wurde nach bayerischer Parkplatzlärmsstudie über die Verkaufsfläche (= Lagerfläche im Gebäude = 592 m²) berechnet. Des Weiteren wurde die Be- bzw. Entladung von 2 Lkw mit insgesamt 72 Paletten berücksichtigt.

| Einheit | B | N | B*N | f | f*B | K _D | K _{PA} | K _I | L _{WA} |
|-----------------------|--------|----------|-----|------|------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | m² | | | | | | | | |
| Hausler Kunden | 592 | 0,17 | 101 | 0,11 | 65,1 | 4,9 | 3 | 4 | 94,4 |
| Lkw-Geräusche | | 2 | 0,2 | | | 0 | 14 | 3 | 74,0 |
| Anlieferung | Anzahl | Paletten | | | | | | | L _{WA} |
| Lkw | 2 | 72 | | | | | | | 96,2 |
| Summe Parkplatzfläche | | | | | | | | | 98,4 |

Tabelle 3: Ermittlung der Schallleistung der Vorbelastung

TANKSTELLE

Zur Ermittlung der Schallleistungen wurde in der Untersuchung folgendermaßen vorgegangen:

Die Tankstellenstudie [18] ermittelt die Anzahl der Tankstellenkunden, die sich in Tankkunden und Shopkunden gliedern² und gibt hierfür aus empirischen Messungen Schallleistungsbeurteilungspegel $L_{WA,1h}$ ³ an.

- Tankstellenfrequentierung am Tag gemäß Tankstellenstudie [18] Tab. 7
- Ermittlung der Frequentierung von Tankstellen mit gleicher Zapfstellenzahl
- Aufgliederung in Tankkunden, Shopkunden und Waschkunde mit SB-Waschboxen sowie Servicestation gemäß [18] Anlagen 6 und 7
- Kraftstoffbelieferung

Bei 42 Tankkunden pro Stunde werktags im Zeitraum von 7 bis 22 Uhr wären demzufolge aufgrund der Betriebszeit (6:30-21 Uhr) pro Stunde Beurteilungszeit 38,2 Tankstellenkunden mit

- 20,9 Tankkunden,
- 1,5 Kunden, die lediglich die Druckluftstation nutzen,
- 1,5 Waschkunden,
- 3,0 Waschboxenkunden,
- 2,2 Kunden, die die Servicestation nutzen und
- 9,1 Shopkunden

² a.a.O. Seite 23

³ a.a.O. Seite 27 Tab. 8 und 9

den verschiedenen Nutzungsbereichen der Tankstelle zuzuordnen.

Nach Angabe des Tankstellenbetreibers sind bei dem vorhandenen eingeschränkten Sortiment und der Einkaufssituation in Donaustauf die reinen Shopkunden allerdings nahezu bedeutungslos.

Da die Wochenendnutzung gemäß Tankstellenstudie geringer ausfällt, kann auf eine gesonderte Beurteilung verzichtet werden.

Die nachfolgenden Berechnungsansätze werden auf Basis obiger Auswertung durchgeführt.

| Bereich | $L_{WA,r,1h}^4$ | Anzahl Vorgänge | $L_{WA,T,1h}$ Tag | Quelle /9/ | Einwirkzeit |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|
| | dB(A) | Tag | dB(A) | | Std |
| Bereich Ein- und Ausfahrt | 70,3 | 38,2 | 86,1 | Tab. 8 | 16 |
| Bereich Zapfsäulen | 74,7 | 38,2 | 87,3 | | 16 |
| Bereich Druckluftstation | 70,3 | 1,5 | 72,1 | | 14,5 |
| Bereich Shopkunden | 72,1 | 9,1 | 81,7 | | 14,5 |
| Bereich Servicestation | 97,5/82,7 | 1,3/0,9 | 73,2 | | 14,5 |
| Waschboxen | 93,6 | 3,0 | 87,5 | A12.6 | 14,5 |
| Waschhalle | 76,9 | 1,5 | 78,6 | | 14,5 |
| Kraftstoffanlieferung | 94,6 | 1 | 94,6 | | 1 |

Tabelle 4: Ermittlung der Schalleistungen der Tankstellenbereiche

Die Schalleistungen der Fahrstrecken wurden unter Ansatz obiger Häufigkeiten nach RLS-19 und /10/ /11/ berechnet.

| Fahrstrecke | Vorgänge je h | L_{WA} in dB(A) |
|----------------------------------|---------------|-------------------|
| Anfahrt/Abfahrt Waschhalle | 1,5 | 51,5 |
| Anfahrt/Abfahrt Waschboxen | 3,0 | 54,5 |
| An/Abfahrt Servicestation | 2,2 | 53,1 |
| Summe | | 55,4 |
| An/Abfahrt Kraftstoffanlieferung | 1 (pro Tag) | 63,0 |

Tabelle 5: Ermittlung der Schalleistungen der Fahrstrecken

| Immissionsort | Fassade | Lr in dB(A) | |
|---------------|---------|-------------|-------|
| | | Tag | Nacht |
| 430/2 | O | 48,3 | --- |
| 430/5 | O | 46,1 | --- |
| 580/1 | N | 57,1 | --- |
| | W | 57,7 | --- |
| 580/2 | N | 53,2 | --- |
| 580/3 | N | 50,7 | --- |
| | W | 50,8 | --- |
| 600 | N | 53,8 | --- |
| | O | 58,6 | --- |
| 600/3 | N | 48,9 | --- |
| | O | 51,0 | --- |

Tabelle 6: Beurteilungspegel der Vorbelastung Getränkemarkt und Tankstelle

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

⁴ Quelle: /9/

4.2 IMMISSIONSRICHTWERTE UND -ANTEILE

Nach TA Lärm betragen die Immissionsrichtwerte für die Beurteilungspegel außerhalb von Gebäuden wie folgt. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Aufgrund der Vorbelastung sind die Immissionsrichtwerte um die Vorbelastung zu reduzieren. Am Immissionsort 580/1 Westfassade wurde der Immissionsrichtwert nach Punkt 3.2.1 Absatz 2 der TA Lärm um -6 dB(A) reduziert.

| Immissionsort | HR | IRW in dB(A) | | IRWA in dB(A) | |
|---------------|--------|--------------|-------|---------------|-------|
| | | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| 430/2 | O | 60 | 45 | 59,7 | 45 |
| 430/5 | O | 60 | 45 | 59,8 | 45 |
| 580/1 | N W | 55 | 40 | 49,0 49,0 | 40 |
| 580/2 | N | 55 | 40 | 50,3 | 40 |
| 580/3 | N W | 55 | 40 | 53,0 52,9 | 40 |
| 600 | N O | 60 | 45 | 58,8 54,4 | 45 |
| 600/3 | N O | 55 | 40 | 53,8 52,8 | 40 |

Tabelle 7: Immissionsrichtwerte und Immissionsrichtwertanteile

4.3 BETRIEBSANGABEN

Der Bauherr hat schalltechnisch relevante Nutzungsangaben zur Verfügung gestellt.

Schalltechnisch relevant sind:

- a) der Lieferverkehr von und zum Betriebsgrundstück
- b) der Kundenverkehr auf dem Betriebsgrundstück
- c) die Verladetätigkeiten im Freien und der Anlieferungszone
- d) die Schallabstrahlung technischer Anlagen im Freien

Diese wurden für das Bauvorhaben wie folgt benannt:

| | |
|------------------------|---|
| Lebensmittelmarkt (LM) | Netto-Verkaufsfläche 1.475 m ² |
| Getränkemarkt (GM) | Netto-Verkaufsfläche 670 m ² |
| Anlieferungen | 10 Lkw pro Tag + Presscontainer-Abfuhr |
| Be- und Entladungen | EDEKA LM + GM in den Ladezonen Frühanlieferung an der Südostseite des Gebäudes Bäckerei südlich EDEKA im Freien |
| Technische Anlagen | LM + GM 2 Verflüssiger und Klimaanlage nordöstlich EDEKA-Gebäude auf dem Dach Backshop Klimaanlage an Südfassade EDEKA LM |
| Gewerbeeinheiten OG | vorgesehene Nutzung Arztpraxen mit 798 m ² NF |

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

| | |
|-------------------|--|
| Gewerbeflächen UG | vorgesehene Nutzungen 3 Lagerflächen mit 183 m ² NF und 5 Garagen |
| Wohnflächen UG | 6 Einzimmer-Wohnungen |

Tabelle 8: Betriebsangaben

4.4 EMISSIONEN

PARKPLATZ

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach der bayerischen Parkplatzlärmstudie [13] folgende Schalleistungspegel L_{WA} ermitteln. Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens der geplanten gewerblichen Nutzung im Obergeschoß des Marktes wurde nach [16] vorgenommen.

| Einheit | B | N | B*N | f | f*B | K_D | K_{PA} | K_I | L_{WA} |
|------------|----------------|-----|-----|------|-------|-------|----------|-------|-------------|
| | m ² | | | | | | | | |
| EDEKA | 1475 | 0,1 | 148 | 0,07 | 103,3 | 4,9 | 3 | 4 | 96,6 |
| GM | 650 | 0,1 | 65 | 0,07 | 45,5 | 3,9 | 3 | 4 | 92,0 |
| Gewerbe OG | 680 | | 52 | | 26,0 | 3,1 | 0 | 4 | 87,3 |
| Summe | | | 265 | | | | | | 98,3 |

Tabelle 9: Ermittlung der Schalleistung des Parkplatzes

FAHRVERKEHR PKW

Die Ein- und Ausfahrten der Pkw wurden separat nach RLS-19 berechnet. Die Schalleistung des Fahrweges $L_{W'}$ beträgt dabei 62,8 dB(A).

FAHRVERKEHR GEWERBE IM UG

Die Verkehrsnachfrageprognose für die Lagerflächen und Garagen schätzt das Verkehrsaufkommen auf 16 Fahrbewegungen im Zeitbereich Tag ab. Die Schalleistung pro Meter beträgt nach RLS-19 dabei 56,6 dB(A). Als worst-case wurden Lkw-Fahrten angesetzt.

EINKAUFSWAGENBOXEN

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schalleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit ermitteln:

| Ein- und Ausstapeln Einkaufswagenboxen Metallkorb | $L_{WAT,1h}$ dB(A) | N pro h | L_{WA} dB(A) |
|--|-----------------------|------------|-------------------|
| Summe 4 Stück | 72 | 213 | 95,3 |
| 1 Einkaufswagenbox | | | 89,3 |

Tabelle 10: Ermittlung der Schalleistung der Einkaufswagenboxen

LADEZONEN

Die Anfahrt der Anlieferungen erfolgt über die östliche Zufahrt zum Plangebiet; die Abfahrt über die westliche. Alle Anlieferungen erfolgen ausschließlich während des Tagzeitraums zwischen 6 und 20 Uhr.

Lebensmittel- und Getränkemarkt werden mit Ausnahme der Frühanlieferung in den eingehausten Ladezonen beliefert.

Die Frühanlieferung des Lebensmittelmarktes erfolgt an der Südostecke des Marktes. Die Anlieferungen des Backshops erfolgen an der Südseite des Gebäudes im Freien.

VERLADETÄTIGKEIT

| | Anzahl Lkw | Anzahl Sprinter | Paletten | Rollwagen | Kisten |
|-----------------|------------|-----------------|----------|-----------|---------|
| | 6-20 Uhr | 6-7 Uhr | 6-20 Uhr | 6-20 Uhr | 6-7 Uhr |
| LM | 5 | --- | 31 | 7 | 9 |
| GM | 3 | --- | 25 | --- | --- |
| Frühanlieferung | --- | 2 | 25 | --- | 9 |
| Bäckerei | 2 | --- | --- | 13 | --- |
| Presscontainer | 1 | | | | |

Tabelle 11: Liefermengen

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schallleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit (7-20 Uhr) ermitteln:

| | | | Paletten | Rollwagen | Summe pro Betriebsstunde |
|-----------------|--|---------------------|----------|-------------|--------------------------|
| Ladetätigkeit | | L _{WAT,1h} | dB(A) | | |
| LM Ladezone | voll von | 84,0 | 98,9 | 85,9 | 99,1 |
| | leer auf | 85,2 | 100,1 | 86,3 | 100,3 |
| | Summe | | 102,6 | 89,1 | 102,8 |
| | Summe/h | | 91,4 | 77,9 | 91,5 |
| GM Ladezone | voll von | 84,0 | 98,0 | --- | 98,0 |
| | leer auf | 85,2 | 99,2 | --- | 99,2 |
| | Summe | | 101,6 | --- | 101,6 |
| | Summe/h | | 90,5 | --- | 90,2 |
| Bäckerei | voll von | 77,4 | | 88,5 | |
| | leer auf | 77,8 | | 88,9 | |
| | Summe | | | 91,8 | |
| | Summe/h | | | 80,3 | |
| Frühanlieferung | Mit Sprinter; Kisten per Handentladung | | | | |

Tabelle 12: Ermittlung der Schallleistungen der Anlieferungen

LKW-START- UND STOPP-GERÄUSCHE

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schallleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit ermitteln:

| Start- und Stoppgeräusche | L_{WA} in dB(A) | Einwirkzeit in Sek | 1 Lkw |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| | | | $L_{WAT,1h}$ in dB(A) |
| Türenschiagen 2x pro Lkw | 99,6 | 5 | 74,0 |
| Anlassen 1x pro Lkw | 100,0 | 5 | 71,4 |
| Bremsentlüftung | 110,7 | 5 | 82,1 |
| Leerlauf | 94,0 | 30 | 73,2 |
| Ladebordwand 2x pro Lkw | 84,0 | 10 | 61,4 |
| Summe $L_{WAT,1h}$ | | | 83,5 |

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

| | Anzahl | Zeit | L _{WA} |
|----------|--------|----------|-----------------|
| EDEKA LM | 6 | 6-20 Uhr | 81,6 |
| EDEKA GM | 3 | 6-20 Uhr | 78,6 |
| Backshop | 2 | 6-20 Uhr | 76,8 |

Tabelle 13: Ermittlung der Schalleistungen von Start- und Stopp-Geräuschen der Lkw-Anlieferungen

PRESSCONTAINER

Der Presscontainer befindet sich in der Ladezone des EDEKA-Lebensmittelmarktes. Es wird eine Schalleistung L_{W0} von 91 dB(A) und einer Nutzungszeit von 2 Stunden pro Tag angesetzt. Die Schalleistung pro Stunde im Zeitbereich Tag beträgt somit 82,5 dB(A)

CONTAINERABHOLUNG

Der Abfallcontainer wird einmal pro Woche in der Ladezone abgeholt. Dies wurde beim Lkw-Verkehr bereits mit berücksichtigt. Beim Abfallcontainer handelt es sich um einen handelsüblichen Abfallgroßcontainer, nicht um einen Absetz- bzw. Abrollcontainer.

Der Schalleistungswirkungspegel L_{Wr} für die Abholung des Presscontainers beträgt für den Wechselvorgang von 175 Sekunden 114 dB(A). Daraus lässt sich ein zeitbezogener Schalleistungspegel $L_{WAT,10h}$ von 90,9 dB(A) errechnen.

HALLENINNENPEGEL LADEZONEN

Die Schalleistung der Ladezonen in den Ladezonen des Lebensmittel- und Getränkemarktes lassen sich nach Formel 6 der VDI 2571 wie folgt ermitteln:

| Ladezone | Volumen m ³ | T Sek | L _{WA} dB(A) | L _i |
|-------------------------|---------------------------|----------|--------------------------|----------------|
| LM | 960 | 2 | | |
| Anlieferungen | | | 91,5 | |
| Presscontainer Nutzung | | | 82,5 | |
| Presscontainer Abholung | | | 89,9 | |
| Summe | | | 94,5 | 78,7 |
| GM | 640 | 2 | 90,5 | 76,1 |

Tabelle 14: Ermittlung des Halleninnenpegels der Ladezonen

Die Tore sind bei den Be- und Entladungen geschlossen.

FAHRVERKEHR

Die Ermittlung der Schalleistungen erfolgte nach [11], wobei der Rückfahrwarner bei den Ladezonen und der Frühanlieferung des Marktes mit einer Schalleistung von 103 dB(A) für 15 Sekunden Rangiertätigkeit angesetzt wurde.

Die Lagerflächen- und vermieteten Garagen im Untergeschoß werden über den Parkplatz und östlich des Gebäudes angefahren; weitere Geräusche entstehen nicht. Für die Berechnungen auf der sicheren Seite wurde der Fahrverkehr mit 16 Lkw-Fahrten im Zeitbereich Tag angenommen. Für die gewerblichen Einheiten im Obergeschoß entstehen keine Lkw-Fahrten.

| Fahrverkehr Lkw | Anzahl Lkw | | L _w ' Fahrverkehr | | L _w ' Fahrverkehr rangieren | |
|-----------------------------|------------|-------|------------------------------|-------|--|-------|
| | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht |
| in dB(A) pro h Betriebszeit | | | | | | |
| EDEKA LM | 6 | --- | 59,3 | | 75,7 | |
| EDEKA GM | 3 | --- | 56,3 | | 72,7 | |
| EDEKA-Frühanlieferung | 2 | --- | 63,0 | | 79,4 | |
| Backshop | 2 | --- | 54,5 | | --- | |
| Gewerbe UG | 16 | --- | 56,6 | | | |

Anm.: Tag = 6-20 Uhr; Nacht = lauteste Nachtstunde

Tabelle 15: Ermittlung der Schalleistungen des Lkw-Fahrverkehrs

TECHNISCHE ANLAGEN IM FREIEN

Über schalltechnisch relevante Anlagen verfügt lediglich der EDEKA-Markt. Es befinden sich die Klimaanlage und zwei Gaskühler auf dem Dach der Ladezone. Das Klimagerät des Backshops befindet sich an der Südfassade des Marktes.

| Nutzungseinheit | Technische Anlage | L _{WA} in dB(A) | Nutzungszeit |
|-----------------|-------------------|--------------------------|--------------|
| EDEKA | Gaskühler LM | 74 | 24h |
| | Gaskühler GM | 73 | 24h |
| | Klimaanlage | 70 | 24h |
| Backshop | Klimaanlage | 70 | 24h |

Tabelle 16: Schalleistungen technischer Anlagen

ZUSAMMENFASSUNG DER EMITTENTEN

| Schallquelle | Anzahl / Quelle | Quellenangabe | L _{WA} bzw. L _w ' in dB(A) | Nutzungszeit |
|--------------------------------|-----------------|---------------|--|--------------|
| Kundenparken | 314/h | [13+16] | 99,2 | 7-20 Uhr |
| Einkaufswagenboxen EDEKA LM+GM | 262/h je Box | [11+12] | 96,2 90,2 | 7-20 Uhr |
| Lkw-Fahrten | | [11+15] | | |
| EDEKA LM | 6 | | 75,7 | 6-20 Uhr |
| EDEKA GM | 3 | | 72,7 | 6-20 Uhr |
| EDEKA Frühanlieferung | 1 | | 63,0 | 6-7 Uhr |
| Backshop | 2 | | 54,5 | 6-20 Uhr |
| Gewerbe UG | 16 | | 56,6 | 6-20 Uhr |
| Anlieferung | | [11+15] | | |
| EDEKA LM Ladezone | | | 81,7 ⁵ | 6-20 Uhr |
| EDEKA GM Ladezone | | | 79,4 ² | 6-20 Uhr |
| EDEKA Frühanlieferung | | | 88,4 | 6-7 Uhr |
| Backshop | | | 77,9 | 6-20 Uhr |
| Start+Stopp Lkw | | [11] | | |
| EDEKA LM | 6 | | 81,6 | 6-20 Uhr |
| EDEKA GM | 3 | | 78,6 | 6-20 Uhr |
| EDEKA Frühanlieferung | 1 | | 85,0 | 6-7 Uhr |
| Backshop | 2 | | 76,8 | 6-20 Uhr |
| Technische Anlagen | | [14] | | |
| EDEKA LM | Gaskühler | | 74 | 0-24 Uhr |
| EDEKA GM | Gaskühler | | 73 | 0-24 Uhr |
| EDEKA | Klimaanlage | | 70 | 0-24 Uhr |
| Backshop | Klimaanlage | | 70 | 0-24 Uhr |

Tabelle 17: Zusammenstellung der Schalleistungen

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

⁵ L_i in dB(A)

KURZZEITIGE GERÄUSCHSPITZEN

Als kurzzeitige Geräuschspitzen wurden angesetzt:

| | |
|--|--------------------------------|
| MA-Parkplatz: Türeenschlagen | $L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$ |
| Lkw Entlüftungsgeräusch Betriebsbremse | $L_{WA} = 110,7 \text{ dB(A)}$ |

Tabelle 18: Schalleistungen kurzzeitiger Geräuschspitzen

SONDERFALL WOHNVERKEHR

Die geplanten 6 Wohnungen mit 8 Stellplätzen im Untergeschoß erzeugen nach Parkplatzlärmstudie 51 Fahrten am Tag und 3 Fahrten in der Nacht.

Mit Hinweis auf den Beschluss des VGH München zur Bagatellgrenze von 200 Fahrten pro Tag [17] und der nicht-gewerblichen Nutzung erübrigt sich u.E. eine schalltechnische Bewertung.

4.5 RECHENMODELL

Das Rechenmodell wurde als 3-D-Rechenmodell im UTM32-Koordinatensystem mit dem Höhenraster der bayerischen Vermessungsverwaltung erstellt.

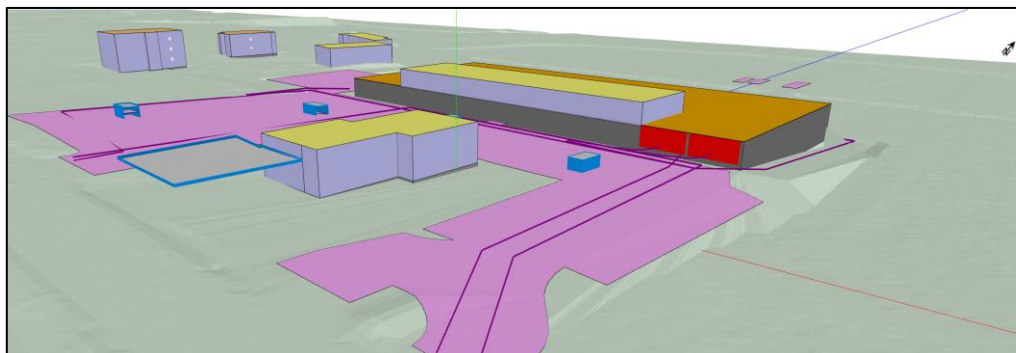


Abbildung 6: 3-D Modell mit Schallquellen (Blick aus SO)

4.6 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die maximal zulässigen Immissionsrichtwertanteile am Tag und in der Nacht an allen Immissionsorten (z.T. deutlich) unterschritten werden können. Ebenso können die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen an allen Immissionsorten deutlich unterschritten werden.

| Immissionsort | IRWA Tag | IRWA Nacht | Lr Tag | Lr Nacht |
|---------------|-------------|---------------|-----------|-------------|
| | [dB(A)] | | | |
| 430/2 | 59,7 | 45 | 50,8 | 27,3 |
| 430/5 | 59,8 | 45 | 48,4 | 22,5 |
| 580/1 N | 49,0 | 40 | 48,8 | 22,2 |
| 580/1 W | 49,0 | 40 | 46,9 | 24,0 |
| 580/2 N | 50,3 | 40 | 47,6 | 24,0 |
| 580/3 N | 53,0 | 40 | 46,7 | 24,1 |
| 580/3 W | 52,9 | 40 | 46,3 | 21,2 |

| | | | | |
|---------|------|----|------|------|
| 600 N | 58,8 | 40 | 46,0 | 23,2 |
| 600 O | 54,4 | 40 | 46,1 | 23,3 |
| 600/3 N | 53,8 | 40 | 45,1 | 23,2 |
| 600/3 O | 52,8 | 40 | 45,3 | 23,6 |

Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbelärm

| Immissionsort | IRW Tag | IRW Nacht | Lr Tag | Lr Nacht |
|---------------|------------|--------------|-----------|-------------|
| | [dB(A)] | | | |
| 430/2 | 90 | 65 | 63,7 | --- |
| 430/5 | 90 | 65 | 61,2 | --- |
| 580/1 N | 85 | 60 | 59,2 | --- |
| 580/2 N | 85 | 60 | 56,3 | --- |
| 580/3 N | 85 | 60 | 55,7 | --- |
| 580/3 W | | | 56,0 | |
| 600 N | 90 | 65 | 62,1 | --- |
| 600 O | | | 62,1 | |
| 600/3 N | 85 | 60 | 62,2 | --- |
| 600/3 O | | | 62,4 | |

Tabelle 20: Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

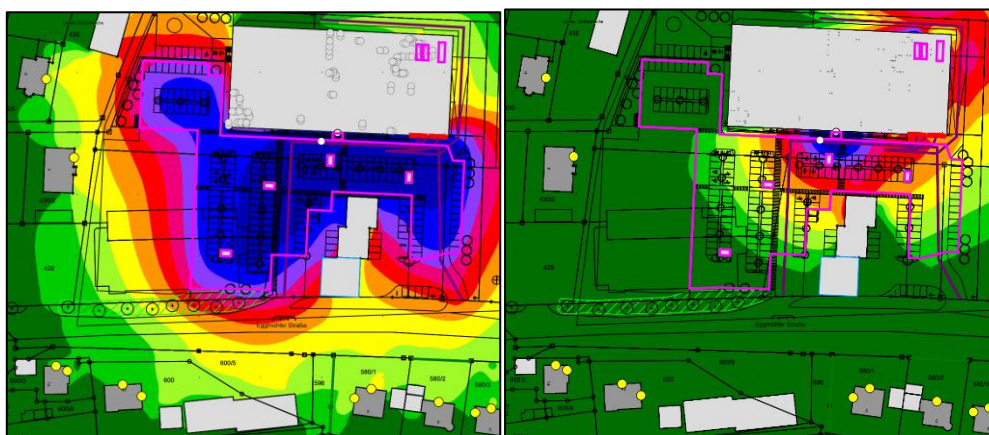


Abbildung 7: Beurteilungspegel Tag (l.) und Nacht (r.)

4.7 BEURTEILUNG DES INDUZIERTEN VERKEHRS

Neben dem Gewerbelärm sind nach TA Lärm Punkt 7.4 gesondert die entstehenden Verkehrsräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen zu berücksichtigen. Diese sind in einem Abstand von bis zu 500 Metern vom Betriebsgrundstück organisatorisch soweit wie möglich zu vermindern, soweit,

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese Anforderungen gelten kumulativ!

Die Prüfung erübrigt sich in Gewerbe- und Industriegebieten.

Der Zu- und Abfahrtsverkehr wird auf direktem Weg auf die Staatsstraße 2144 verteilt. Der zusätzliche Verkehr beträgt an Werktagen 2.800 Fahrten im Zeitbereich Tag. Im **DTV** reduziert sich das Verkehrsaufkommen auf 2.110 Fahrten pro Tag.

Der Anteil am prognostizierten Verkehrsaufkommen der St2144 Eggmühler Straße beträgt somit 27%, womit eine Durchmischung gewährleistet ist.

Weitergehende Berechnungen erübrigen sich.

Organisatorische Maßnahmen sind demzufolge nicht zu ergreifen.

4.8 FORMULIERUNGSVORSCHLÄGE FESTSETZUNGEN

4.8.1 Zulässige Schallemissionen

Durch bestehende Betriebe in unmittelbarer Nähe der maßgeblichen Immissionsorte kann davon ausgegangen werden, dass eine Vorbelastung durch Gewerbelärm in gewissem Umfang besteht. Diese wurde mit einer Reduktion der Planwerte gemäß TA Lärm an vorbelasteten Immissionsorten berücksichtigt.

4.8.2 Gebäude müssen gemäß Art. 13 Abs. 2 BayBO einen ihrer Nutzung entsprechenden Schallschutz aufweisen.

4.8.3 Wohnungen sind im Untergeschoß zulässig, ebenso die in der Betriebsbeschreibung genannte gewerbliche Nutzung.

4.8.4 Eine gewerbliche Nutzung in Form von Dienstleistungen wie z.B. Arztpraxen im Obergeschoß ist zulässig.

4.8.5 Die Zufahrt zu den im Untergeschoß geplanten Nutzungen hat über den Parkplatz des Einzelhandels zu erfolgen; die Zufahrt zum Parkplatz der Wohnungen über die Labertalstraße auf den separaten Parkplatz.

4.8.6 Die technischen Anlagen im Freien sind auf die in der schalltechnischen Untersuchung genannten Schalleistungen auszulegen.

| Nutzungseinheit | Technische Anlage | L _{WA} in dB(A) | Nutzungszeit |
|-----------------|-------------------|-----------------------------|--------------|
| EDEKA | Gaskühler LM | 74 | 24h |
| | Gaskühler GM | 73 | 24h |
| | Klimaanlage | 70 | 24h |
| Backshop | Klimaanlage | 70 | 24h |

4.8.7 Die Nutzungszeit der Einzelhandelseinrichtungen ist auf den Tag zwischen 6 und 22 Uhr beschränkt, an Sonn- und Feiertagen auf die Zeit zwischen 7 und 20 Uhr.

4.8.8 Anlieferungen mit Lkw sind auf die Zeit zwischen 6 und 22 Uhr beschränkt, an Sonn- und Feiertagen ausgeschlossen. Es sind 22 Lkw-Anlieferungsfahrten (Einzelhandel) und 16 Lkw-Fahrten zum Untergeschoß zulässig.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

- 4.8.9 Die Anlieferungszone des Einzelhandelsobjektes sind einzuhausen und mit Toren auszustatten.
- 4.8.10 Die Tore sind bei der Anlieferung geschlossen zu halten.
- 4.8.11 Die Tore haben einen Schalldämmwert von 27 dB(A) aufzuweisen.

5. ZUSAMMENFASSUNG

Der Markt Schierling beabsichtigt die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans mit Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“.

Das Plangebiet befindet sich nördlich der Eggmühler Straße (St 2144) in der Ortslage des Marktes Schierling.

Es soll ein Vollsortimenter mit Backshop und Getränkemarkt sowie Wohnungen und Gewerbeeinheiten auf den Grundstücken 428 (TF), 429 (TF), 429/12 (TF), 432 (TF), 466, 467 (TF), 467/1 (TF) und 493 (TF) der Gemarkung Schierling errichtet werden.

Die schalltechnischen Berechnungen wurden auf Basis einer Betriebsbeschreibung nach DIN 9631 durchgeführt und nach TA Lärm unter Berücksichtigung einer Vorbelastung durch eine Tankstelle und einen Getränkemarkt bewertet.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den maßgeblichen Immissionsorten die Immissionsrichtwertanteile ebenso unterschritten werden können wie die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen.

Der anlagenbezogene Verkehr auf öffentlichen Straßen wird sich mit einem Anteil von 27% am Gesamtverkehrsaufkommen mit diesem durchmischen.

Im Ergebnis ist festzuhalten, dass der vorhabenbezogene Bebauungsplan die Anforderungen an die immissionsschutzrechtlichen Vorgaben der TA Lärm einhalten kann.

Cham, den 19.10.2025



Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese schalltechnische Untersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang 1

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Rechenlauf-Info
Beurteilung Gewerbelärm

Projekt-Info

Projekttitel: SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt Nr.: 2025 - S - 174
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Schierling

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Gewerbelärm
Rechengruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 2
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 19.09.2025 16:45:12
Berechnungsende: 19.09.2025 16:45:17
Rechenzeit: 00:00:744 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 11
Anzahl berechneter Punkte: 11
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (27.08.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 2024-01

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

GEO.VER.S.UM



GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 1



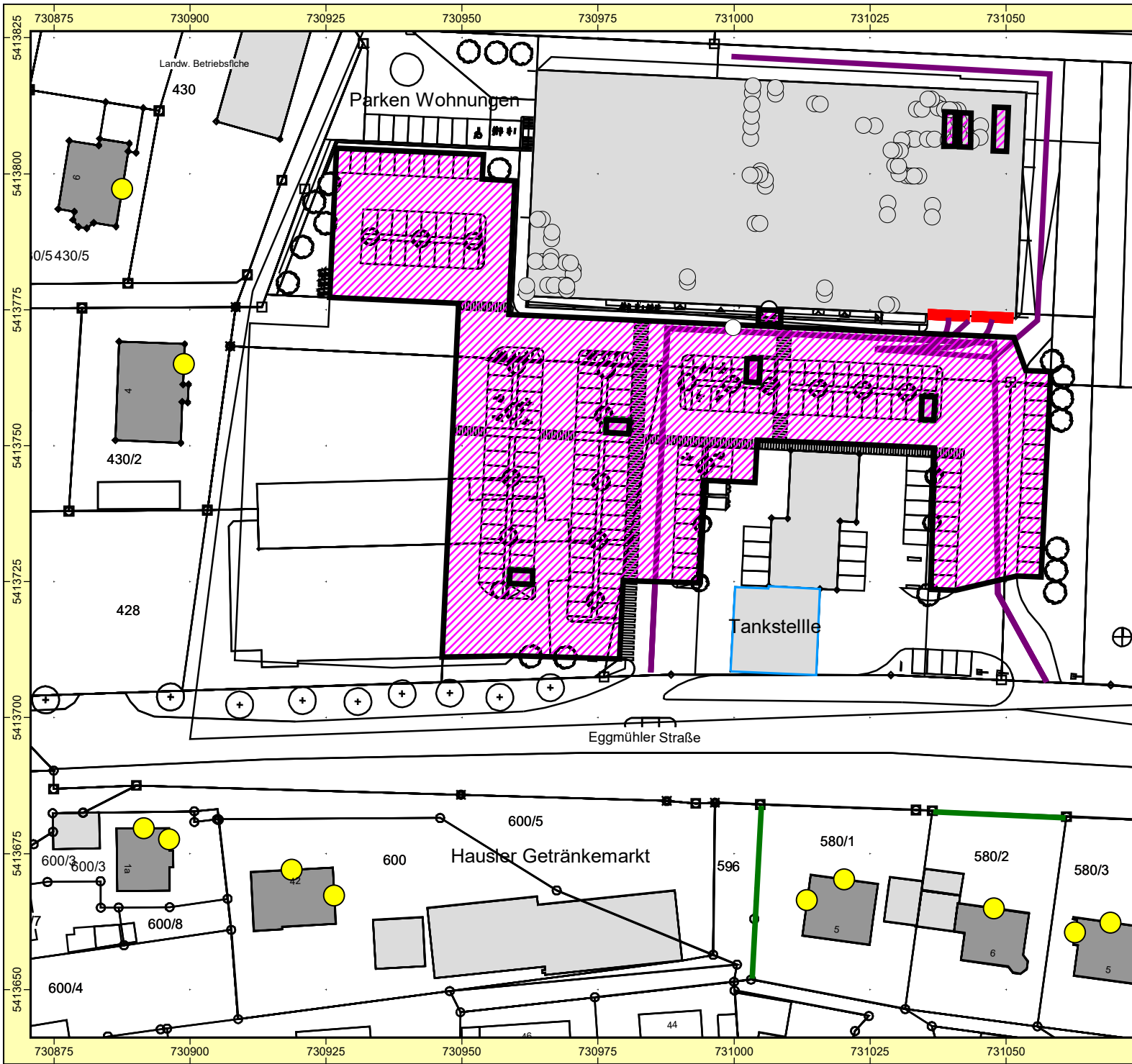
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Rechenlauf-Info
Beurteilung Gewerbelärm

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2


Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gewerbe.sit 19.09.2025 16:45:04
- enthält:
Dämpfung.geo 16.09.2025 20:06:24
DFK 2.geo 03.09.2025 13:58:14
Gebäude.geo 03.09.2025 15:34:18
Geofile1.geo 06.04.2025 18:47:26
Gewerbe.geo 19.09.2025 16:44:46
IOs.geo 03.09.2025 14:01:24
LS vorhanden.geo 15.09.2025 19:46:06
Planung 2509.geo 16.09.2025 12:57:44
Tankstelle.geo 03.09.2025 13:31:04
RDGM0001.dgm 19.04.2025 19:21:24



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt-Nr. 2025 - S - 174



Karte

1

Lageplan
Immissionsorte

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 22.09.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

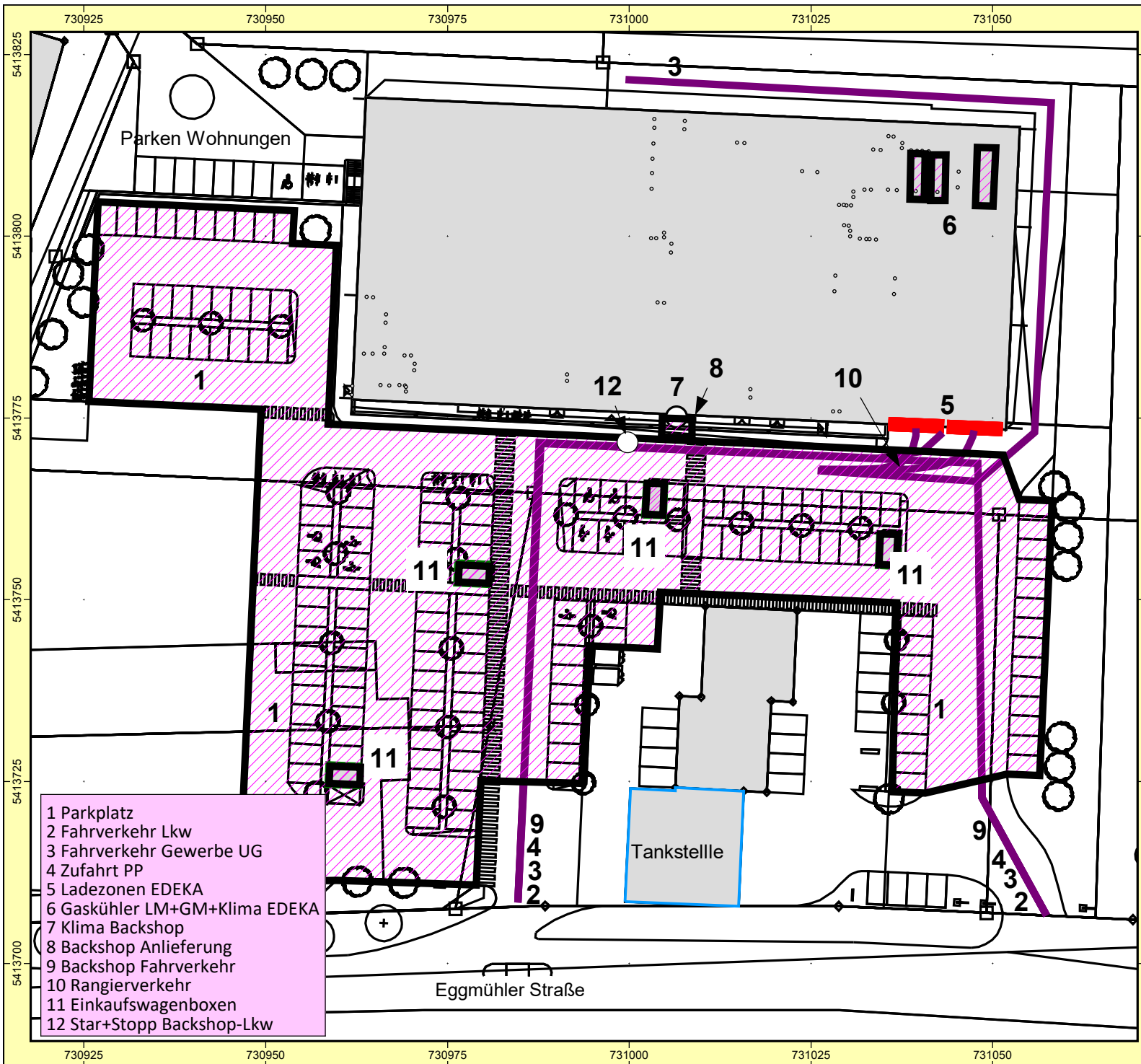
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Industriehalle; Raum
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle
- Linien-schallquelle
- Flächenschallquelle
- Wand
- Schwebender Schirm
- Schirmfläche

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m

N



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
 SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
 Projekt-Nr. 2025 - S - 174



Karte

2

Lageplan Schallquellen

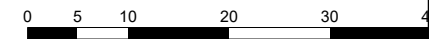
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 22.09.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Industriehalle; Raum
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle
- Linien-schallquelle
- Flächens-schallquelle
- Wand
- Schwebender Schirm
- Schirmfläche



Maßstab 1:750



GEOSYSTEM

Planungs- resser & G emeinschaft eiler



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm

| Name | Quellgruppe | Quelltyp | I oder S m,m² | L'w dB(A) | Lw dB(A) | KI dB | KT dB | DO-Wand dB | LwMax dB(A) | Tagesgang | 500Hz dB(A) |
|-------------------------------|--------------------|----------|------------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------|----------------|----------------------|----------------|
| Anlieferung Bäckerei | Anlieferung | Linie | 187,96 | 54,5 | 77,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Anlieferung EDEKA | 77,2 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Anlieferung | Linie | 23,77 | 75,7 | 89,5 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Anlieferung EDEKA | 89,5 |
| Anlieferungen GM rangieren | Anlieferung | Linie | 16,71 | 72,7 | 84,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Anlieferung EDEKA | 84,9 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Anlieferung | Linie | 119,99 | 61,1 | 81,9 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Fahrverkehr EDEKA+GM | 81,9 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Anlieferung | Linie | 84,08 | 61,1 | 80,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Fahrverkehr EDEKA+GM | 80,3 |
| Backshop Anlieferung | technische Anlagen | Fläche | 10,79 | 70,0 | 80,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Anlieferung EDEKA | 80,3 |
| EDEKA-EWB 1 | Parkplatz | Fläche | 10,26 | 79,2 | 89,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Betriebszeit | 89,3 |
| EDEKA-EWB 2 | Parkplatz | Fläche | 10,19 | 79,2 | 89,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Betriebszeit | 89,3 |
| EDEKA-EWB 3 | Parkplatz | Fläche | 10,41 | 79,1 | 89,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Betriebszeit | 89,3 |
| EDEKA-EWB 4 | Parkplatz | Fläche | 9,95 | 79,3 | 89,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Betriebszeit | 89,3 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | technische Anlagen | Punkt | | 70,0 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | | 100%/24h | 70,0 |
| EDEKA-Ladezone GM | Anlieferung | Fläche | 26,95 | 46,1 | 60,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Anlieferung EDEKA | 60,4 |
| EDEKA-Ladezone LM | Anlieferung | Fläche | 26,95 | 45,6 | 59,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Anlieferung EDEKA | 59,9 |
| Fahrverkehr Pkw | Anlieferung | Linie | 20,95 | 62,8 | 76,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Betriebszeit | 76,0 |
| Fahrverkehr Pkw | Anlieferung | Linie | 16,63 | 62,8 | 75,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Betriebszeit | 75,0 |
| Gaskühler GM | technische Anlagen | Fläche | 12,47 | 62,0 | 73,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | 100%/24h | 73,0 |
| Gaskühler LM | technische Anlagen | Fläche | 19,92 | 61,0 | 74,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | 100%/24h | 74,0 |
| Klima LM | technische Anlagen | Fläche | 12,47 | 59,0 | 70,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | 100%/24h | 70,0 |
| PP | Parkplatz | Fläche | 5470,56 | 60,9 | 98,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 100,0 | Betriebszeit | 98,3 |
| Start+Stopp Bäckerei | Anlieferung | Punkt | | 76,8 | 76,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | 115,0 | Anlieferung EDEKA | 76,8 |
| Zufahrt Gewerbe UG | PP GE+MA | Linie | 176,52 | 56,6 | 79,1 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Tag | 79,1 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

| | | |
|-------------|------------------|---|
| Name | | Quellname |
| Quellgruppe | | Name der Quellgruppe |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| I oder S | m,m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| L'w | dB(A) | Schallleistungspegel pro m, m ² |
| Lw | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| DO-Wand | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände |
| LwMax | dB(A) | Maximalpegel |
| Tagesgang | | Name des Tagesgangs |
| 500Hz | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm

| Name | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| Anlieferung Bäckerei | | | | | | | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | 77,2 | | | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | | | | | | | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | 89,5 | | | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | | | | | | | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | 84,9 | | | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | | | | | | | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | 81,9 | | | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | | | | | | | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | | | | | |
| Backshop Anlieferung | | | | | | | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | 80,3 | | | | | |
| EDEKA-EWB 1 | | | | | | | | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | | | | | |
| EDEKA-EWB 2 | | | | | | | | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | | | | | |
| EDEKA-EWB 3 | | | | | | | | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | | | | | |
| EDEKA-EWB 4 | | | | | | | | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | 89,3 | | | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | |
| EDEKA-Ladezone GM | | | | | | | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | 60,4 | | | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | | | | | | | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | 59,9 | | | | | |
| Fahrverkehr Pkw | | | | | | | | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | 76,0 | | | | | |
| Fahrverkehr Pkw | | | | | | | | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | 75,0 | | | | | |
| Gaskühler GM | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | 73,0 | |
| Gaskühler LM | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | 74,0 | |
| Klima LM | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | 70,0 | |
| PP | | | | | | | | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | 98,3 | | | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | | | | | | | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | 76,8 | | | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | | | | | | | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | 79,1 | | | |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,N | LrN | LrN,diff | RW,T,max | LT,max | LT,max,diff | RW,N,max | LN,max | LN,max,diff | |
|---------------|---------|------|----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-------------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | |
| 430/2 | MI | EG | O | 60 | 49,0 | --- | 45 | 26,5 | --- | 90 | 62,7 | --- | 65 | | | |
| 430/2 | MI | 1.OG | O | 60 | 50,0 | --- | 45 | 26,9 | --- | 90 | 63,2 | --- | 65 | | | |
| 430/2 | MI | 2.OG | O | 60 | 50,8 | --- | 45 | 27,3 | --- | 90 | 63,7 | --- | 65 | | | |
| 430/5 | MI | EG | O | 60 | 47,9 | --- | 45 | 22,1 | --- | 90 | 59,8 | --- | 65 | | | |
| 430/5 | MI | 1.OG | O | 60 | 48,4 | --- | 45 | 22,5 | --- | 90 | 61,2 | --- | 65 | | | |
| 580/1 | WA | EG | N | 55 | 48,1 | --- | 40 | 23,7 | --- | 85 | 58,4 | --- | 60 | | | |
| 580/1 | WA | 1.OG | N | 55 | 48,8 | --- | 40 | 25,1 | --- | 85 | 59,2 | --- | 60 | | | |
| 580/1 | WA | EG | W | 55 | 46,0 | --- | 40 | 19,2 | --- | 85 | 62,2 | --- | 60 | | | |
| 580/1 | WA | 1.OG | W | 55 | 46,9 | --- | 40 | 22,2 | --- | 85 | 62,9 | --- | 60 | | | |
| 580/2 | WA | EG | N | 55 | 46,1 | --- | 40 | 23,3 | --- | 85 | 55,0 | --- | 60 | | | |
| 580/2 | WA | 1.OG | N | 55 | 47,6 | --- | 40 | 24,0 | --- | 85 | 56,3 | --- | 60 | | | |
| 580/3 | WA | EG | N | 55 | 46,0 | --- | 40 | 23,5 | --- | 85 | 55,3 | --- | 60 | | | |
| 580/3 | WA | 1.OG | N | 55 | 46,7 | --- | 40 | 24,1 | --- | 85 | 55,7 | --- | 60 | | | |
| 580/3 | WA | EG | W | 55 | 45,3 | --- | 40 | 19,8 | --- | 85 | 55,5 | --- | 60 | | | |
| 580/3 | WA | 1.OG | W | 55 | 46,3 | --- | 40 | 21,2 | --- | 85 | 56,0 | --- | 60 | | | |
| 600 | MI | EG | N | 60 | 45,3 | --- | 45 | 22,7 | --- | 90 | 60,9 | --- | 65 | | | |
| 600 | MI | 1.OG | N | 60 | 46,0 | --- | 45 | 23,2 | --- | 90 | 62,1 | --- | 65 | | | |
| 600 | MI | EG | O | 60 | 45,4 | --- | 45 | 23,0 | --- | 90 | 61,7 | --- | 65 | | | |
| 600 | MI | 1.OG | O | 60 | 46,1 | --- | 45 | 23,3 | --- | 90 | 62,1 | --- | 65 | | | |
| 600/3 | WA | EG | N | 55 | 44,6 | --- | 40 | 22,8 | --- | 85 | 61,9 | --- | 60 | | | |
| 600/3 | WA | 1.OG | N | 55 | 45,1 | --- | 40 | 23,2 | --- | 85 | 62,2 | --- | 60 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 8



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,N | LrN | LrN,diff | RW,T,max | LT,max | LT,max,diff | RW,N,max | LN,max | LN,max,diff | |
|---------------|---------|------|----|-------|-------|----------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|----------|--------|-------------|--|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | |
| 600/3 | WA | EG | O | 55 | 44,8 | --- | 40 | 23,1 | --- | 85 | 62,0 | --- | 60 | | | |
| 600/3 | WA | 1.OG | O | 55 | 45,3 | --- | 40 | 23,6 | --- | 85 | 62,4 | --- | 60 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 9



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| RW,T | dB(A) | Richtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| RW,N | dB(A) | Richtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN |
| RW,T,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Tag |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LT,max,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max |
| RW,N,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Nacht |
| LN,max | dB(A) | Maximalpegel Nacht |
| LN,max,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

| Quellgruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|------------------------------------|---|--------------|-----------------|-----------------|--|
| Immissionsort 430/2 SW 2.OG | LrT 50,8 dB(A) LrN 27,3 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 37,7 | -1000,0 | 63,7 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 32,3 | 27,3 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 50,5 | -1000,0 | 62,0 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 18,4 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 430/5 SW 1.OG | LrT 48,4 dB(A) LrN 22,5 dB(A) LT,max 61,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 32,0 | -1000,0 | 59,9 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 23,3 | 22,5 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 48,3 | -1000,0 | 61,2 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 16,6 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG | LrT 48,8 dB(A) LrN 25,1 dB(A) LT,max 59,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 43,2 | -1000,0 | 59,2 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 28,6 | 25,1 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 47,3 | -1000,0 | 59,1 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 29,8 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG | LrT 46,9 dB(A) LrN 22,2 dB(A) LT,max 62,9 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 37,9 | -1000,0 | 62,9 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 27,7 | 22,2 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 46,3 | -1000,0 | 59,3 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 18,8 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 580/2 SW 1.OG | LrT 47,6 dB(A) LrN 24,0 dB(A) LT,max 56,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 42,6 | -1000,0 | 53,0 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 26,7 | 24,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 45,8 | -1000,0 | 56,3 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 30,6 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG | LrT 46,7 dB(A) LrN 24,1 dB(A) LT,max 55,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 42,6 | -1000,0 | 53,0 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 28,0 | 24,1 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 44,3 | -1000,0 | 55,7 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 29,8 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG | LrT 46,3 dB(A) LrN 21,2 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 41,7 | -1000,0 | 52,5 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 24,9 | 21,2 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 44,3 | -1000,0 | 56,0 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 27,9 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG | LrT 46,0 dB(A) LrN 23,2 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 36,9 | -1000,0 | 62,1 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 28,1 | 23,2 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 45,4 | -1000,0 | 55,2 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 18,4 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG | LrT 46,1 dB(A) LrN 23,3 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | |
| Anlieferung | 36,7 | -1000,0 | 62,1 | -1000,0 | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 11



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

| Quellgruppe | LrT dB(A) | LrN dB(A) | LT,max dB(A) | LN,max dB(A) | |
|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--|
| technische Anlagen | 28,1 | 23,3 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 45,5 | -1000,0 | 56,2 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 19,8 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 45,1 dB(A) LrN 23,2 dB(A) LT,max 62,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | |
| Anlieferung | 37,5 | -1000,0 | 62,2 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 29,0 | 23,2 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 44,1 | -1000,0 | 52,1 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 19,5 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 45,3 dB(A) LrN 23,6 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | |
| Anlieferung | 37,6 | -1000,0 | 62,4 | -1000,0 | |
| technische Anlagen | 29,4 | 23,6 | -1000,0 | -1000,0 | |
| Parkplatz | 44,4 | -1000,0 | 52,6 | -1000,0 | |
| PP GE+MA | 19,7 | -1000,0 | -1000,0 | -1000,0 | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 12



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

| Quellgruppe | | Name der Quellgruppe |
|-------------|-------|-------------------------|
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LN,max | dB(A) | Maximalpegel Nacht |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 13



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|----------|-----------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Immissionsort 430/2 SW 2.OG LrT 50,8 dB(A) LrN 27,3 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 113,55 | -52,1 | -3,0 | -0,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 25,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 24,4 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 113,55 | -52,1 | -3,0 | -0,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 25,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,03 | -53,9 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 34,3 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,03 | -53,9 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,17 | -53,9 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,4 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 29,8 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,17 | -53,9 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,4 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,01 | -51,1 | -2,9 | -0,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,1 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 30,5 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,01 | -51,1 | -2,9 | -0,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,1 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,35 | -54,5 | -3,6 | -1,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,2 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,35 | -54,5 | -3,6 | -1,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,8 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,46 | -51,7 | -3,1 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,9 | 31,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 30,7 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,46 | -51,7 | -3,1 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,9 | 31,3 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,99 | -49,2 | -2,4 | -14,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 24,8 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,99 | -49,2 | -2,4 | -14,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 73,57 | -48,3 | -1,9 | -16,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 24,9 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 73,57 | -48,3 | -1,9 | -16,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 105,02 | -51,4 | -3,0 | -12,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,9 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 105,02 | -51,4 | -3,0 | -12,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 24,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 137,29 | -53,7 | -3,5 | -15,8 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 18,1 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 137,29 | -53,7 | -3,5 | -15,8 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,29 | -51,7 | -2,4 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,7 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,29 | -51,7 | -2,4 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,7 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 140,99 | -54,0 | -3,3 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 8,3 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 140,99 | -54,0 | -3,3 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 8,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 149,03 | -54,5 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 7,2 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 149,03 | -54,5 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 7,8 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 160,97 | -55,1 | -3,8 | -3,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 15,7 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 160,97 | -55,1 | -3,8 | -3,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,06 | -50,9 | -3,0 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 24,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,6 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,06 | -50,9 | -3,0 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 24,5 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,20 | -54,4 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,20 | -54,4 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|-----|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 156,20 | -54,9 | -2,6 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 156,20 | -54,9 | -2,6 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,93 | -54,5 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,93 | -54,5 | -2,5 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 74,77 | -48,5 | -1,5 | -0,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 51,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 50,5 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 74,77 | -48,5 | -1,5 | -0,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50,5 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,63 | -51,1 | -2,9 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 25,0 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,63 | -51,1 | -2,9 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,41 | -54,5 | -3,7 | -5,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,41 | -54,5 | -3,7 | -5,2 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Immissionsort 430/5 SW 1.OG LrT 48,4 dB(A) LrN 22,5 dB(A) LT,max 61,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 133,46 | -53,5 | -3,6 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 21,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 21,4 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 133,46 | -53,5 | -3,6 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,68 | -54,7 | -3,7 | -7,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 26,1 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,68 | -54,7 | -3,7 | -7,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,19 | -54,7 | -3,7 | -7,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 20,8 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,19 | -54,7 | -3,7 | -7,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,32 | -52,6 | -3,5 | -1,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 27,8 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 27,3 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,32 | -52,6 | -3,5 | -1,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,07 | -55,4 | -3,9 | -3,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 20,1 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,07 | -55,4 | -3,9 | -3,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 121,53 | -52,7 | -3,6 | -10,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 15,4 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 121,53 | -52,7 | -3,6 | -10,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,15 | -51,1 | -3,2 | -16,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 20,2 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,15 | -51,1 | -3,2 | -16,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 102,39 | -51,2 | -3,2 | -15,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 20,9 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 102,39 | -51,2 | -3,2 | -15,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,84 | -52,6 | -3,4 | -9,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,2 | 30,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 29,6 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,84 | -52,6 | -3,4 | -9,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,2 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,62 | -54,7 | -3,8 | -14,1 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 7,4 | 26,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 25,8 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 153,62 | -54,7 | -3,8 | -14,1 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 7,4 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 121,06 | -52,7 | -3,0 | -10,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 121,06 | -52,7 | -3,0 | -10,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 153,67 | -54,7 | -3,7 | -12,7 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | -5,5 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 153,67 | -54,7 | -3,7 | -12,7 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 161,73 | -55,2 | -3,7 | -12,4 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | -6,3 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 161,73 | -55,2 | -3,7 | -12,4 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 183,85 | -56,3 | -4,1 | -4,4 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 13,0 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 183,85 | -56,3 | -4,1 | -4,4 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,48 | -53,0 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 22,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 21,3 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,48 | -53,0 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 22,2 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 152,51 | -54,7 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 152,51 | -54,7 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 161,82 | -55,2 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 161,82 | -55,2 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 155,34 | -54,8 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 155,34 | -54,8 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 89,62 | -50,0 | -2,5 | -0,2 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,7 | 49,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 48,2 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 89,62 | -50,0 | -2,5 | -0,2 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,7 | 49,1 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 115,36 | -52,2 | -3,5 | -2,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 21,1 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 115,36 | -52,2 | -3,5 | -2,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,7 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 158,99 | -55,0 | -3,9 | -6,3 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 158,99 | -55,0 | -3,9 | -6,3 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 48,8 dB(A) LrN 25,1 dB(A) LT,max 59,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 77,63 | -48,8 | -2,9 | -0,3 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 28,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 28,8 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 77,63 | -48,8 | -2,9 | -0,3 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 28,5 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,73 | -51,0 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 40,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 40,3 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,73 | -51,0 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 40,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,32 | -50,9 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 35,6 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 35,9 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,32 | -50,9 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 35,6 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,52 | -49,4 | -3,1 | -0,5 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 32,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 32,6 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,52 | -49,4 | -3,1 | -0,5 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 32,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 73,32 | -48,3 | -2,7 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 32,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 32,8 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 73,32 | -48,3 | -2,7 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,3 | 32,5 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,54 | -51,4 | -3,8 | -6,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 23,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 23,6 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,54 | -51,4 | -3,8 | -6,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 23,3 | 0,0 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 16



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|----------|-------------|-------|------|-------|-------|------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m ² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,33 | -50,4 | -3,6 | -7,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,0 | 34,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 33,7 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,33 | -50,4 | -3,6 | -7,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,0 | 34,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,41 | -49,2 | -3,1 | -3,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 39,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 38,7 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,41 | -49,2 | -3,1 | -3,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 39,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 95,26 | -50,6 | -3,5 | -18,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 10,9 | 30,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 29,7 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 95,26 | -50,6 | -3,5 | -18,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 10,9 | 30,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 88,24 | -49,9 | -3,4 | -14,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,8 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 88,24 | -49,9 | -3,4 | -14,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 105,82 | -51,5 | -3,2 | -3,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 105,82 | -51,5 | -3,2 | -3,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 105,67 | -51,5 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 11,5 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 105,67 | -51,5 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 107,05 | -51,6 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 10,9 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 107,05 | -51,6 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,6 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,99 | -46,0 | -2,4 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 29,6 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,99 | -46,0 | -2,4 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,5 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 58,18 | -46,3 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 28,2 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 58,18 | -46,3 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 139,49 | -53,9 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 20,8 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 139,49 | -53,9 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,96 | -54,0 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,96 | -54,0 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 139,64 | -53,9 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 139,64 | -53,9 | -2,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 90,80 | -50,2 | -3,4 | -0,6 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,3 | 47,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 46,4 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 90,80 | -50,2 | -3,4 | -0,6 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,3 | 47,3 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 103,68 | -51,3 | -3,8 | -4,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 21,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 21,2 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 103,68 | -51,3 | -3,8 | -4,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 21,0 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 94,79 | -50,5 | -3,0 | -0,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 29,8 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 94,79 | -50,5 | -3,0 | -0,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 27,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 46,9 dB(A) LrN 22,2 dB(A) LT,max 62,9 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,49 | -49,2 | -3,1 | -2,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 25,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 25,8 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,49 | -49,2 | -3,1 | -2,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 25,5 | 0,0 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 17



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|-------------------------------|----------|-------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,86 | -51,4 | -3,6 | -5,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 33,1 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 33,3 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,86 | -51,4 | -3,6 | -5,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 33,1 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,35 | -51,4 | -3,6 | -4,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 29,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 29,3 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,35 | -51,4 | -3,6 | -4,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 29,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 84,58 | -49,5 | -3,2 | -0,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 32,0 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 84,58 | -49,5 | -3,2 | -0,7 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,8 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,31 | -49,1 | -3,1 | -9,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 22,4 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 22,6 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,31 | -49,1 | -3,1 | -9,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 22,4 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 107,64 | -51,6 | -3,9 | -4,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,0 | 24,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 25,1 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 107,64 | -51,6 | -3,9 | -4,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,0 | 24,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,97 | -50,5 | -3,7 | -8,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,1 | 33,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 32,6 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,97 | -50,5 | -3,7 | -8,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 4,1 | 33,5 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 79,44 | -49,0 | -3,1 | -4,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,7 | 39,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 38,1 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 79,44 | -49,0 | -3,1 | -4,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,7 | 39,0 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,07 | -50,8 | -3,6 | -18,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 12,3 | 31,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 30,5 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,07 | -50,8 | -3,6 | -18,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 12,3 | 31,4 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,42 | -50,4 | -3,5 | -19,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 17,5 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 93,42 | -50,4 | -3,5 | -19,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,93 | -51,7 | -3,3 | -2,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,93 | -51,7 | -3,3 | -2,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 110,81 | -51,9 | -3,6 | -6,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 4,9 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 110,81 | -51,9 | -3,6 | -6,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 4,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 112,61 | -52,0 | -3,6 | -6,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 3,9 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 112,61 | -52,0 | -3,6 | -6,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 3,6 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 63,15 | -47,0 | -2,8 | -12,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 16,0 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 63,15 | -47,0 | -2,8 | -12,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,9 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 57,49 | -46,2 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 28,3 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 57,49 | -46,2 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,2 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,91 | -54,2 | -3,0 | -15,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 4,6 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,91 | -54,2 | -3,0 | -15,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,09 | -54,3 | -3,0 | -5,4 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 15,9 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,09 | -54,3 | -3,0 | -5,4 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 144,48 | -54,2 | -3,0 | -8,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 9,4 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|----------|-------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 144,48 | -54,2 | -3,0 | -8,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 7,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,49 | -50,3 | -3,5 | -1,5 | -0,2 | -0,03 | 0,0 | 0,3 | 46,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 45,2 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,49 | -50,3 | -3,5 | -1,5 | -0,2 | -0,03 | 0,0 | 0,3 | 46,1 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,31 | -51,5 | -3,9 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 24,7 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 25,0 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,31 | -51,5 | -3,9 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 24,7 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 102,58 | -51,2 | -3,3 | -10,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 102,58 | -51,2 | -3,3 | -10,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 16,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 580/2 SW 1.OG LrT 47,6 dB(A) LrN 24,0 dB(A) LT,max 56,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,37 | -49,4 | -2,9 | -0,4 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 27,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 28,1 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,37 | -49,4 | -2,9 | -0,4 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 27,8 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,32 | -51,4 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 39,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 39,8 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,32 | -51,4 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 39,5 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,70 | -51,4 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 35,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 35,3 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,70 | -51,4 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 35,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,87 | -51,2 | -3,6 | -1,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,9 | 29,7 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 30,0 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,87 | -51,2 | -3,6 | -1,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,9 | 29,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 70,38 | -47,9 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 33,2 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 33,4 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 70,38 | -47,9 | -2,5 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 33,2 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,33 | -52,3 | -3,9 | -10,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 18,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 19,2 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,33 | -52,3 | -3,9 | -10,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 18,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,55 | -52,0 | -3,8 | -5,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,9 | 34,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 33,8 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,55 | -52,0 | -3,8 | -5,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,9 | 34,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,16 | -51,5 | -3,6 | -2,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 37,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 36,9 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,16 | -51,5 | -3,6 | -2,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 37,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,47 | -51,7 | -3,7 | -18,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 8,4 | 27,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 26,1 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,47 | -51,7 | -3,7 | -18,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 8,4 | 27,0 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,93 | -50,4 | -3,5 | -14,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,7 | 24,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,7 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,93 | -50,4 | -3,5 | -14,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,7 | 24,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 117,69 | -52,4 | -3,4 | -6,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,1 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 117,69 | -52,4 | -3,4 | -6,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,1 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 109,50 | -51,8 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 11,1 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 109,50 | -51,8 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,82 | -51,7 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 10,7 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | ADI dB | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | Cmet dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|----------|-----------------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-------------|------------|-----------|----------|-------------|
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 108,82 | -51,7 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 10,4 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 50,48 | -45,1 | -2,1 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 30,9 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 50,48 | -45,1 | -2,1 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 31,8 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,35 | -49,2 | -3,3 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 24,5 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 81,35 | -49,2 | -3,3 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,4 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,54 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,54 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,28 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 21,5 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,28 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,25 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,25 | -54,1 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,99 | -51,4 | -3,6 | -0,8 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,4 | 45,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 44,8 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 104,99 | -51,4 | -3,6 | -0,8 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,4 | 45,7 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 117,18 | -52,4 | -3,9 | -11,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 14,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 15,1 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 117,18 | -52,4 | -3,9 | -11,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 14,8 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 91,86 | -50,3 | -2,8 | -0,3 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 30,6 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 91,86 | -50,3 | -2,8 | -0,3 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,1 | 28,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 46,7 dB(A) LrN 24,1 dB(A) LT,max 55,7 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,24 | -50,3 | -3,1 | -0,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 26,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 27,1 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 92,24 | -50,3 | -3,1 | -0,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,6 | 26,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 110,77 | -51,9 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 40,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 40,2 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 110,77 | -51,9 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 40,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,27 | -52,0 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,9 | 34,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 35,1 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,27 | -52,0 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,9 | 34,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,43 | -52,3 | -3,8 | -1,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,5 | 28,6 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 28,8 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,43 | -52,3 | -3,8 | -1,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,5 | 28,6 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,07 | -48,6 | -2,8 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 32,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 32,5 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,07 | -48,6 | -2,8 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 32,3 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,87 | -53,1 | -4,1 | -5,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 23,4 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 23,7 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,87 | -53,1 | -4,1 | -5,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,3 | 23,4 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 128,67 | -53,2 | -4,0 | -9,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 28,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 27,8 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 128,67 | -53,2 | -4,0 | -9,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,0 | 28,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,54 | -53,0 | -3,8 | -2,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 35,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 34,6 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,54 | -53,0 | -3,8 | -2,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,2 | 35,5 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,98 | -52,6 | -3,9 | -16,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 12,1 | 31,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 30,2 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,98 | -52,6 | -3,9 | -16,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 12,1 | 31,1 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,47 | -51,0 | -3,7 | -14,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,8 | 23,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,5 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,47 | -51,0 | -3,7 | -14,9 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,8 | 23,4 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 129,05 | -53,2 | -3,6 | -2,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 129,05 | -53,2 | -3,6 | -2,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,3 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 115,65 | -52,3 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 11,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 11,6 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 115,65 | -52,3 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,0 | 11,3 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 113,47 | -52,1 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 11,2 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 11,5 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 113,47 | -52,1 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,2 | 11,2 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,20 | -45,8 | -2,4 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 29,8 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,20 | -45,8 | -2,4 | 0,0 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 30,7 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,22 | -51,0 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,3 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,22 | -51,0 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,2 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,89 | -54,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 20,1 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,89 | -54,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,29 | -54,4 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,29 | -54,4 | -3,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,19 | -54,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,19 | -54,4 | -3,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 117,67 | -52,4 | -3,8 | -1,0 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,6 | 44,4 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 43,5 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 117,67 | -52,4 | -3,8 | -1,0 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,6 | 44,4 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 129,61 | -53,2 | -4,1 | -10,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,2 | 14,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 15,0 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 129,61 | -53,2 | -4,1 | -10,7 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,2 | 14,8 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,01 | -50,8 | -3,0 | -0,4 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,2 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 29,8 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,01 | -50,8 | -3,0 | -0,4 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,2 | 27,9 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 46,3 dB(A) LrN 21,2 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 91,50 | -50,2 | -3,2 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 25,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 26,1 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 91,50 | -50,2 | -3,2 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,5 | 25,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 111,16 | -51,9 | -3,7 | -0,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,7 | 38,7 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 39,0 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 111,16 | -51,9 | -3,7 | -0,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,7 | 38,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,05 | -52,0 | -3,8 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,1 | 35,1 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 35,4 |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 21



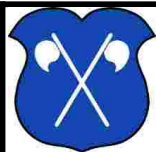
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|-------------------------------|----------|-----------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,05 | -52,0 | -3,8 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,1 | 35,1 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 113,83 | -52,1 | -3,8 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,4 | 28,7 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 29,0 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 113,83 | -52,1 | -3,8 | -1,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,4 | 28,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,18 | -48,6 | -2,8 | -1,2 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 31,2 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,18 | -48,6 | -2,8 | -1,2 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,4 | 31,0 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,39 | -53,0 | -4,1 | -8,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,9 | 19,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 20,1 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,39 | -53,0 | -4,1 | -8,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,9 | 19,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,49 | -53,0 | -4,0 | -5,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,5 | 32,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 31,2 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,49 | -53,0 | -4,0 | -5,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,5 | 32,1 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,92 | -52,6 | -3,8 | -2,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 36,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 35,8 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 120,92 | -52,6 | -3,8 | -2,3 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,4 | 36,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 119,14 | -52,5 | -3,9 | -17,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 9,3 | 27,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 27,0 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 119,14 | -52,5 | -3,9 | -17,1 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 9,3 | 27,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,18 | -51,0 | -3,7 | -14,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,1 | 23,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,8 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,18 | -51,0 | -3,7 | -14,8 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,1 | 23,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 127,60 | -53,1 | -3,6 | -4,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 127,60 | -53,1 | -3,6 | -4,4 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 115,89 | -52,3 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,7 | 11,9 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 12,2 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 115,89 | -52,3 | -3,7 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 1,7 | 11,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 114,19 | -52,1 | -3,6 | -3,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,1 | 8,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 8,6 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 114,19 | -52,1 | -3,6 | -3,6 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 2,1 | 8,3 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,21 | -45,8 | -2,5 | -1,5 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 28,2 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 55,21 | -45,8 | -2,5 | -1,5 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 29,1 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 95,77 | -50,6 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,7 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 95,77 | -50,6 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,34 | -54,5 | -3,1 | -3,5 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,34 | -54,5 | -3,1 | -3,5 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,01 | -54,4 | -3,1 | -3,8 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,01 | -54,4 | -3,1 | -3,8 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,04 | -54,5 | -3,1 | -3,6 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 149,04 | -54,5 | -3,1 | -3,6 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 115,84 | -52,3 | -3,8 | -1,4 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,6 | 44,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 43,3 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 115,84 | -52,3 | -3,8 | -1,4 | -0,2 | -0,02 | 0,0 | 0,6 | 44,2 | 0,0 | | | |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|------|-------|-------|------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m ² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,78 | -53,1 | -4,1 | -11,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,2 | 14,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 14,6 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,78 | -53,1 | -4,1 | -11,2 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 3,2 | 14,3 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,38 | -50,8 | -3,1 | -2,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 27,9 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 98,38 | -50,8 | -3,1 | -2,1 | -0,1 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 25,9 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 46,0 dB(A) LrN 23,2 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 118,99 | -52,5 | -3,7 | -0,4 | -0,2 | -0,72 | 0,0 | 1,2 | 23,8 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,2 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 118,99 | -52,5 | -3,7 | -0,4 | -0,2 | -0,72 | 0,0 | 1,2 | 23,8 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 151,32 | -54,6 | -4,0 | -2,2 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 33,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 33,3 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 151,32 | -54,6 | -4,0 | -2,2 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 33,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,75 | -54,6 | -4,0 | -1,1 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,3 | 30,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 29,7 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,75 | -54,6 | -4,0 | -1,1 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,3 | 30,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,66 | -51,7 | -3,6 | -0,2 | -0,2 | -0,87 | 0,0 | 1,3 | 29,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 29,1 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 108,66 | -51,7 | -3,6 | -0,2 | -0,2 | -0,87 | 0,0 | 1,3 | 29,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,58 | -54,4 | -4,0 | -1,6 | -0,3 | -0,22 | 0,0 | 1,1 | 24,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,5 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 147,58 | -54,4 | -4,0 | -1,6 | -0,3 | -0,22 | 0,0 | 1,1 | 24,0 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 134,72 | -53,6 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,6 | 26,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 26,3 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 134,72 | -53,6 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,6 | 26,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,40 | -51,1 | -3,7 | -18,4 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 17,0 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,40 | -51,1 | -3,7 | -18,4 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 68,62 | -47,7 | -2,7 | -17,4 | -0,1 | -1,00 | 0,0 | 0,8 | 24,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,3 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 68,62 | -47,7 | -2,7 | -17,4 | -0,1 | -1,00 | 0,0 | 0,8 | 24,2 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,22 | -52,9 | -3,9 | -13,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 7,8 | 28,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 28,0 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 125,22 | -52,9 | -3,9 | -13,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 7,8 | 28,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 144,70 | -54,2 | -4,0 | -21,6 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 10,3 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 144,70 | -54,2 | -4,0 | -21,6 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 11,2 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 135,49 | -53,6 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 135,49 | -53,6 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 158,16 | -55,0 | -4,0 | -0,4 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 5,2 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 158,16 | -55,0 | -4,0 | -0,4 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 164,16 | -55,3 | -4,0 | -2,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 2,7 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 164,16 | -55,3 | -4,0 | -2,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 3,3 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,89 | -54,0 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 19,9 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,89 | -54,0 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | | | |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|-----|-------|-------|------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m,m ² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,10 | -49,1 | -3,2 | 0,0 | -0,2 | -0,43 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 24,2 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,10 | -49,1 | -3,2 | 0,0 | -0,2 | -0,43 | 0,0 | 0,0 | 25,1 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,18 | -56,2 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,18 | -56,2 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 188,23 | -56,5 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 188,23 | -56,5 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 183,98 | -56,3 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 183,98 | -56,3 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 11,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,37 | -51,0 | -3,5 | -0,4 | -0,2 | -0,53 | 0,0 | 0,4 | 46,1 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 45,2 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,37 | -51,0 | -3,5 | -0,4 | -0,2 | -0,53 | 0,0 | 0,4 | 46,1 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 128,75 | -53,2 | -4,0 | 0,0 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 2,5 | 23,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,3 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 128,75 | -53,2 | -4,0 | 0,0 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 2,5 | 23,9 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,01 | -55,4 | -4,2 | -4,0 | -0,3 | -0,13 | 0,0 | 0,3 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,01 | -55,4 | -4,2 | -4,0 | -0,3 | -0,13 | 0,0 | 0,3 | 18,4 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 46,1 dB(A) LrN 23,3 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,13 | -52,3 | -3,6 | -0,5 | -0,2 | -0,62 | 0,0 | 1,2 | 24,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,7 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 116,13 | -52,3 | -3,6 | -0,5 | -0,2 | -0,62 | 0,0 | 1,2 | 24,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,10 | -54,5 | -4,0 | -3,3 | -0,3 | -0,90 | 0,0 | 3,9 | 33,3 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 32,7 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 150,10 | -54,5 | -4,0 | -3,3 | -0,3 | -0,90 | 0,0 | 3,9 | 33,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,01 | -54,3 | -4,0 | -2,5 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,7 | 29,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 29,1 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,01 | -54,3 | -4,0 | -2,5 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,7 | 29,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,31 | -51,5 | -3,6 | -0,2 | -0,2 | -0,77 | 0,0 | 1,2 | 29,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 29,3 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 106,31 | -51,5 | -3,6 | -0,2 | -0,2 | -0,77 | 0,0 | 1,2 | 29,9 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,22 | -54,1 | -3,9 | -1,6 | -0,3 | -0,11 | 0,0 | 1,6 | 25,0 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 24,4 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 143,22 | -54,1 | -3,9 | -1,6 | -0,3 | -0,11 | 0,0 | 1,6 | 25,0 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 133,09 | -53,5 | -4,1 | -0,2 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,6 | 26,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 26,4 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 133,09 | -53,5 | -4,1 | -0,2 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,6 | 26,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,03 | -51,1 | -3,7 | -15,6 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 19,9 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 101,03 | -51,1 | -3,7 | -15,6 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 68,16 | -47,7 | -2,6 | -17,2 | -0,1 | -1,00 | 0,0 | 0,6 | 24,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 23,3 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 68,16 | -47,7 | -2,6 | -17,2 | -0,1 | -1,00 | 0,0 | 0,6 | 24,3 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 123,75 | -52,8 | -3,9 | -13,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 8,3 | 29,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 28,6 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 123,75 | -52,8 | -3,9 | -13,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 8,3 | 29,5 | 0,0 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 24



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quellentyp | Zeitbereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | KI | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|------------|-------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 141,43 | -54,0 | -3,9 | -21,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 11,3 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 141,43 | -54,0 | -3,9 | -21,9 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 134,36 | -53,6 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 134,36 | -53,6 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 155,50 | -54,8 | -3,9 | -1,7 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 4,1 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 155,50 | -54,8 | -3,9 | -1,7 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,7 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 161,23 | -55,1 | -3,9 | -2,7 | -0,3 | -0,74 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 2,5 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 161,23 | -55,1 | -3,9 | -2,7 | -0,3 | -0,74 | 0,0 | 0,0 | 3,1 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 135,24 | -53,6 | -3,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 20,3 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 135,24 | -53,6 | -3,9 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,66 | -48,7 | -3,1 | 0,0 | -0,1 | -0,43 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 24,8 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 76,66 | -48,7 | -3,1 | 0,0 | -0,1 | -0,43 | 0,0 | 0,0 | 25,7 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 180,47 | -56,1 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 180,47 | -56,1 | -3,4 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 186,27 | -56,4 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 186,27 | -56,4 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,62 | -56,2 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,62 | -56,2 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,94 | -51,0 | -3,4 | -0,4 | -0,2 | -0,57 | 0,0 | 0,5 | 46,3 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 45,4 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 99,94 | -51,0 | -3,4 | -0,4 | -0,2 | -0,57 | 0,0 | 0,5 | 46,3 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,84 | -53,1 | -4,0 | 0,0 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 2,5 | 23,9 | 0,0 | -0,6 | 0,0 | 23,3 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 127,84 | -53,1 | -4,0 | 0,0 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 2,5 | 23,9 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 164,00 | -55,3 | -4,1 | -3,7 | -0,3 | -0,01 | 0,0 | 1,1 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 164,00 | -55,3 | -4,1 | -3,7 | -0,3 | -0,01 | 0,0 | 1,1 | 19,8 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 45,1 dB(A) LrN 23,2 dB(A) LT,max 62,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 138,32 | -53,8 | -3,9 | -0,4 | -0,3 | -0,77 | 0,0 | 1,5 | 22,7 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 22,9 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 138,32 | -53,8 | -3,9 | -0,4 | -0,3 | -0,77 | 0,0 | 1,5 | 22,7 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 170,67 | -55,6 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,9 | 34,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 34,5 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 170,67 | -55,6 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,9 | 34,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,32 | -55,5 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,9 | 30,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 30,2 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,32 | -55,5 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 2,9 | 30,0 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,71 | -53,0 | -3,8 | -0,1 | -0,2 | -0,87 | 0,0 | 1,7 | 28,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 28,8 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 126,71 | -53,0 | -3,8 | -0,1 | -0,2 | -0,87 | 0,0 | 1,7 | 28,5 | 0,0 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungsressler & Gemeinshaft Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 25



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|-------------------------------|----------|-----------------|-------|------|-------|-------|-------------------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m ² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,83 | -55,5 | -4,0 | -1,4 | -0,3 | -0,49 | 0,0 | 1,6 | 23,2 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 23,4 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,83 | -55,5 | -4,0 | -1,4 | -0,3 | -0,49 | 0,0 | 1,6 | 23,2 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,70 | -54,4 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -0,93 | 0,0 | 2,9 | 26,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 26,7 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 148,70 | -54,4 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -0,93 | 0,0 | 2,9 | 26,5 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 114,56 | -52,2 | -3,7 | -14,5 | -0,2 | -0,92 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 19,9 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 114,56 | -52,2 | -3,7 | -14,5 | -0,2 | -0,92 | 0,0 | 0,0 | 20,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,57 | -49,4 | -3,0 | -15,8 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,1 | 23,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,1 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 83,57 | -49,4 | -3,0 | -15,8 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,1 | 23,0 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,36 | -53,9 | -3,9 | -12,8 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 7,2 | 27,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 26,7 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,36 | -53,9 | -3,9 | -12,8 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 7,2 | 27,6 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 163,73 | -55,3 | -4,1 | -20,8 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 10,0 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 163,73 | -55,3 | -4,1 | -20,8 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 149,54 | -54,5 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 4,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 149,54 | -54,5 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 4,1 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 175,57 | -55,9 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 5,4 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 175,57 | -55,9 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,2 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 182,23 | -56,2 | -4,0 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 4,6 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 182,23 | -56,2 | -4,0 | 0,0 | -0,4 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,3 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 165,17 | -55,4 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 1,3 | 20,6 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 19,7 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 165,17 | -55,4 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 1,3 | 20,6 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,84 | -51,1 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | -1,17 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 21,1 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 100,84 | -51,1 | -3,6 | 0,0 | -0,2 | -1,17 | 0,0 | 0,0 | 22,0 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 196,17 | -56,8 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,3 |
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 196,17 | -56,8 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 203,05 | -57,1 | -3,5 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 203,05 | -57,1 | -3,5 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 198,24 | -56,9 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 14,2 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 198,24 | -56,9 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 114,76 | -52,2 | -3,7 | -0,4 | -0,2 | -0,54 | 0,0 | 0,5 | 44,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 43,9 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 114,76 | -52,2 | -3,7 | -0,4 | -0,2 | -0,54 | 0,0 | 0,5 | 44,9 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 142,40 | -54,1 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 2,6 | 24,0 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 24,3 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 142,40 | -54,1 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 2,6 | 24,0 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 185,73 | -56,4 | -4,2 | -4,3 | -0,3 | -0,39 | 0,0 | 1,1 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 19,5 |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 26



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li | R'w | L'w | Lw | I oder S | Kl | KT | Ko | S | Adiv | Agr | Abar | Aatm | Amisc | ADI | dLrefl | Ls | Cmet | dLw | ZR | Lr |
|--|----------|-----------------|-------|------|-------|-------|----------|-----|-----|----|--------|-------|------|-------|------|-------|-----|--------|-------|------|------|-----|-------|
| | | | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | m, m² | dB | dB | dB | m | dB | dB | dB | dB | dB | dB | dB(A) | dB(A) | dB | dB | dB | dB(A) |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 185,73 | -56,4 | -4,2 | -4,3 | -0,3 | -0,39 | 0,0 | 1,1 | 17,6 | 0,0 | | | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 45,3 dB(A) LrN 23,6 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrT | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 135,19 | -53,6 | -3,8 | -0,4 | -0,2 | -0,68 | 0,0 | 1,6 | 23,1 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 23,4 |
| Anlieferung Bäckerei | Linie | LrN | | | 54,5 | 77,2 | 188,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 135,19 | -53,6 | -3,8 | -0,4 | -0,2 | -0,68 | 0,0 | 1,6 | 23,1 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrT | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,16 | -55,5 | -4,1 | -0,3 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,0 | 34,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 34,5 |
| Anlieferungen EDEKA rangieren | Linie | LrN | | | 75,7 | 89,5 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 168,16 | -55,5 | -4,1 | -0,3 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,0 | 34,3 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrT | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,49 | -55,5 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,0 | 30,1 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 30,3 |
| Anlieferungen GM rangieren | Linie | LrN | | | 72,7 | 84,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 3 | 167,49 | -55,5 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 3,0 | 30,1 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 123,72 | -52,8 | -3,8 | -0,1 | -0,2 | -0,79 | 0,0 | 1,7 | 28,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 29,1 |
| Anlieferungen LM+GM Abfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 81,9 | 120,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 123,72 | -52,8 | -3,8 | -0,1 | -0,2 | -0,79 | 0,0 | 1,7 | 28,8 | 0,0 | | | |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrT | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 165,37 | -55,4 | -4,0 | -1,4 | -0,3 | -0,45 | 0,0 | 1,7 | 23,5 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 23,7 |
| Anlieferungen LM+GM Anfahrten | Linie | LrN | | | 61,1 | 80,3 | 84,1 | 0,0 | 0,0 | 3 | 165,37 | -55,4 | -4,0 | -1,4 | -0,3 | -0,45 | 0,0 | 1,7 | 23,5 | 0,0 | | | |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrT | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,87 | -54,3 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -0,78 | 0,0 | 2,9 | 26,8 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 27,1 |
| Backshop Anlieferung | Fläche | LrN | | | 70,0 | 80,3 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 3 | 146,87 | -54,3 | -4,1 | 0,0 | -0,3 | -0,78 | 0,0 | 2,9 | 26,8 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,45 | -52,0 | -3,7 | -14,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 20,9 |
| EDEKA-EWB 1 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,45 | -52,0 | -3,7 | -14,5 | -0,2 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrT | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,97 | -49,2 | -3,0 | -16,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,2 | 23,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,3 |
| EDEKA-EWB 2 | Fläche | LrN | | | 79,2 | 89,3 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 3 | 80,97 | -49,2 | -3,0 | -16,1 | -0,2 | -1,00 | 0,0 | 0,2 | 23,2 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrT | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 137,96 | -53,8 | -3,9 | -12,9 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 7,5 | 27,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 27,0 |
| EDEKA-EWB 3 | Fläche | LrN | | | 79,1 | 89,3 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 3 | 137,96 | -53,8 | -3,9 | -12,9 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 7,5 | 27,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrT | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 160,67 | -55,1 | -4,1 | -21,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 10,0 |
| EDEKA-EWB 4 | Fläche | LrN | | | 79,3 | 89,3 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 160,67 | -55,1 | -4,1 | -21,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 10,9 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrT | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 147,35 | -54,4 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 3,5 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| EDEKA-Klima Bäckerei | Punkt | LrN | | | 70,0 | 70,0 | | 0,0 | 0,0 | 6 | 147,35 | -54,4 | -3,6 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 3,5 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrT | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 172,80 | -55,7 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 5,6 |
| EDEKA-Ladezone GM | Fläche | LrN | 76,1 | 27,0 | 46,1 | 60,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 172,80 | -55,7 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 5,3 | 0,0 | | | |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrT | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 179,38 | -56,1 | -4,0 | -0,1 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 4,7 |
| EDEKA-Ladezone LM | Fläche | LrN | 75,6 | 27,0 | 45,6 | 59,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 6 | 179,38 | -56,1 | -4,0 | -0,1 | -0,3 | -1,00 | 0,0 | 0,0 | 4,4 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 161,14 | -55,1 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 18,6 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 76,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 3 | 161,14 | -55,1 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | | | |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrT | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 97,34 | -50,8 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | -1,03 | 0,0 | 0,4 | 23,0 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 22,1 |
| Fahrverkehr Pkw | Linie | LrN | | | 62,8 | 75,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 97,34 | -50,8 | -3,5 | 0,0 | -0,2 | -1,03 | 0,0 | 0,4 | 23,0 | 0,0 | | | |
| Gaskühler GM | Fläche | LrT | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 193,89 | -56,7 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

| Quelle | Quelltyp | Zeit bereich | Li dB(A) | R'w dB | L'w dB(A) | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | S m | Adiv dB | Agr dB | Abar dB | Aatm dB | Amisc dB | ADI dB | dLrefl dB(A) | Ls dB(A) | Cmet dB | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|----------------------|----------|-----------------|-------------|-----------|--------------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-------------|------------|-----------|----------|-------------|
| Gaskühler GM | Fläche | LrN | | | 62,0 | 73,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 193,89 | -56,7 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrT | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 200,98 | -57,1 | -3,5 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 18,0 |
| Gaskühler LM | Fläche | LrN | | | 61,0 | 74,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 3 | 200,98 | -57,1 | -3,5 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Klima LM | Fläche | LrT | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 196,07 | -56,8 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 14,3 |
| Klima LM | Fläche | LrN | | | 59,0 | 70,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 196,07 | -56,8 | -3,4 | 0,0 | -0,4 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| PP | Fläche | LrT | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,47 | -52,0 | -3,6 | -0,4 | -0,2 | -0,46 | 0,0 | 0,5 | 45,2 | 0,0 | -0,9 | 0,0 | 44,3 |
| PP | Fläche | LrN | | | 60,9 | 98,3 | 5470,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | 112,47 | -52,0 | -3,6 | -0,4 | -0,2 | -0,46 | 0,0 | 0,5 | 45,2 | 0,0 | | | |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrT | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,26 | -53,9 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 2,6 | 24,2 | 0,0 | -0,6 | 0,8 | 24,4 |
| Start+Stopp Bäckerei | Punkt | LrN | | | 76,8 | 76,8 | | 0,0 | 0,0 | 3 | 140,26 | -53,9 | -4,0 | 0,0 | -0,3 | 0,00 | 0,0 | 2,6 | 24,2 | 0,0 | | | |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrT | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,71 | -56,2 | -4,2 | -4,3 | -0,3 | -0,34 | 0,0 | 1,1 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |
| Zufahrt Gewerbe UG | Linie | LrN | | | 56,6 | 79,1 | 176,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | 182,71 | -56,2 | -4,2 | -4,3 | -0,3 | -0,34 | 0,0 | 1,1 | 17,8 | 0,0 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & Gemeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

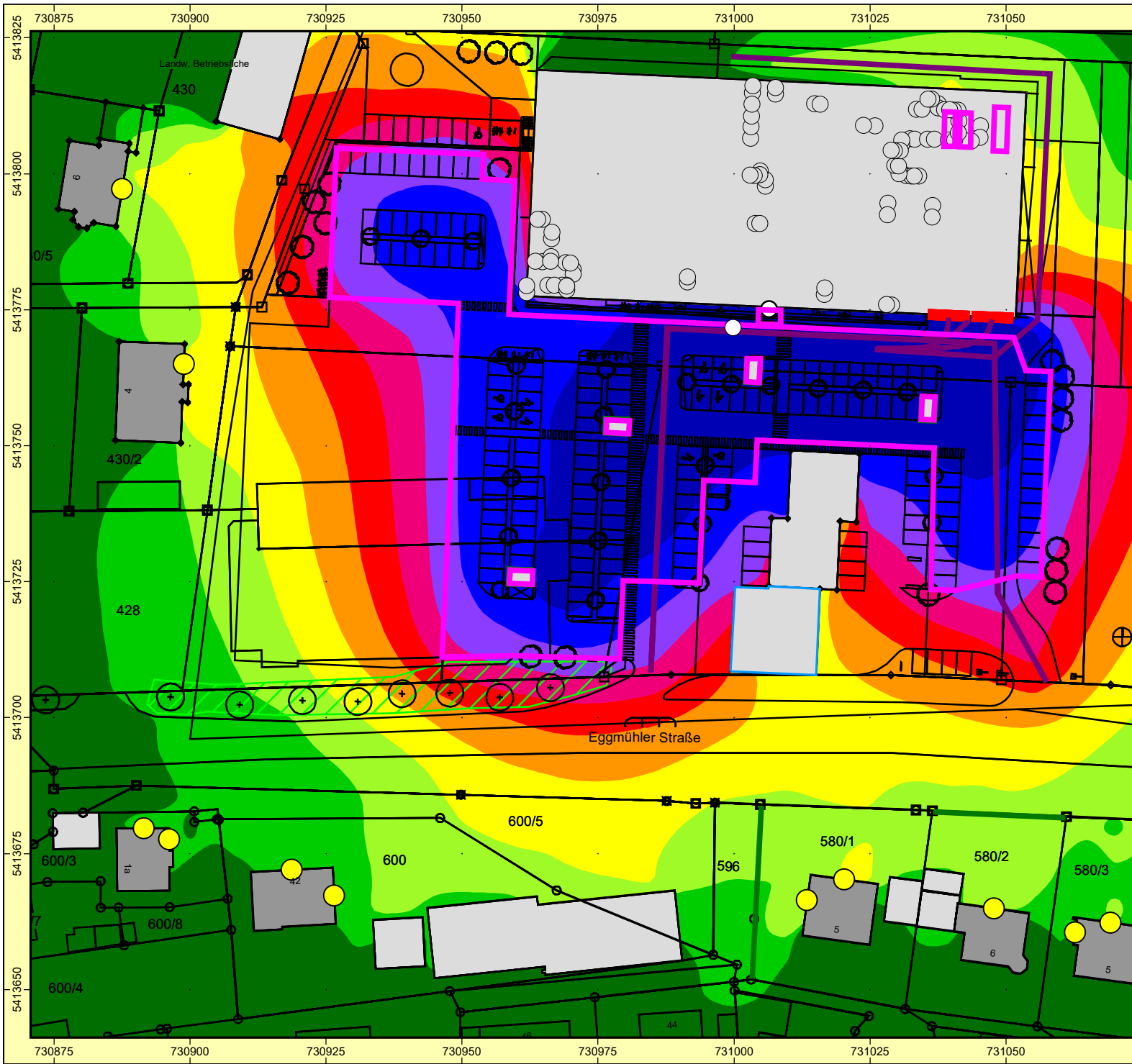
Anhang 1
Seite 28



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

| | | |
|-------------|-------------------|---|
| Quelle | | Quellname |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| Zeitbereich | | Name des Zeitbereichs |
| Li | dB(A) | Innenpegel |
| R'w | dB | Bewertetes Schalldämm-Maß |
| L'w | dB(A) | Schallleistungspegel pro m, m ² |
| Lw | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| S | m | Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agr | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| Amisc | dB | Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung |
| ADI | dB | Mittlere Richtwirkungskorrektur |
| dLrefl | dB(A) | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $L_s = L_w + K_o + A_{DI} + A_{div} + A_{gr} + A_{bar} + A_{atm} + A_{fol_site_house} + A_{wind} + dL_{refl}$ |
| Cmet | dB | Meteorologische Korrektur |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt-Nr. 2025 - S - 174

Karte

3

Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungsmaßstab TA Lärm
Beurteilungszeitraum TAG
Ergebnis-Nummer 7
Berechnung in 5 m über Grund

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 22.09.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Pegelwerte LrT
in dB(A)

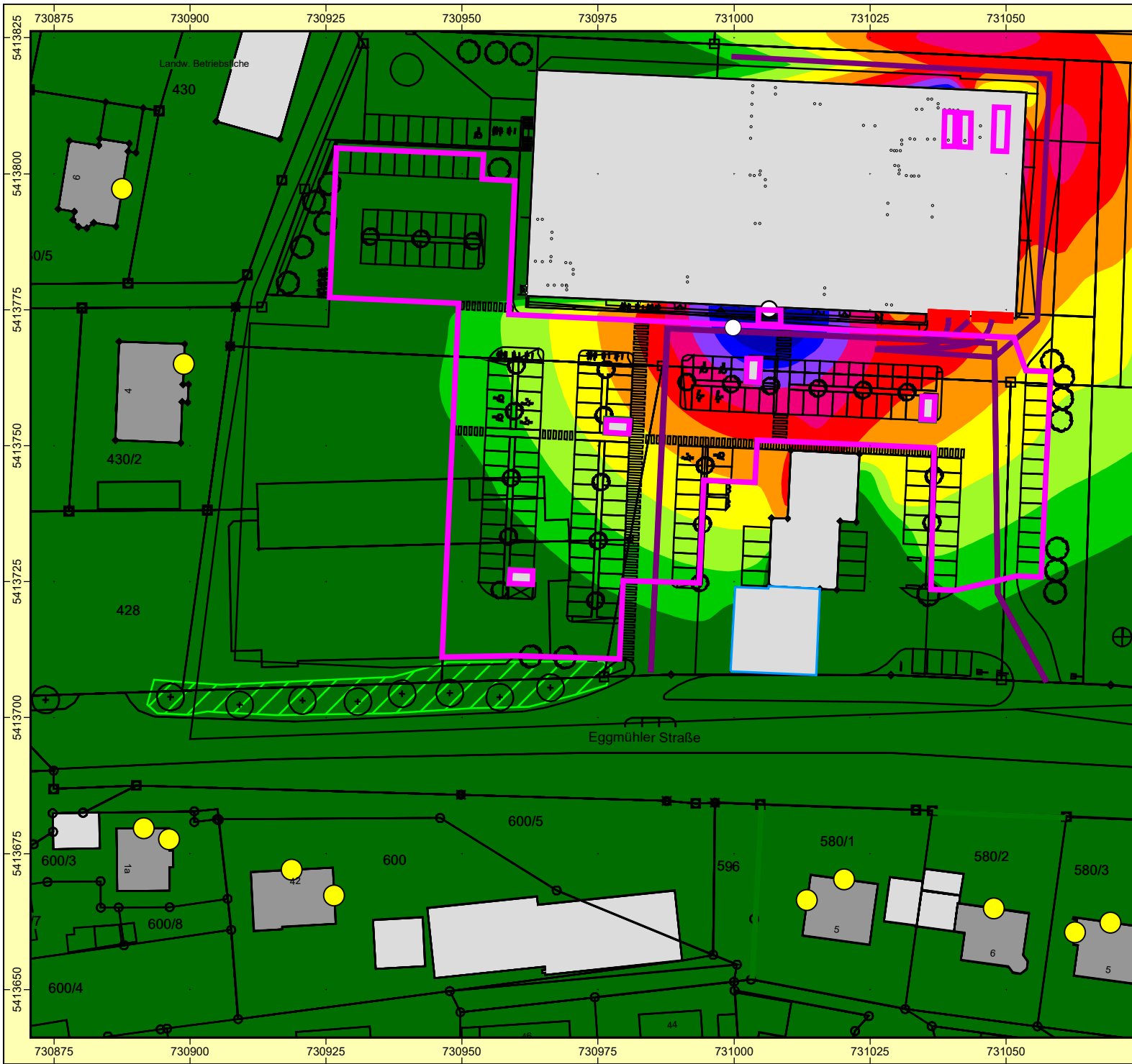
| | |
|--|---------|
| | < 47 |
| | 47 - 49 |
| | 49 - 51 |
| | 51 - 53 |
| | 53 - 55 |
| | 55 - 57 |
| | 57 - 59 |
| | 59 - 61 |
| | 61 - 63 |
| | >= 63 |

Zeichenerklärung


| | |
|--|----------------------|
| | Hauptgebäude |
| | Nebengebäude |
| | Immissionsort |
| | Industriehalle; Raum |
| | Außenpunktquelle |
| | Außenflächenquelle |
| | Linien-schallquelle |
| | Flächen-schallquelle |
| | Wand |
| | Schwebender Schirm |
| | Schirmfläche |

Maßstab 1:1000

0 5 10 20 30 40 m



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt-Nr. 2025 - S - 174



Karte

4

Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungsmaßstab TA Lärm
Beurteilungszeitraum NACHT
Ergebnis-Nummer 7
Berechnung in 5 m über Grund


Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 22.09.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Pegelwerte LrN
in dB(A)

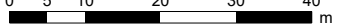
| | |
|--|---------|
| | < 32 |
| | 32 - 34 |
| | 34 - 36 |
| | 36 - 38 |
| | 38 - 40 |
| | 40 - 42 |
| | 42 - 44 |
| | 44 - 46 |
| | 46 - 48 |
| | >= 48 |

Zeichenerklärung

| | |
|--|----------------------|
| | Hauptgebäude |
| | Nebengebäude |
| | Immissionsort |
| | Industriehalle; Raum |
| | Außenpunktquelle |
| | Außenflächenquelle |
| | Linien-schallquelle |
| | Flächen-schallquelle |
| | Wand |
| | Schwebender Schirm |
| | Schirmfläche |



Maßstab 1:1000



Anhang 2

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche (brutto) | Beschäftigten- dichte | |
|---------------|---------|--------------------|--------------------------|-------|
| | | in ha | <u>B/ha</u> | |
| | | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 0,1 | 150,0 | 200,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 0,1 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 12 | 16 |
| | |
| | |
| | |
| 12 | 16 |

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche (netto) | Beschäftigten- dichte | |
|---------------|---------|-------------------|--------------------------|-------|
| | | in ha | <u>B/ha</u> | |
| | | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 0,1 | 150,0 | 200,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 0,1 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 12 | 16 |
| | |
| | |
| | |
| 12 | 16 |

3.2.1.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Fläche in qm | Fläche/Beschäftigtem | |
|---------------|---------|--------------------|--------------------------|------|
| | | z.B. <u>BGF</u> | <u>BGF/Beschäftigtem</u> | |
| | | | Max | Min |
| SO EH | GE OG | 800 | 30,0 | 15,0 |
| Schier | | | | |
| ling | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Summe | | 800 | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| 27 | 53 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 27 | 53 |

3.2.1.3 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschossflächenzahl

| <u>Gebiet</u> | Nutzung | Gr.stücks- fläche | GFZ | BGF in qm | BGF/Beschäftigtem | |
|---------------|---------|----------------------|------------|--------------|--------------------------|-----|
| | | in qm | <u>GFZ</u> | | <u>BGF/Beschäftigtem</u> | |
| | | | | | Max | Min |
| SO EH | GE OG | | | | | |
| Schier | | | | | | |
| ling | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Summe | | | | | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

| Gebiet | Nutzung | | | | | | | |
|------------------------|---------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | |
| | | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | | | | | | |
| Schier | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | | | |

| Beschäftigte | |
|--------------|-----|
| | |
| Min | Max |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | | Beschäftigte | |
|------------------------|---------|--------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| | | Abschätzung über Bruttobaulandfläche | | Abschätzung über Nettobaulandfläche | | Abschätzung über BGF/NFL | | Abschätzung über GFZ | | Abschätzung über zusätzliche Größen | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 12 | 16 | 12 | 16 | 27 | 53 | | | | |
| Schier | | | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | 12 | 16 | 12 | 16 | 27 | 53 | | | | |

| Beschäftigte | |
|---|-----|
| Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung | |
| Min | Max |
| 27 | 50 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 27 | 50 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Anwesenheit | Wege/ Beschäftigtem/d | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | | Pkw-Besetzung |
|--------------|---------|--------------|-----|-------------|--------------------------|-----|--------------|-----|------------|-----|---------------|
| | | | | in % | Wege/B/d | | | | in % | | Pers./Pkw |
| | | Min | Max | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 85 | 3,3 | 3,5 | 76 | 149 | 95 | 100 | 1,1 |
| Schierling | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | | 76 | 149 | | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-----|
| Min | Max |
| 65 | 135 |
| | |
| | |
| | |
| 65 | 135 |

Kundenverkehr:

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Wege/ Beschäftigtem/d | | Wege/Werktag | | MIV-Anteil | | Pkw-Besetzung |
|--------------|---------|--------------|-----|--------------------------|------|--------------|-------|------------|-----|---------------|
| | | | | Wege/B/d | | | | in % | | Pers./Pkw |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max | |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 10,0 | 50,0 | 270 | 2.500 | 95 | 100 | 1,1 |
| Schierling | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | 270 | 2.500 | | | |

| Pkw-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| Min | Max |
| 233 | 2.273 |
| | |
| | |
| | |
| 233 | 2.273 |

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

| Gebiet | Nutzung | Beschäftigte | | Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d | | Lkw- Anteil | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------------|---------|--------------|-----|---------------------------------|------|----------------|-------------------------|-----|
| | | | | <u>Lkw-F/B/d</u> | | <u>in %</u> | | |
| | | Min | Max | Min | Max | | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 27 | 50 | 0,05 | 0,05 | 100 | 1 | 3 |
| Schierling | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Summe | | 27 | 50 | | | | 1 | 3 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

| Gebiet | Nutzung | | Anteil Konkurrenz- effekt <u>in %</u> | Anteil Verbund- effekt <u>in %</u> | Anteil Mitnahme- effekt <u>in %</u> | Pkw-Fahrten/ Werktag | | Lkw-Fahrten/ Werktag | |
|--------------|---------|--|--|---|--|-------------------------|-------|-------------------------|-----|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | 0 | 0 | 0 | 298 | 2.408 | 1 | 3 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | 298 | 2408 | 1 | 3 |

| Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|-------------------------|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

| Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag | |
|---|-------|
| | |
| Min | Max |
| 299 | 2.411 |
| | |
| | |
| | |
| 299 | 2.411 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------------|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | |
|--------|---------|-----------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | ÖPNV-Anteil | | ÖPNV-Anteil | | ÖPNV-Anteil | |
| | | in % | | in % | | in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | | | | | |
| Schier | | | | | | | |
| ling | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|-----------------------|-----|----------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | | Gesamtverkehr | |
| | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | | ÖPNV-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | | | | | | | | |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | | | | | | | | |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------------|-----|--------------------------------|-------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten | | Kunden-Verkehr Wege/Fahrten | | Güter-Verkehr Wege/Fahrten | | Gesamtverkehr Wege/Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 76 | 149 | 270 | 2.500 | 1 | 3 | 347 | 2.652 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | |
|--------|---------|-----------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr | | Kunden-Verkehr | | Güter-Verkehr | |
| | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | | Rad-Anteil in % | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 5 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Schier | | | | | | | |
| ling | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|--------------------------------------|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|-----|------------------------------|-----|
| | | Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten | | Kunden-Verkehr Rad-Fahrten | | Güter-Verkehr Rad-Fahrten | | Gesamtverkehr Rad-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 4 | 15 | | 125 | | | 4 | 140 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 4 | 15 | | 125 | | | 4 | 140 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------|-----|-------------------------------|-------|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | |
|--------|---------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | Beschäftigten-Verkehr | Kunden-Verkehr | Güter-Verkehr |
| | | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % | <u>Anteil Binnen-V.</u> in % |
| SO EH | GE OG | 0 | 0 | 0 |
| Schier | | 0 | 0 | 0 |
| ling | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |
| | | 0 | 0 | 0 |

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------------|-----|-------------------------------|-------|------------------------------|-----|------------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten | | Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten | | Güter-Verkehr Lkw-Fahrten | | Gesamtverkehr Kfz-Fahrten | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |
| Schier | | | | | | | | | |
| ling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 65 | 135 | 233 | 2.273 | 1 | 3 | 299 | 2.411 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|-------------------------|-----|-----------------------|-------|----------------------|-----|---------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw | | Kunden-Verkehr Pkw | | Güter-Verkehr Lkw | | Quell-/Zielverkehr Kfz | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 1 | 2 | 151 | 1.207 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 1 | 2 | 151 | 1.207 |

| | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Summe | 51 | 627 | 2 | 679 |

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

| Gebiet | Nutzung | Gewerbliche Nutzung | | | | | | | |
|--------------|---------|---------------------------|-----|-------------------------|-------|------------------------|-----|-----------------------------|-------|
| | | Beschäftigten-V. Pkw-E | | Kunden-Verkehr Pkw-E | | Güter-Verkehr Pkw-E | | Quell-/Zielverkehr Pkw-E | |
| | | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| SO EH | GE OG | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 2 | 4 | 152 | 1.209 |
| Schierling | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Summe | | 33 | 68 | 117 | 1.137 | 2 | 4 | 152 | 1.209 |

| | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert | Mittelwert |
|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Summe | 51 | 627 | 4 | 681 |

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|------------|---|
| Bezugswert | Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|------------|---|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | |
| | 51 | | 627 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 680 | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,10 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,30 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 |
| 06-07 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,30 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 06-07 |
| 07-08 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,50 | 0 | 2,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 07-08 |
| 08-09 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 9,60 | 0 | 5,00 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 08-09 |
| 09-10 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 09-10 |
| 10-11 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,00 | 0 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 10-11 |
| 11-12 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 6,80 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 11-12 |
| 12-13 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 12-13 |
| 13-14 | 50,00 | 26 | 10,00 | 63 | 6,00 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 88 | 13-14 |
| 14-15 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 7,50 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 14-15 |
| 15-16 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 7,50 | 0 | 16,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 15-16 |
| 16-17 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 21,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 16-17 |
| 17-18 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 4,00 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 17-18 |
| 18-19 | 50,00 | 26 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 5,70 | 0 | | 0 | | 0 | 26 | 18-19 |
| 19-20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,00 | 0 | 3,60 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 19-20 |
| 20-21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 20-21 |
| 21-22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | 2,70 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 21-22 |
| 22-23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 2,30 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 51 | 100,00 | 627 | 100,00 | 2 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 680 | Summe |
| Kommenta | EAR 2005 | | EAR 2005 | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 88 | Maximum |

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

| | |
|-------------------|--|
| <u>Bezugswert</u> | Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz |
|-------------------|--|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet) | | | | | | Gesamt-Verkehr | Stunde |
|----------|---|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | <u>Beschäftigten-V.</u> | | <u>Kunden-Verkehr</u> | | <u>Güter-Verkehr</u> | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | <u>Bezugswert</u> | | | |
| | 51 | | 627 | | 2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 680 | |
| | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Anteil | Pkw | Anteil | Pkw | Anteil | Lkw | Kfz | |
| 00-01 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,50 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 00-01 |
| 01-02 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 01-02 |
| 02-03 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 02-03 |
| 03-04 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,30 | 0 | 0,20 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 03-04 |
| 04-05 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,70 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 04-05 |
| 05-06 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 8,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 05-06 |
| 06-07 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 7,30 | 0 | 21,40 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 06-07 |
| 07-08 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 13,50 | 0 | 25,50 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 07-08 |
| 08-09 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 9,60 | 0 | 8,60 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 08-09 |
| 09-10 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 09-10 |
| 10-11 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,00 | 0 | 1,80 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 10-11 |
| 11-12 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 6,80 | 0 | 2,50 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 11-12 |
| 12-13 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 4,30 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 12-13 |
| 13-14 | 50,00 | 26 | 10,00 | 63 | 6,00 | 0 | 4,10 | 0 | | 0 | | 0 | 88 | 13-14 |
| 14-15 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 5,80 | 0 | 3,40 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 14-15 |
| 15-16 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 7,50 | 0 | 0,70 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 15-16 |
| 16-17 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 8,90 | 0 | 1,40 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 16-17 |
| 17-18 | 0,00 | 0 | 10,00 | 63 | 4,00 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 63 | 17-18 |
| 18-19 | 50,00 | 26 | 0,00 | 0 | 2,30 | 0 | 3,20 | 0 | | 0 | | 0 | 26 | 18-19 |
| 19-20 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 1,00 | 0 | 1,60 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 19-20 |
| 20-21 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,60 | 0 | 2,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 20-21 |
| 21-22 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,20 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 21-22 |
| 22-23 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,90 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 22-23 |
| 23-24 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,10 | 0 | 0,00 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 23-24 |
| Summe | 100,00 | 51 | 100,00 | 627 | 100,00 | 2 | 100,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 680 | Summe |
| Kommenta | EAR 2005 | | EAR 2005 | | | | EAR 2005 GE/GI | | | | | | 88 | Maximum |

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

| | |
|--------------------|--|
| <u>Bezugswert:</u> | Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw |
|--------------------|--|

| Stunde | Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet) | | | | | | | | | | | | Kommen- tar | Stunde |
|---------|---|----|-----------------|--------|-------------------|----|-----------------|--------|------------------------------|----|-----------------|--------|----------------|---------|
| | <u>Beschäftigten-V.</u> | | | | <u>Kunden-V.</u> | | | | <u>Pkw-Verkehr insgesamt</u> | | | | | |
| | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | <u>Bezugswert</u> | | | | | |
| | 51 | | | | 627 | | | | 678 | | | | | |
| | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | ZV | QV | <u>Belegung</u> | max. h | | |
| 00-01 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 00-01 |
| 01-02 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 01-02 |
| 02-03 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 02-03 |
| 03-04 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 03-04 |
| 04-05 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 04-05 |
| 05-06 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 05-06 |
| 06-07 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 06-07 |
| 07-08 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 07-08 |
| 08-09 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 08-09 |
| 09-10 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 09-10 |
| 10-11 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 10-11 |
| 11-12 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 11-12 |
| 12-13 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 12-13 |
| 13-14 | 26 | 26 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 88 | 88 | 0 | | | 13-14 |
| 14-15 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 14-15 |
| 15-16 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 15-16 |
| 16-17 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 16-17 |
| 17-18 | 0 | 0 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | 63 | 63 | 0 | | | 17-18 |
| 18-19 | 26 | 26 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 26 | 26 | 0 | | | 18-19 |
| 19-20 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 19-20 |
| 20-21 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 20-21 |
| 21-22 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 21-22 |
| 22-23 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 22-23 |
| 23-24 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | 23-24 |
| Maximum | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | Maximum |

Anhang 3

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Rechenlauf-Info
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Projekt-Info

Projekttitel: SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt Nr.: 2025 - S - 174
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Schierling

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Rechengruppe
Laufdatei: RunFile.runx
Ergebnisnummer: 5
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 30.09.2025 12:19:02
Berechnungsende: 30.09.2025 12:19:09
Rechenzeit: 00:00:462 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 11
Anzahl berechneter Punkte: 11
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (17.09.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 2024-01

Luftabsorption: ISO 9613-1

regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt

Begrenzung des Beugungsverlusts:

einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB

Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht

Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung

Umgebung:

Luftdruck 1013,3 mbar

relative Feuchte 70,0 %

Temperatur 10,0 °C

Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 1



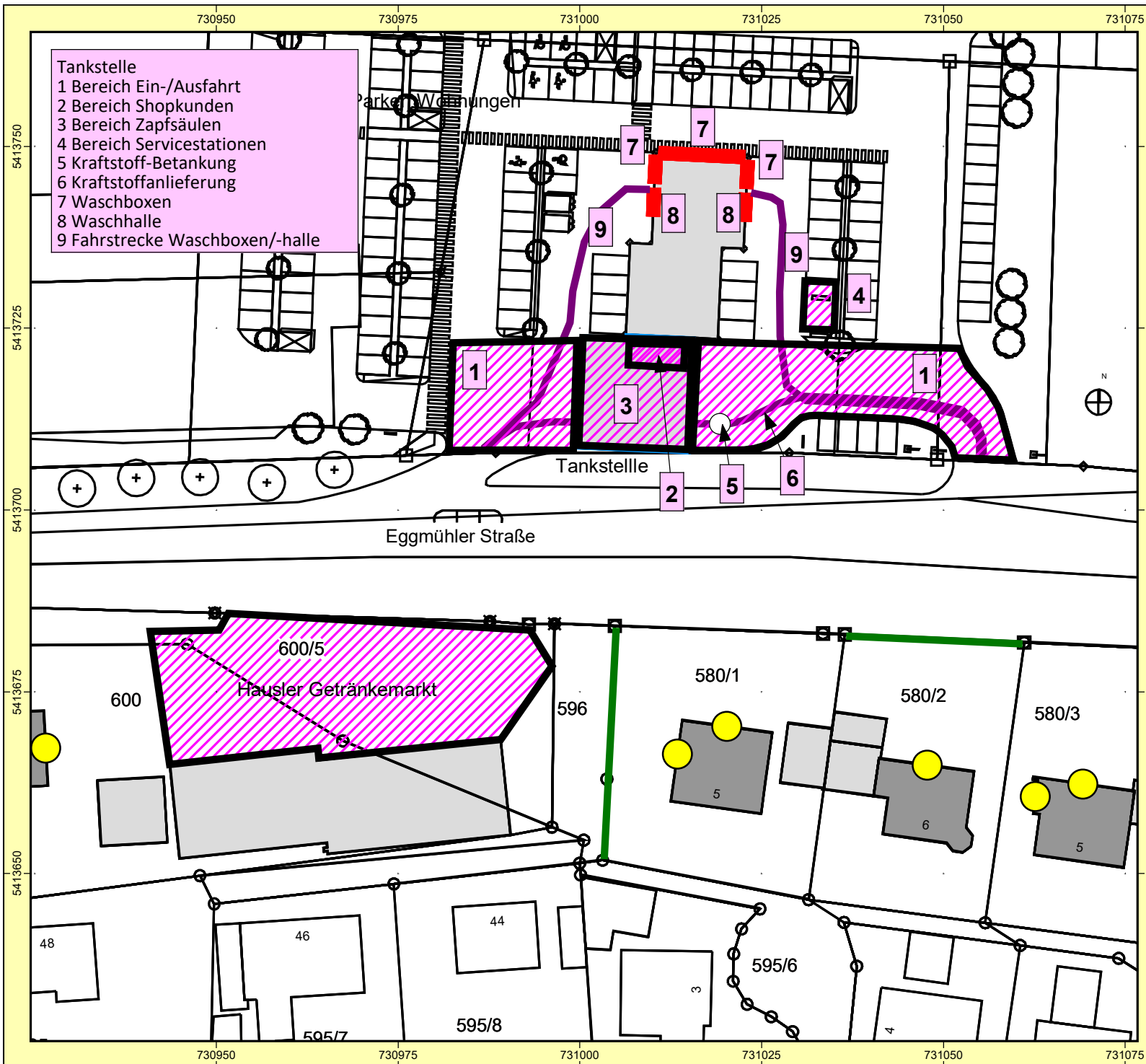
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Rechenlauf-Info
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gewerbe Vorbelastung.sit 30.09.2025 12:18:54
- enthält:
DFK 2.geo 03.09.2025 13:58:14
Gebäude.geo 21.09.2025 15:49:16
Geofile1.geo 06.04.2025 18:47:26
Hausler.geo 30.09.2025 12:18:54
IOs.geo 30.09.2025 11:18:36
LS vorhanden.geo 15.09.2025 19:46:06
Planung 2509.geo 21.09.2025 16:27:36
Tankstelle.geo 30.09.2025 12:18:54
RDGM0001.dgm 19.04.2025 19:21:24



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
 SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
 Projekt-Nr. 2025 - S - 174



Karte
1

Lageplan
Gewerbliche Vorbelastung
Immissionsorte und Schallquellen

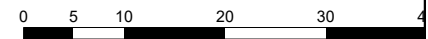
Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 30.09.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Industriehalle; Raum
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle
- Linien-schallquelle
- Flächen-schallquelle
- Schwebender Schirm
- Schirmfläche
- Wand



Maßstab 1:750



GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
essler & **e**iler

Anhang 3
 Seite 3



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

| Name | Quellgruppe | Quelltyp | I oder S m,m ² | L'w dB(A) | Lw dB(A) | KI dB | KT dB | DO-Wand dB | LwMax dB(A) | Tagesgang | 500Hz dB(A) | |
|--|-------------|----------|------------------------------|--------------|-------------|----------|----------|---------------|----------------|------------|----------------|--|
| PP Getränkemarkt Hausler | Hausler | Fläche | 901,17 | 68,9 | 98,4 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | GM Hausler | 98,4 | |
| Tankstelle-Waschbox | Tankstelle | Fläche | 16,00 | 75,5 | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Tag | 87,5 | |
| Tankstelle-Waschbox | Tankstelle | Fläche | 16,00 | 75,5 | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Tag | 87,5 | |
| Tankstelle-Waschboxen | Tankstelle | Fläche | 48,00 | 70,7 | 87,5 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Tag | 87,5 | |
| Tankstelle-Waschhalle | Tankstelle | Fläche | 16,00 | 66,6 | 78,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Tag | 78,6 | |
| Tankstelle-Waschhalle | Tankstelle | Fläche | 16,00 | 66,6 | 78,6 | 0,0 | 0,0 | 3 | | Tag | 78,6 | |
| Tankstelle Bereich Ausfahrt | Tankstelle | Fläche | 254,78 | 58,9 | 83,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Tag | 83,0 | |
| Tankstelle Bereich Einfahrt | Tankstelle | Fläche | 495,79 | 56,0 | 83,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | 106,0 | Tag | 83,0 | |
| Tankstelle Bereich Servicestation | Tankstelle | Fläche | 28,12 | 58,7 | 73,2 | 0,0 | 0,0 | 0 | 100,0 | Tag | 73,2 | |
| Tankstelle Bereich Shopkunden | Tankstelle | Fläche | 23,97 | 67,9 | 81,7 | 0,0 | 0,0 | 0 | 100,0 | Tag | 81,7 | |
| Tankstelle Bereich Zapfsäulen | Tankstelle | Fläche | 224,15 | 63,8 | 87,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | 100,0 | Tag | 87,3 | |
| Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle | Tankstelle | Linie | 45,65 | 55,4 | 72,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Tag | 72,0 | |
| Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle | Tankstelle | Linie | 61,00 | 55,4 | 73,3 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Tag | 73,3 | |
| Tankstelle Kraftstoffanlieferung | Tankstelle | Punkt | | 94,6 | 94,6 | 0,0 | 0,0 | 0 | 110,7 | Tag | 94,6 | |
| Tankstelle Kraftstoffanlieferung | Tankstelle | Linie | 75,21 | 51,0 | 69,8 | 0,0 | 0,0 | 0 | | Tag | 69,8 | |

GEO.VER.S.UM

Planungs- resseller & Gemeinschaft eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 4



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Legende

| | | |
|-------------|------------------|---|
| Name | | Quellname |
| Quellgruppe | | Name der Quellgruppe |
| Quellentyp | | Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche) |
| I oder S | m,m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| L'w | dB(A) | Schallleistungspegel pro m, m ² |
| Lw | dB(A) | Schallleistungspegel pro Anlage |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| DO-Wand | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände |
| LwMax | dB(A) | Maximalpegel |
| Tagesgang | | Name des Tagesgangs |
| 500Hz | dB(A) | Schallleistungspegel dieser Frequenz |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Stundenwerte der Schalleistungspegel in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

| Name | 0-1 Uhr dB(A) | 1-2 Uhr dB(A) | 2-3 Uhr dB(A) | 3-4 Uhr dB(A) | 4-5 Uhr dB(A) | 5-6 Uhr dB(A) | 6-7 Uhr dB(A) | 7-8 Uhr dB(A) | 8-9 Uhr dB(A) | 9-10 Uhr dB(A) | 10-11 Uhr dB(A) | 11-12 Uhr dB(A) | 12-13 Uhr dB(A) | 13-14 Uhr dB(A) | 14-15 Uhr dB(A) | 15-16 Uhr dB(A) | 16-17 Uhr dB(A) | 17-18 Uhr dB(A) | 18-19 Uhr dB(A) | 19-20 Uhr dB(A) | 20-21 Uhr dB(A) | 21-22 Uhr dB(A) | 22-23 Uhr dB(A) | 23-24 Uhr dB(A) | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| PP Getränkemarkt Hausler | | | | | | | | | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | 98,4 | | | | | | | |
| Tankstelle-Waschbox | | | | | | | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | | | |
| Tankstelle-Waschbox | | | | | | | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | | | |
| Tankstelle-Waschboxen | | | | | | | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | 87,5 | | | |
| Tankstelle-Waschhalle | | | | | | | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | | | |
| Tankstelle-Waschhalle | | | | | | | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | 78,6 | | | |
| Tankstelle Bereich Ausfahrt | | | | | | | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | | | |
| Tankstelle Bereich Einfahrt | | | | | | | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | 83,0 | | | |
| Tankstelle Bereich Servicestation | | | | | | | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | 73,2 | | | |
| Tankstelle Bereich Shopkunden | | | | | | | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | 81,7 | | | |
| Tankstelle Bereich Zapfsäulen | | | | | | | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | 87,3 | | | |
| Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle | | | | | | | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | 72,0 | | | |
| Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle | | | | | | | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | 73,3 | | | |
| Tankstelle Kraftstoffanlieferung | | | | | | | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | 94,6 | | | |
| Tankstelle Kraftstoffanlieferung | | | | | | | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | 69,8 | | | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 6



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Beurteilungspegel

| Immissionsort | Nutzung | SW | HR | X | Y | Z | GH | RW,T | LrT | LrT,diff | RW,T,max | LT,max | LT,max,diff | |
|---------------|---------|------|----|-----------|------------|--------|--------|-------|-------|----------|----------|--------|-------------|--|
| | | | | m | m | m | m | dB(A) | dB(A) | dB | dB(A) | dB(A) | dB | |
| 430/2 | MI | EG | O | 730898,89 | 5413764,98 | 376,74 | 373,82 | 60 | 47,4 | --- | 90 | 56,6 | --- | |
| 430/2 | MI | 1.OG | O | 730898,89 | 5413764,98 | 379,54 | 373,82 | 60 | 47,9 | --- | 90 | 57,1 | --- | |
| 430/2 | MI | 2.OG | O | 730898,89 | 5413764,98 | 382,34 | 373,82 | 60 | 48,3 | --- | 90 | 57,6 | --- | |
| 430/5 | MI | EG | O | 730887,54 | 5413797,20 | 376,64 | 373,52 | 60 | 46,1 | --- | 90 | 55,1 | --- | |
| 430/5 | MI | 1.OG | O | 730887,54 | 5413797,20 | 379,44 | 373,52 | 60 | 45,8 | --- | 90 | 54,5 | --- | |
| 580/1 | WA | EG | N | 731020,27 | 5413670,21 | 376,17 | 373,74 | 55 | 55,4 | 0,4 | 85 | 66,9 | --- | |
| 580/1 | WA | 1.OG | N | 731020,27 | 5413670,21 | 378,97 | 373,74 | 55 | 57,1 | 2,1 | 85 | 68,4 | --- | |
| 580/1 | WA | EG | W | 731013,42 | 5413666,41 | 376,17 | 374,06 | 55 | 55,5 | 0,5 | 85 | 66,9 | --- | |
| 580/1 | WA | 1.OG | W | 731013,42 | 5413666,41 | 378,97 | 374,06 | 55 | 57,7 | 2,7 | 85 | 71,4 | --- | |
| 580/2 | WA | EG | N | 731047,79 | 5413664,90 | 375,75 | 373,26 | 55 | 51,7 | --- | 85 | 64,0 | --- | |
| 580/2 | WA | 1.OG | N | 731047,79 | 5413664,90 | 378,55 | 373,26 | 55 | 53,2 | --- | 85 | 65,1 | --- | |
| 580/3 | WA | EG | N | 731069,20 | 5413662,30 | 375,18 | 372,90 | 55 | 49,6 | --- | 85 | 61,4 | --- | |
| 580/3 | WA | 1.OG | N | 731069,20 | 5413662,30 | 377,98 | 372,90 | 55 | 50,7 | --- | 85 | 62,6 | --- | |
| 580/3 | WA | EG | W | 731062,68 | 5413660,53 | 375,18 | 373,41 | 55 | 49,8 | --- | 85 | 61,7 | --- | |
| 580/3 | WA | 1.OG | W | 731062,68 | 5413660,53 | 377,98 | 373,41 | 55 | 50,8 | --- | 85 | 62,8 | --- | |
| 600 | MI | EG | N | 730918,71 | 5413672,01 | 378,04 | 375,47 | 60 | 52,5 | --- | 90 | 69,5 | --- | |
| 600 | MI | 1.OG | N | 730918,71 | 5413672,01 | 380,84 | 375,47 | 60 | 53,8 | --- | 90 | 70,2 | --- | |
| 600 | MI | EG | O | 730926,54 | 5413667,23 | 378,04 | 375,33 | 60 | 57,8 | --- | 90 | 75,6 | --- | |
| 600 | MI | 1.OG | O | 730926,54 | 5413667,23 | 380,84 | 375,33 | 60 | 58,6 | --- | 90 | 75,3 | --- | |
| 600/3 | WA | EG | N | 730891,53 | 5413679,65 | 378,90 | 376,49 | 55 | 48,3 | --- | 85 | 62,0 | --- | |
| 600/3 | WA | 1.OG | N | 730891,53 | 5413679,65 | 381,70 | 376,49 | 55 | 48,9 | --- | 85 | 63,1 | --- | |
| 600/3 | WA | EG | O | 730896,17 | 5413677,61 | 378,90 | 376,33 | 55 | 50,2 | --- | 85 | 63,9 | --- | |
| 600/3 | WA | 1.OG | O | 730896,17 | 5413677,61 | 381,70 | 376,33 | 55 | 51,0 | --- | 85 | 65,2 | --- | |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & G
emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 7



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Beurteilungspegel

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| SW | | Stockwerk |
| HR | | Richtung |
| X | m | X-Koordinate |
| Y | m | Y-Koordinate |
| Z | m | Z-Koordinate |
| GH | m | Bodenhöhe |
| RW,T | dB(A) | Richtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT |
| RW,T,max | dB(A) | Richtwert Maximalpegel Tag |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |
| LT,max,diff | dB | Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max |

GEO.VER.S.UM

Planungs
ressler & **G**emeinschaft
eiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 3
Seite 8



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

| Quellgruppe | LrT dB(A) | LT,max dB(A) | |
|---|--------------|-----------------|--|
| Immissionsort 430/2 SW 2.OG LrT 48,3 dB(A) LrN dB(A) LT,max 57,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 45,8 | 57,6 | |
| Tankstelle | 44,7 | 56,6 | |
| Immissionsort 430/5 SW EG LrT 46,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 55,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 43,7 | 54,4 | |
| Tankstelle | 42,4 | 55,1 | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 57,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 68,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 51,2 | 67,8 | |
| Tankstelle | 55,8 | 68,4 | |
| Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 57,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 71,4 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 55,0 | 71,4 | |
| Tankstelle | 54,3 | 67,1 | |
| Immissionsort 580/2 SW 1.OG LrT 53,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 65,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 42,5 | 59,2 | |
| Tankstelle | 52,8 | 65,1 | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 62,6 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 39,9 | 55,6 | |
| Tankstelle | 50,3 | 62,6 | |
| Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 50,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 62,8 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 36,8 | 52,9 | |
| Tankstelle | 50,6 | 62,8 | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 53,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 70,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 53,2 | 70,2 | |
| Tankstelle | 44,8 | 58,0 | |
| Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 58,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 75,3 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 58,3 | 75,3 | |
| Tankstelle | 47,0 | 60,9 | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 48,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 63,1 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 45,6 | 63,1 | |
| Tankstelle | 46,2 | 58,2 | |
| Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 51,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 65,2 dB(A) LN,max dB(A) | | | |
| Hausler | 49,5 | 65,2 | |
| Tankstelle | 45,6 | 57,4 | |



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Legende

| Quellgruppe | | Name der Quellgruppe |
|-------------|-------|-----------------------|
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LT,max | dB(A) | Maximalpegel Tag |

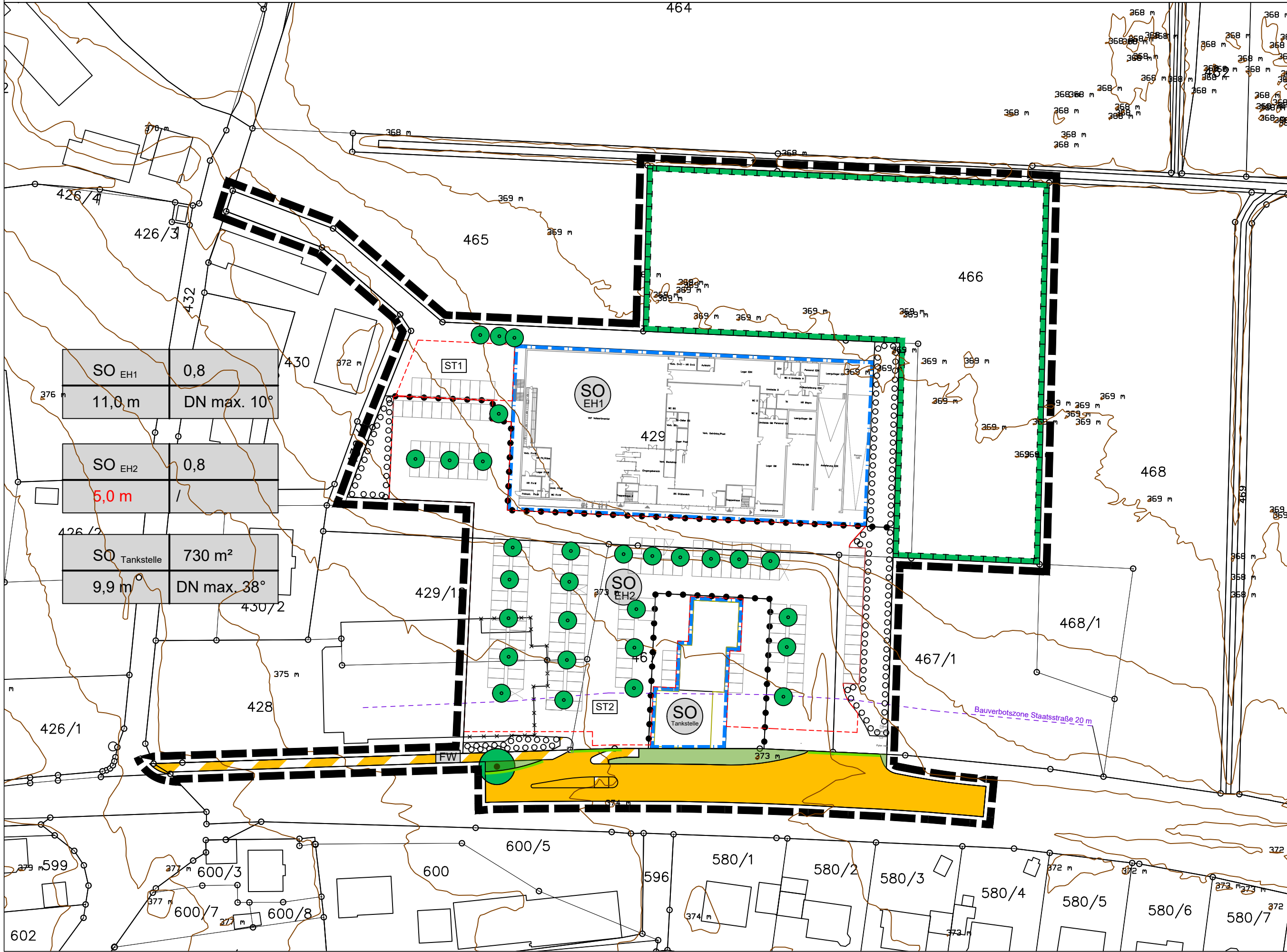
Anhang 4

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang

Planzeichnung (Teil A1)

Maßstab 1:1.000



Legende

1. Art der baulichen Nutzung (§ 9 Abs. 1 Nr. 1 BauGB)

- SO_EH1 Sonstiges Sondergebiet Einzelhandel 1 (§ 11 BauNVO)
- SO_EH2 Sonstiges Sondergebiet Einzelhandel 2 (§ 11 BauNVO)
- SO_Tankstelle Sonstiges Sondergebiet Tankstelle (§ 11 BauNVO)

2. Bauweise, Baulinien, Baugrenzen (§ 9 Abs. 1 Nr. 2 BauGB, § 22, 23 BauNVO)

- Baugrenze (§ 23 Abs. 3 BauNVO)

3. Verkehrsflächen (§ 9 Abs. 1 Nr. 11 BauGB)

- Öffentliche Verkehrsfläche
- Straßenbegrenzungslinie
- Verkehrsflächen besonderer Zweckbestimmung; hier Fuß- und Radweg

4. Flächen mit Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und 25 BauGB)

- Bindungen für die Anpflanzung von Bäumen, Sträuchern und sonstigen Bepflanzungen (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 a BauGB)
- Umgrenzung von Flächen für Maßnahmen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft (§ 9 Abs. 1 Nr. 20 und Abs. 6 BauGB)
- Baumerhalt (§ 9 Abs. 1 Nr. 25 b BauGB)
- Anpflanzen von Bäumen

5. Sonstige Planzeichen

- Grenze des räumlichen Geltungsbereiches des Bebauungsplanes
- Umgrenzung von Flächen für Stellplätze, Teilfläche 1 und 2
- Nutzungsartengrenze
- Gebäude zum Abbruch vorgesehen

6. Festsetzungen der Nutzungsschablone

| | |
|--|--|
| Art der baulichen Nutzung mit Teilfläche | Zulässige Grundflächenzahl (GRZ), Grundfläche (GR) |
| Höhe baulicher Anlagen | max. zulässige Dachneigung |

Die weiteren Festsetzungen sind dem Textteil (Teil B) zu entnehmen

Hinweise + nachrichtliche Übernahmen (Teil C)

- bestehende Flurstücksgrenzen mit -Nr. und Gebäuden
- geplante Stellplätze
- geplantes Gebäude
- bestehende Gebäude innerhalb des Geltungsbereichs
- Bauverbotszone Staatsstraße 20 m
- vorhandenes Gelände in m ü. NN (DGM 1 m)
- Straßenbegleitgrün, Böschung

VERFAHRENSVERMERKE:

Der Marktgemeinderat hat in der Sitzung vom ____ gemäß § 2 Abs. 1 BauGB die Aufstellung des Bebauungsplanes beschlossen. Der Aufstellungsbeschluss wurde am ____ ortsüblich bekannt gemacht.

Die frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung gemäß § 3 Abs. 1 BauGB mit öffentlicher Darlegung und Anhörung für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ hat in der Zeit vom ____ bis ____ stattgefunden.

Die frühzeitige Beteiligung der Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange gemäß § 4 Abs. 1 BauGB für den Vorentwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ hat in der Zeit vom ____ bis ____ stattgefunden. Darauf wurde im Schreiben vom ____ hingewiesen.

Zu dem Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ wurden die Behörden und sonstigen Träger öffentlicher Belange, die von der Planung berührt werden können, gemäß § 4 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom ____ bis ____ mit Schreiben vom ____ beteiligt.

Der Entwurf des Bebauungsplanes in der Fassung vom ____ wurde mit der Begründung gemäß § 3 Abs. 2 BauGB in der Zeit vom ____ bis ____ öffentlich ausgelegt. Auf die öffentliche Auslegung wurde mit Bekanntmachung vom ____ hingewiesen.

Der Markt Schierling hat mit Beschluss des Marktgemeinderates vom ____ den Bebauungsplan gemäß § 10 Abs. 1 BauGB in der vorliegenden Fassung vom ____ als Satzung beschlossen.

Schierling, den.....
Markt Schierling

Christian Kiendl, 1. Bürgermeister

Schierling, den.....
Markt Schierling

Christian Kiendl, 1. Bürgermeister

Der Satzungsbeschluss zu dem Bebauungsplan wurde am ____ gemäß § 10 Abs.3 Halbsatz 2 BauGB ortsüblich bekannt gemacht. Der Bebauungsplan mit Begründung wird seit diesem Tag zu den üblichen Dienststunden in der Gemeinde zu jedermanns Einsicht bereitgehalten und über dessen Inhalt auf Verlangen Auskunft gegeben. Der Bebauungsplan ist damit in Kraft getreten. Auf die Rechtsfolgen des § 44 Abs. 3 Satz 1 und 2 sowie Abs. 4 BauGB und die §§ 214 und 215 BauGB wird hingewiesen.

Schierling, den.....
Markt Schierling

Christian Kiendl, 1. Bürgermeister

VORHABENBEZOGENER
B E B A U U N G S P L A N
MIT INTEGRIERTEM GRÜNORDNUNGSPLAN

Nr. 61 "Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost"

MARKT SCHIERLING
LANDKREIS REGENSBURG

FLURNR.: 428 (TF), 429 (TF), 429/12 (TF), 432 (TF), 466, 467 (TF), 467/1 (TF) und 493 (TF)
DER GEMARKUNG SCHIERLING



TEIL A1 PLANZEICHNUNG BEBAUUNGSPLAN
MAßSTAB 1 : 1.000

Fassung vom 21.10.2025

VORHABENSPLANUNG:

MKNG Architektur GmbH
Bauerstraße 15
80796 München

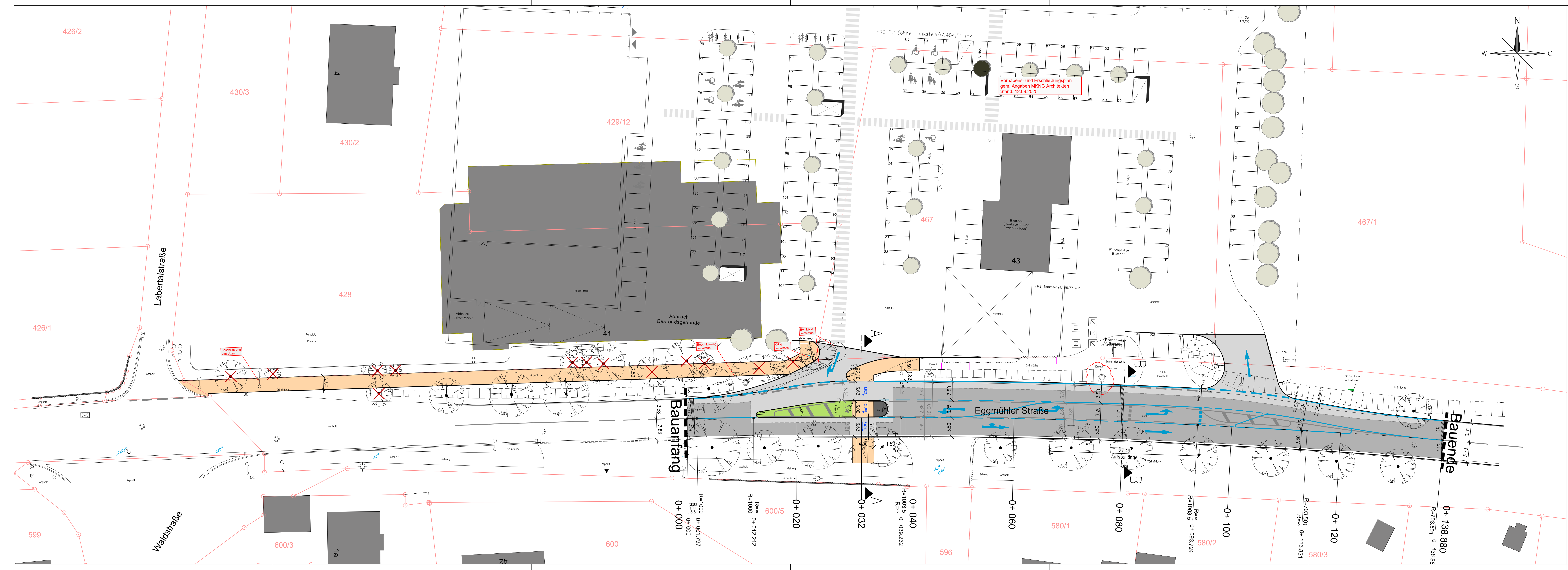
Änderungen gegenüber dem Verfahren nach §§ 3(1), 4(1) BauGB sind rot markiert

BEBAUUNGSPLAN:

BERNHARD BARTSCH
STADTPLANUNG
LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

ADRESSE: BERGSTRASSE 25
93161 - SINZING
TEL: 0941 463 709 - 0
E-MAIL: INFO@B-BARTSCH.DE
WEB: WWW.B-BARTSCH.DE





LEGENDE PLANUNG:

- gepl. Fahrbahn Vollausbau, Asphalt
- gepl. Fahrbahn Deckensanierung, Asphalt
- gepl. Insel
- gepl. Gehweg
- gepl. Grünfläche
- gepl. Übergang Granitbordstein, Länge = 2.00m (Stichhöhe von 2cm auf 12cm)
- gepl. Bordsteinabsenkung (Stichhöhe Bordstein = 2cm o. 1cm)
- gepl. Kolierung
- gepl. Oberflächengefälle
- gepl. Quergefälle
- gepl. Fahrbahnmarkierung
- best. Baum roden

LEGENDE BESTAND:

- Bestand Markierung
- Bestand Durchlass
- Bestand Zaun
- Bestand Geländer/Zaunstütze
- Bestand Schacht eckig
- Bestand Kanaldeckel
- Bestand Straßensinkkasten
- Bestand Verkehrszeichen
- Bestand Oberflurhydrant
- Bestand Unterflurhydrant
- Bestand Schieber Wasser
- Bestand Belüftung
- Bestand Tankentlüftung
- Bestand Einfahrt
- Bestandshöhe
- Bestand Straßenbeleuchtung

Lagesystem: UTM Koordinatensystem ETRS89
Höhensystem: Normalhöhenystem DHHN2016

VORABZUG

| Index | Datum | Änderungen | Name |
|-------|-------|------------|------|
| | | | |

Bauherr: **Markt Schierling**
Dieselstraße 13
84069 Schierling

Entwurf: **GOLDBRUNNER**
Ingenieure GmbH | Büro für Wasserwirtschaft | Ingenieur- und Straßenbau
Obere Marktstraße 5
85080 Gaismersheim
Telefon: (08458) 3 97 00-0
info@gb-goldbrunner.de

Bauvorhaben: **Schierling Linksabbiegerspur St. 2144**

Plandarstellung: **Bauentwurf**

Lageplan Straßenbau

Projekt Nr: 660 501

| | |
|---------|-------------|
| Bearb: | Goldbrunner |
| Gez: | Puff |
| Gepr: | Goldbrunner |
| Datum | 07.10.2025 |
| Maßstab | 1:250 |

Plan Nr: 004

Blattgröße: 1.350 m x 0.420 m = 0.567 m²