

Dipl.Geogr.Univ. Horst Pressler
Elsa-Brandström-Straße 32
93413 Cham
Tel. 09971 - 7644597
Fax. 09971 - 7644598
Mobil: 0171 - 5271668
email: h.pressler@pg-geoversum.de

Schalltechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling

Dipl.Geogr.Univ. Anton Geiler
Tannenstraße 13
93105 Tegernheim
Tel. 09403 – 9542 12
Fax. 09403 – 9542 13
Mobil: 0171 - 8046117
email: a.geiler@pg-geoversum.de

Auftraggeber: Markt Schierling
Dieselstraße 13

84069 Schierling

INHALTSVERZEICHNIS

1. ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN	1
2. AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG	2
2.1 RECHTLICHE GRUNDLAGEN	2
2.2 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN	3
2.3 LAGE IM RAUM	4
2.4 PLANUNGSKONZEPT	4
3. IMMISSIONSORTE	6
4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN	7
4.1 VORBELASTUNG	7
4.2 IMMISSIONSRICHTWERTE UND -ANTEILE	9
4.3 BETRIEBSANGABEN	9
4.4 EMISSIONEN	10
4.5 RECHENMODELL	14
4.6 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE	14
4.7 BEURTEILUNG DES INDUIZIERTEN VERKEHRS	15
4.8 FORMULIERUNGSVORSCHLÄGE FESTSETZUNGEN	16
5. ZUSAMMENFASSUNG	18

TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 1: Nutzungskonzept	4
Tabelle 2: Immissionsorte.....	6
Tabelle 3: Ermittlung der Schallleistung der Vorbelastung	7
Tabelle 4: Ermittlung der Schallleistungen der Tankstellenbereiche	8
Tabelle 5: Ermittlung der Schallleistungen der Fahrstrecken	8
Tabelle 6: Beurteilungspegel der Vorbelastung Getränkemarkt und Tankstelle	8
Tabelle 7: Immissionsrichtwerte und Immissionsrichtwertanteile	9
Tabelle 8: Betriebsangaben.....	10
Tabelle 9: Ermittlung der Schallleistung des Parkplatzes.....	10
Tabelle 10: Ermittlung der Schallleistung der Einkaufswagenboxen	10
Tabelle 11: Liefermengen.....	11
Tabelle 12: Ermittlung der Schallleistungen der Anlieferungen	11
Tabelle 13: Ermittlung der Schallleistungen von Start- und Stopp- Geräuschen der Lkw-Anlieferungen	12
Tabelle 14: Ermittlung des Halleninnenpegels der Ladezonen	12
Tabelle 15: Ermittlung der Schallleistungen des Lkw-Fahrverkehrs.....	13
Tabelle 16: Schallleistungen technischer Anlagen	13
Tabelle 17: Zusammenstellung der Schallleistungen	13
Tabelle 18: Schallleistungen kurzzeitiger Geräuschspitzen	14
Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbelärm	15
Tabelle 20: Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen.....	15

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Inhalt

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1: Lage und Umgriff des Bebauungsplans	1
Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf.....	1
Abbildung 3: Ausschnitt Flächennutzungsplan	4
Abbildung 4: Grundriss EG (oben), OG (mitte), UG (unten)	5
Abbildung 5: Lage Immissionsorte	6
Abbildung 6: 3-D Modell mit Schallquellen (Blick aus SO)	14
Abbildung 7: Beurteilungspegel Tag (l.) und Nacht (r.)	15

ANHANG 1 - GEWERBELÄRM

Rechenlaufinformationen	1-2
Plan 1 Lageplan Immissionsorte	3
Plan 2 Lageplan Schallquellen	4
Emittenten Gewerbelärm	5-6
Tagesgang	7
Beurteilungspegel Gewerbelärm	8-10
Beurteilungsteilpegelgruppen Gewerbelärm	11-13
Mittlere Ausbreitung	14-29
Plan 3 Rasterlärmkarte Gewerbelärm Tag	30
Plan 4 Rasterlärmkarte Gewerbelärm Nacht	31

ANHANG 2 - VERKEHRSNACHFRAGEPROGNOSE

Verkehrsnachfrageprognose Gewerbeeinheiten OG	1-15
---	------

ANHANG 3 - VORBELASTUNG

Rechenlaufinformationen	1-2
Plan 1 Lageplan Immissionsorte und Schallquellen	3
Emittenten Gewerbelärm	4-5
Tagesgang	6
Beurteilungspegel Gewerbelärm Vorbelastung	7-8
Beurteilungsteilpegelgruppen Gewerbelärm	9-10

ANHANG 4 - UNTERLAGEN

Bebauungsplanentwurf	1
Planunterlagen Bauvorhaben	2-3

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

Inhalt 

1. ALLGEMEINE ERLÄUTERUNGEN

Der Markt Schierling beabsichtigt die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans mit Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“.

Das Plangebiet befindet sich nördlich der Eggmühler Straße (St 2144) in der Ortslage des Marktes Schierling.

Das nachfolgende Luftbild¹ zeigt die Lage des geplanten Bauvorhaben (rot umrandet).



Abbildung 1: Lage und Umgriff des Bebauungsplans

Aufgabe der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist es die immissionsschutzrechtlichen Auswirkungen des Bauvorhabens auf die maßgeblichen Immissionsorte zu untersuchen und zu beurteilen.

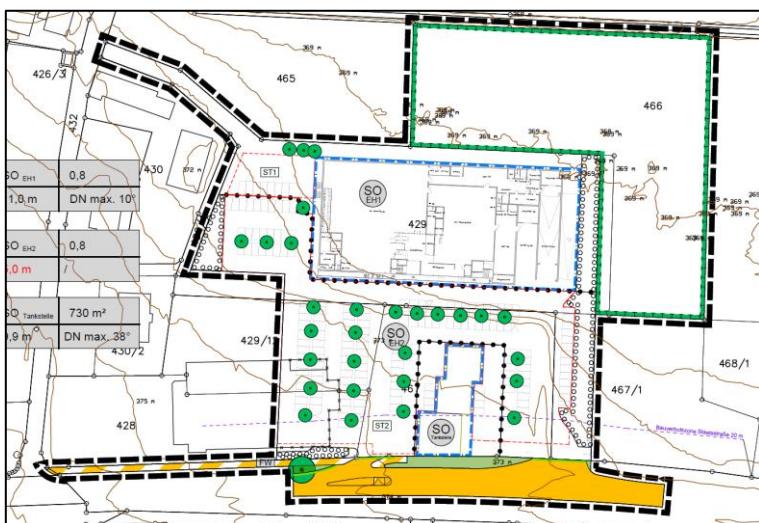


Abbildung 2: Bebauungsplanentwurf

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

¹ Google Earth

2. AUSGANGSSITUATION, AUFGABENSTELLUNG

Die Markt Schierling plant mit dem Bauvorhaben einen Vollsortimenter sowie einen Getränkemarkt mit einem Gewerbeteil und einem Wohnteil auf den Grundstücken 428 (TF), 429 (TF), 429/12 (TF), 432 (TF), 466, 467 (TF), 467/1 (TF) und 493 (TF) der Gemarkung Schierling errichtet werden.

Die Berechnungen zum Gewerbelärm basieren auf den Bauantragsunterlagen und Nutzungsangaben des Bauherrn sowie einschlägigen Rechenvorschriften.

Der rechnerische Teil der schalltechnischen Untersuchung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms SOUNDPLAN (Version 9.1) durchgeführt.

2.1 RECHTLICHE GRUNDLAGEN

Nach §22 Abs. 1 des BlmSchG sind "*nicht genehmigungsbedürftige Anlagen so zu errichten und zu betreiben, dass*

- *schädliche Umwelteinwirkungen verhindert werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.*
- *nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen auf ein Mindestmaß beschränkt werden ...*"

Die DIN 18005 Schallschutz im Städtebau gibt Hinweise zur Berücksichtigung des Schallschutzes bei städtebaulichen Planungen. Für die Ermittlung der Schallimmissionen wird darin auf die einschlägigen Rechtsvorschriften und Regelwerke verwiesen. Im vorliegenden Fall werden die Beurteilungspegel nach TA Lärm i.V.m. DIN 9613:2 berechnet.

Die sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissions- schutzgesetz (TA Lärm) dient zum Schutz der Allgemeinheit und der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Geräusche sowie der Vorsorge gegen schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche. Sie enthält u.a. Vorschriften, die zu beachten sind bei der Antragsprüfung im Bauge- nehmigungsverfahren sowie Immissionsrichtwerte, die durch Geräuschimmissio- nen einer zu beurteilenden Anlage nicht überschritten werden sollen.

Der schalltechnische Nachweis für das vorliegende Vorhaben wird demzu- folge auf Basis der TA Lärm sowie den Nutzungsangaben des Auftraggebers durchgeführt.

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

2.2 UNTERLAGEN, NORMEN UND RICHTLINIEN

Folgende Unterlagen fanden Verwendung:

- [1] Dipl.-Ing. Bernhard Bartsch. Stadtplanung Landschaftsarchitektur. Vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“. Entwurf vom 21.10.2025
- [2] MKNG Architektur GmbH. Vorhaben- und Erschließungsplan. Entwurf vom September 2025
- [3] Bayerisches Landesamt für Vermessung und Geoinformation. DGM (1m-Gitter)

Folgende Normen, Richtlinien und Berechnungsvorschriften fanden Verwendung:

- [4] DIN 18005 „*Schallschutz im Städtebau*“. Juli 2023
- [5] TA Lärm 2017. "Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm). zuletzt geändert am 09.06.2017
- [6] DIN ISO 9613-2:2018. "Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren"
- [7] VDI-Richtlinie 2714, „*Schallausbreitung im Freien*"
- [9] VDI-Richtlinie 2720, „*Schallschutz durch Abschirmung im Freien*"
- [8] VDI-Richtlinie 2571, „*Schallabstrahlung von Industriebauten*"
- [9] Technischer Bericht zu Untersuchung der Lkw- und Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen. Hessisches Landesamt für Umwelt. Wiesbaden 1995
- [10] Technischer Bericht zu Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten. Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie. Wiesbaden 2005
- [11] Bayerisches Landesamt für Umweltschutz. „*Parkplatzlärmstudie*“. 6. Auflage. München 2007
- [12] Angaben zu technischen Anlagen im Freien
- [13] Nutzungsangaben des Bauherrn
- [14] Landesbaudirektion Bayern. Straßenverkehrszählung 2024
- [15] GEO.VER.S.UM. Verkehrszählung vom November und Dezember 2024
- [16] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. „*Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen*“. 2006
- [17] VHG München. Beschluss vom 06.08.2019 – 15 NE 19.636
- [18] Technischer Bericht Nr. L 4054 zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen. Hessisches Landesamt für Umwelt. Wiesbaden 1999

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling Stand: 19.10.2025

2.3 LAGE IM RAUM

Gemäß Flächennutzungsplan des Marktes Schierling befindet sich das Planvorhaben derzeit in einem Mischgebiet. Südlich der Eggmühler Straße ist die Siedlungsfläche als Allgemeines Wohngebiet dargestellt.

Ein Bebauungsplan existiert nicht, so dass von der Realnutzung auszugehen ist.



Abbildung 3: Ausschnitt Flächennutzungsplan

Die Schutzbedürftigkeit der maßgeblichen Immissionsorte ist aufgrund der festgestellten Nutzung als Allgemeines Wohngebiet (WA) und als Mischgebiet (MI) einzustufen.

2.4 PLANUNGSKONZEPT

Es werden folgende Nutzungen basierend auf dem Bebauungsplanentwurf geplant:

Vollsortimenter inkl. Backshop	1.474,5 m ²
Getränkemarkt	670,3 m ²
Gewerbenutzungen im OG	798 m ²
Lagernutzung im UG	ca.100 m ²
Wohnnutzung im UG	ca. 70 m ²

Tabelle 1: Nutzungskonzept

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

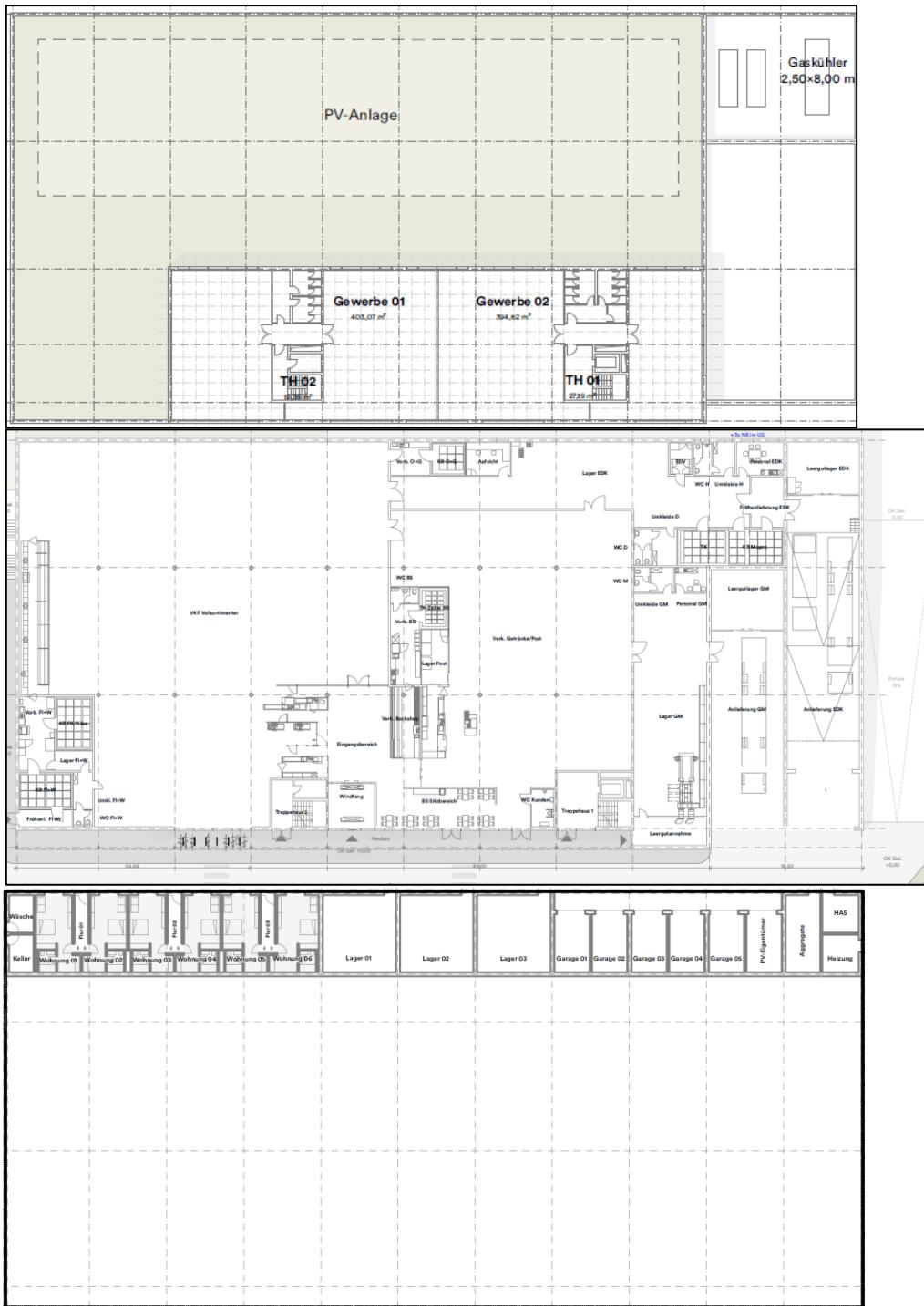


Abbildung 4: Grundriss EG (oben), OG (mitte), UG (unten)

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

3. IMMISSIONSORTE

Zur detaillierten Berechnung der einwirkenden Lärmpegel wurden die nächstgelegenen Immissionsorte im Umfeld des aufzustellenden Bebauungsplans gewählt.

IO	Bezeichnung	Fl.Nr.	Gemarkung	Gebietsnutzung
1	Labertalstraße 4	430/2	Schierling	MI
2	Labertalstraße 6	430/5		MI
3	Dürerstraße 5	580/1		WA
4	Dürerstraße 6	580/2		WA
5	Asamstraße 5	580/3		WA
6	Eggmühler Straße 42	600		MI
7	Waldstraße 1a	600/3		WA

Tabelle 2: Immissionsorte



Abbildung 5: Lage Immissionsorte

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNGEN

4.1 VORBELASTUNG

Es ist eine Vorbelastung durch einen weiteren Gewerbebetrieb sowie die Tankstelle wahrscheinlich. Der betreffende Getränkemarkt auf Fl.Nr. 600 und 600/5 hat in der Zeit von 8 bis 18 Uhr geöffnet. Die Tankstelle mit Nebeneinrichtungen hat zwischen 6 und 22 Uhr geöffnet; ein Tankautomat zur Nacht Nutzung ist nicht vorhanden.

GETRÄNKEMARKT

Die Schallleistung des Parkplatzes wurde nach bayerischer Parkplatzlärmstudie über die Verkaufsfläche (= Lagerfläche im Gebäude = 592 m²) berechnet. Des Weiteren wurde die Be- bzw. Entladung von 2 Lkw mit insgesamt 72 Paletten berücksichtigt.

Einheit	B	N	B*N	f	f*B	K _D	K _{PA}	K _I	L _{WA}
	m ²					dB(A)			
Hausler Kunden	592	0,17	101	0,11	65,1	4,9	3	4	94,4
Lkw-Geräusche		2	0,2			0	14	3	74,0
Anlieferung	Anzahl	Paletten							L _{WA}
Lkw	2	72							96,2
Summe Parkplatzfläche									98,4

Tabelle 3: Ermittlung der Schallleistung der Vorbelastung

TANKSTELLE

Zur Ermittlung der Schallleistungen wurde in der Untersuchung folgendermaßen vorgegangen:

Die Tankstellenstudie [18] ermittelt die Anzahl der Tankstellenkunden, die sich in Tankkunden und Shopkunden gliedern² und gibt hierfür aus empirischen Messungen Schallleistungsbeurteilungspegel L_{WAR,1h}³ an.

- a) Tankstellenfrequentierung am Tag gemäß Tankstellenstudie [18] Tab. 7
- b) Ermittlung der Frequentierung von Tankstellen mit gleicher Zapfstellenanzahl
- c) Aufgliederung in Tankkunden, Shopkunden und Waschhalle mit SB-Waschboxen sowie Servicestation gemäß [18] Anlagen 6 und 7
- d) Kraftstoffbelieferung

Bei 42 Tankkunden pro Stunde werktags im Zeitraum von 7 bis 22 Uhr wären demzufolge aufgrund der Betriebszeit (6:30-21 Uhr) pro Stunde Beurteilungszeit 38,2 Tankstellenkunden mit

- 20,9 Tankkunden,
- 1,5 Kunden, die lediglich die Druckluftstation nutzen,
- 1,5 Waschhallenkunden,
- 3,0 Waschboxenkunden,
- 2,2 Kunden, die die Servicestation nutzen und
- 9,1 Shopkunden

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling Stand: 19.10.2025

² a.a.O. Seite 23

³ a.a.O. Seite 27 Tab. 8 und 9

den verschiedenen Nutzungsbereichen der Tankstelle zuzuordnen.

Nach Angabe des Tankstellenbetreibers sind bei dem vorhandenen eingeschränkten Sortiment und der Einkaufssituation in Donaustauf die reinen Shopkunden allerdings nahezu bedeutungslos.

Da die Wochenendnutzung gemäß Tankstellenstudie geringer ausfällt, kann auf eine gesonderte Beurteilung verzichtet werden.

Die nachfolgenden Berechnungsansätze werden auf Basis obiger Auswertung durchgeführt.

Bereich	$L_{WA,1,1h}^4$	Anzahl Vorgänge	$L_{WAT,1h}$	Quelle /9/	Einwirkzeit
	dB(A)	Tag	dB(A)		Std
Bereich Ein- und Ausfahrt	70,3	38,2	86,1	Tab. 8	16
Bereich Zapfsäulen	74,7	38,2	87,3		16
Bereich Druckluftstation	70,3	1,5	72,1		14,5
Bereich Shopkunden	72,1	9,1	81,7		14,5
Bereich Servicestation	97,5/82,7	1,3/0,9	73,2		14,5
Waschboxen	93,6	3,0	87,5	A12.6	14,5
Waschhalle	76,9	1,5	78,6		14,5
Kraftstoffanlieferung	94,6	1	94,6		1

Tabelle 4: Ermittlung der Schallleistungen der Tankstellenbereiche

Die Schallleistungen der Fahrstrecken wurden unter Ansatz obiger Häufigkeiten nach RLS-19 und /10/ /11/ berechnet.

Fahrstrecke	Vorgänge je h	L_{WA}° in dB(A)
Anfahrt/Abfahrt Waschhalle	1,5	51,5
Anfahrt/Abfahrt Waschboxen	3,0	54,5
An/Abfahrt Servicestation	2,2	53,1
Summe		55,4
An/Abfahrt Kraftstoffanlieferung	1 (pro Tag)	63,0

Tabelle 5: Ermittlung der Schallleistungen der Fahrstrecken

Immissionsort	Fassade	L_r in dB(A)	
		Tag	Nacht
430/2	O	48,3	---
430/5	O	46,1	---
580/1	N	57,1	---
	W	57,7	---
580/2	N	53,2	---
580/3	N	50,7	---
	W	50,8	---
600	N	53,8	---
	O	58,6	---
600/3	N	48,9	---
	O	51,0	---

Tabelle 6: Beurteilungspegel der Vorbelastung Getränkemarkt und Tankstelle

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling Stand: 19.10.2025

⁴ Quelle: /9/

4.2 IMMISSIONSRICHTWERTE UND -ANTEILE

Nach TA Lärm betragen die Immissionsrichtwerte für die Beurteilungspegel außerhalb von Gebäuden wie folgt. Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tag um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Aufgrund der Vorbelastung sind die Immissionsrichtwerte um die Vorbelastung zu reduzieren. Am Immissionsort 580/1 Westfassade wurde der Immissionsrichtwert nach Punkt 3.2.1 Absatz 2 der TA Lärm um -6 dB(A) reduziert.

Immissionsort	HR	IRW in dB(A)		IRWA in dB(A)	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht
430/2	O	60	45	59,7	45
430/5	O	60	45	59,8	45
580/1	N W	55	40	49,0 49,0	40
580/2	N	55	40	50,3	40
580/3	N W	55	40	53,0 52,9	40
600	N O	60	45	58,8 54,4	45
600/3	N O	55	40	53,8 52,8	40

Tabelle 7: Immissionsrichtwerte und Immissionsrichtwertanteile

4.3 BETRIEBSANGABEN

Der Bauherr hat schalltechnisch relevante Nutzungsangaben zur Verfügung gestellt.

Schalltechnisch relevant sind:

- a) der Lieferverkehr von und zum Betriebsgrundstück
- b) der Kundenverkehr auf dem Betriebsgrundstück
- c) die Verladetätigkeiten im Freien und der Anlieferungszonen
- d) die Schallabstrahlung technischer Anlagen im Freien

Diese wurden für das Bauvorhaben wie folgt benannt:

Lebensmittelmarkt (LM)	Netto-Verkaufsfläche 1.475 m ²
Getränkemarkt (GM)	Netto-Verkaufsfläche 670 m ²
Anlieferungen	10 Lkw pro Tag + Presscontainer-Abfuhr
Be- und Entladungen	EDEKA LM + GM in den Ladezonen Frühanlieferung an der Südostseite des Gebäudes Bäckerei südlich EDEKA im Freien
Technische Anlagen	LM + GM 2 Verflüssiger und Klimaanlage nordöstlich EDEKA-Gebäude auf dem Dach Backshop Klimaanlage an Südfassade EDEKA LM
Gewerbeeinheiten OG	vorgesehene Nutzung Arztpraxen mit 798 m ² NF

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

Gewerbegebäuden UG	vorgesehene Nutzungen 3 Lagerflächen mit 183 m ² NF und 5 Garagen
Wohnflächen UG	6 Einzimmer-Wohnungen

Tabelle 8: Betriebsangaben

4.4 EMISSIONEN

PARKPLATZ

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach der bayerischen Parkplatzlärmstudie [13] folgende Schallleistungspegel L_{WA} ermitteln. Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens der geplanten gewerblichen Nutzung im Obergeschoß des Marktes wurde nach [16] vorgenommen.

Einheit	B	N	B*N	f	f*B	K _D	K _{PA}	K _I	L _{WA}
	m ²					dB(A)			
EDEKA	1475	0,1	148	0,07	103,3	4,9	3	4	96,6
GM	650	0,1	65	0,07	45,5	3,9	3	4	92,0
Gewerbe OG	680		52		26,0	3,1	0	4	87,3
Summe			265						98,3

Tabelle 9: Ermittlung der Schallleistung des Parkplatzes

FAHRVERKEHR PKW

Die Ein- und Ausfahrten der Pkw wurden separat nach RLS-19 berechnet. Die Schallleistung des Fahrweges L_{w'} beträgt dabei 62,8 dB(A).

FAHRVERKEHR GEWERBE IM UG

Die Verkehrsnachfrageprognose für die Lagerflächen und Garagen schätzt das Verkehrsaufkommen auf 16 Fahrbewegungen im Zeitbereich Tag ab. Die Schallleistung pro Meter beträgt nach RLS-19 dabei 56,6 dB(A). Als worst-case wurden Lkw-Fahrten angesetzt.

EINKAUFSWAGENBOXEN

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schallleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit ermitteln:

Ein- und Ausstapeln	L _{WAT,1h} dB(A)	N pro h	L _{WA} dB(A)
Einkaufswagenboxen Metallkorb			
Summe 4 Stück	72	213	95,3
1 Einkaufswagenbox			89,3

Tabelle 10: Ermittlung der Schallleistung der Einkaufswagenboxen

LADEZONEN

Die Anfahrt der Anlieferungen erfolgt über die östliche Zufahrt zum Plangebiet; die Abfahrt über die westliche. Alle Anlieferungen erfolgen ausschließlich während des Tagzeitraums zwischen 6 und 20 Uhr.

Lebensmittel- und Getränkemarkt werden mit Ausnahme der Frühankunft in den eingehausten Ladezonen beliefert.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling Stand: 19.10.2025

Die Frühankunft des Lebensmittelmarktes erfolgt an der Südostecke des Marktes. Die Anlieferungen des Backshops erfolgen an der Südseite des Gebäudes im Freien.

VERLADETÄTIGKEIT

	Anzahl Lkw	Anzahl Sprinter	Paletten	Rollwagen	Kisten
	6-20 Uhr	6-7 Uhr	6-20 Uhr	6-20 Uhr	6-7 Uhr
LM	5	---	31	7	9
GM	3	---	25	---	---
Frühankunft	---	2	25	---	9
Bäckerei	2	---	---	13	---
Presscontainer	1				

Tabelle 11: Liefermengen

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schallleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit (7-20 Uhr) ermitteln:

			Paletten	Rollwagen	Summe pro Betriebsstunde
Ladetätigkeit		$L_{WAT,1h}$	dB(A)		
LM Ladezone	voll von	84,0	98,9	85,9	99,1
	leer auf	85,2	100,1	86,3	100,3
	Summe		102,6	89,1	102,8
	Summe/h		91,4	77,9	91,5
GM Ladezone	voll von	84,0	98,0	---	98,0
	leer auf	85,2	99,2	---	99,2
	Summe		101,6	---	101,6
	Summe/h		90,5	---	90,2
Bäckerei	voll von	77,4		88,5	
	leer auf	77,8		88,9	
	Summe			91,8	
	Summe/h			80,3	
Frühankunft	Mit Sprinter; Kisten per Handentladung				

Tabelle 12: Ermittlung der Schallleistungen der Anlieferungen

LKW-START- UND STOPP-GERÄUSCHE

Auf Grundlage der Eingangsdaten lassen sich nach den hessischen Studien [11+12] folgende Schallleistungspegel L_{WA} pro Stunde Betriebszeit ermitteln:

Start- und Stopperäusche	L_{WA} in dB(A)	Einwirkzeit in Sek	1 Lkw
			$L_{WAT,1h}$ in dB(A)
Türenschlagen 2x pro Lkw	99,6	5	74,0
Anlassen 1x pro Lkw	100,0	5	71,4
Bremsentlüftung	110,7	5	82,1
Leerlauf	94,0	30	73,2
Ladebordwand 2x pro Lkw	84,0	10	61,4
Summe $L_{WAT,1h}$			83,5

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

	Anzahl	Zeit	L_{WA}
EDEKA LM	6	6-20 Uhr	81,6
EDEKA GM	3	6-20 Uhr	78,6
Backshop	2	6-20 Uhr	76,8

Tabelle 13: Ermittlung der Schallleistungen von Start- und Stopp-Geräuschen der Lkw-Anlieferungen

PRESSCONTAINER

Der Presscontainer befindet sich in der Ladezone des EDEKA-Lebensmittelmarktes. Es wird eine Schallleistung L_{W0} von 91 dB(A) und einer Nutzungszeit von 2 Stunden pro Tag angesetzt. Die Schallleistung pro Stunde im Zeitbereich Tag beträgt somit 82,5 dB(A)

CONTAINERABHOLUNG

Der Abfallcontainer wird einmal pro Woche in der Ladezone abgeholt. Dies wurde beim Lkw-Verkehr bereits mit berücksichtigt. Beim Abfallcontainer handelt es sich um einen handelsüblichen Abfallgroßcontainer, nicht um einen Absetz- bzw. Abrollcontainer.

Der Schallleistungswirkungspegel L_{Wr} für die Abholung des Presscontainers beträgt für den Wechselvorgang von 175 Sekunden 114 dB(A). Daraus lässt sich ein zeitbezogener Schallleistungspegel $L_{WAT,10h}$ von 90,9 dB(A) errechnen.

HALLENINNENPEGEL LADEZONEN

Die Schallleistung der Ladezonen in den Ladezonen des Lebensmittel- und Getränkemarktes lassen sich nach Formel 6 der VDI 2571 wie folgt ermitteln:

Ladezone	Volumen	T	L_{WA}	L_I
	m ³	Sek	dB(A)	
LM Anlieferungen	960	2	91,5	
Presscontainer Nutzung			82,5	
Presscontainer Abholung			89,9	
Summe			94,5	78,7
GM	640	2	90,5	76,1

Tabelle 14: Ermittlung des Halleninnenpegels der Ladezonen

Die Tore sind bei den Be- und Entladungen geschlossen.

FAHRVERKEHR

Die Ermittlung der Schallleistungen erfolgte nach [11], wobei der Rückfahrwarner bei den Ladezonen und der Frühankunft des Marktes mit einer Schallleistung von 103 dB(A) für 15 Sekunden Rangiertätigkeit angesetzt wurde.

Die Lagerflächen- und vermieteten Garagen im Untergeschoß werden über den Parkplatz und östlich des Gebäudes angefahren; weitere Geräusche entstehen nicht. Für die Berechnungen auf der sicheren Seite wurde der Fahrverkehr mit 16 Lkw-Fahrten im Zeitbereich Tag angenommen. Für die gewerblichen Einheiten im Obergeschoß entstehen keine Lkw-Fahrten.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Fahrverkehr Lkw	Anzahl Lkw		L _{w'} Fahrverkehr		L _{w'} Fahrverkehr rangieren	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
in dB(A) pro h Betriebszeit						
EDEKA LM	6	---	59,3		75,7	
EDEKA GM	3	---	56,3		72,7	
EDEKA-Frühankunft	2	---	63,0		79,4	
Backshop	2	---	54,5		---	
Gewerbe UG	16	---	56,6			

Anm.: Tag = 6-20 Uhr; Nacht = lauteste Nachtstunde

Tabelle 15: Ermittlung der Schalleistungen des Lkw-Fahrverkehrs

TECHNISCHE ANLAGEN IM FREIEN

Über schalltechnisch relevante Anlagen verfügt lediglich der EDEKA-Markt. Es befinden sich die Klimaanlage und zwei Gaskühler auf dem Dach der La-dezone. Das Klimagerät des Backshops befindet sich an der Südfassade des Marktes.

Nutzungseinheit	Technische Anlage	L _{WA} in dB(A)	Nutzungszeit
EDEKA	Gaskühler LM	74	24h
	Gaskühler GM	73	24h
	Klimaanlage	70	24h
Backshop	Klimaanlage	70	24h

Tabelle 16: Schalleistungen technischer Anlagen

ZUSAMMENFASSUNG DER EMITTENTEN

Schallquelle	Anzahl / Quelle	Quellenangabe	L _{WA} bzw. L _{w'} in dB(A)	Nutzungszeit
Kundenparken	314/h	[13+16]	99,2	7-20 Uhr
Einkaufswagenboxen EDEKA LM+GM	262/h je Box	[11+12]	96,2 90,2	7-20 Uhr
Lkw-Fahrten		[11+15]		
EDEKA LM	6		75,7	6-20 Uhr
EDEKA GM	3		72,7	6-20 Uhr
EDEKA Frühankunft	1		63,0	6-7 Uhr
Backshop	2		54,5	6-20 Uhr
Gewerbe UG	16		56,6	6-20 Uhr
Anlieferung		[11+15]		
EDEKA LM Ladezone			81,7 ⁵	6-20 Uhr
EDEKA GM Ladezone			79,4 ²	6-20 Uhr
EDEKA Frühankunft			88,4	6-7 Uhr
Backshop			77,9	6-20 Uhr
Start+Stopp Lkw		[11]		
EDEKA LM	6		81,6	6-20 Uhr
EDEKA GM	3		78,6	6-20 Uhr
EDEKA Frühankunft	1		85,0	6-7 Uhr
Backshop	2		76,8	6-20 Uhr
Technische Anlagen		[14]		
EDEKA LM	Gaskühler		74	0-24 Uhr
EDEKA GM	Gaskühler		73	0-24 Uhr
EDEKA	Klimaanlage		70	0-24 Uhr
Backshop	Klimaanlage		70	0-24 Uhr

Tabelle 17: Zusammenstellung der Schalleistungen

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

KURZZEITIGE GERÄUSCHSPITZEN

Als kurzzeitige Geräuschspitzen wurden angesetzt:

MA-Parkplatz: Türenschlagen	$L_{WA} = 100 \text{ dB(A)}$
Lkw Entlüftungsgeräusch Betriebsbremse	$L_{WA} = 110,7 \text{ dB(A)}$

Tabelle 18: Schallleistungen kurzzeitiger Geräuschspitzen

SONDERFALL WOHNVERKEHR

Die geplanten 6 Wohnungen mit 8 Stellplätzen im Untergeschoß erzeugen nach Parkplatzlärmstudie 51 Fahrten am Tag und 3 Fahrten in der Nacht.

Mit Hinweis auf den Beschluss des VGH München zur Bagatellgrenze von 200 Fahrten pro Tag [17] und der nicht-gewerblichen Nutzung erübrigts sich u.E. eine schalltechnische Bewertung.

4.5 RECHENMODELL

Das Rechenmodell wurde als 3-D-Rechenmodell im UTM32-Koordinaten- system mit dem Höhenraster der bayerischen Vermessungsverwaltung erstellt.

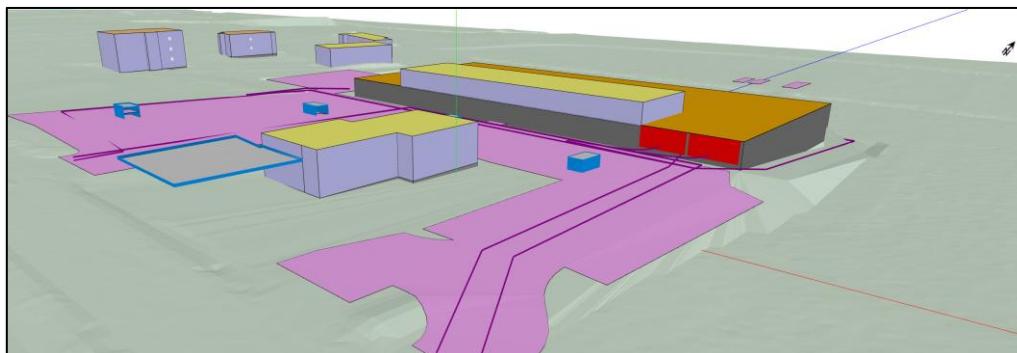


Abbildung 6: 3-D Modell mit Schallquellen (Blick aus SO)

4.6 BEURTEILUNG DER BERECHNUNGSERGEBNISSE

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die maximal zulässigen Immissionsrichtwertanteile am Tag und in der Nacht an allen Immissionsorten (z.T. deutlich) unterschritten werden können. Ebenso können die Immissionsrichtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen an allen Immissionsorten deutlich unterschritten werden.

Immissionsort	IRWA	IRWA	Lr	Lr
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	[dB(A)]			
430/2	59,7	45	50,8	27,3
430/5	59,8	45	48,4	22,5
580/1 N	49,0	40	48,8	22,2
580/1 W	49,0	40	46,9	24,0
580/2 N	50,3	40	47,6	24,0
580/3 N	53,0	40	46,7	24,1
580/3 W	52,9	40	46,3	21,2

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
 im Markt Schierling
 Stand: 19.10.2025

600 N	58,8	40	46,0	23,2
600 O	54,4	40	46,1	23,3
600/3 N	53,8	40	45,1	23,2
600/3 O	52,8	40	45,3	23,6

Tabelle 19: Beurteilungspegel Gewerbelärm

Immissionsort	IRW	IRW	Lr	Lr
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		[dB(A)]		
430/2	90	65	63,7	---
430/5	90	65	61,2	---
580/1 N	85	60	59,2	---
580/2 N	85	60	56,3	---
580/3 N	85	60	55,7	---
580/3 W			56,0	
600 N	90	65	62,1	---
600 O			62,1	
600/3 N	85	60	62,2	---
600/3 O			62,4	

Tabelle 20: Beurteilungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen

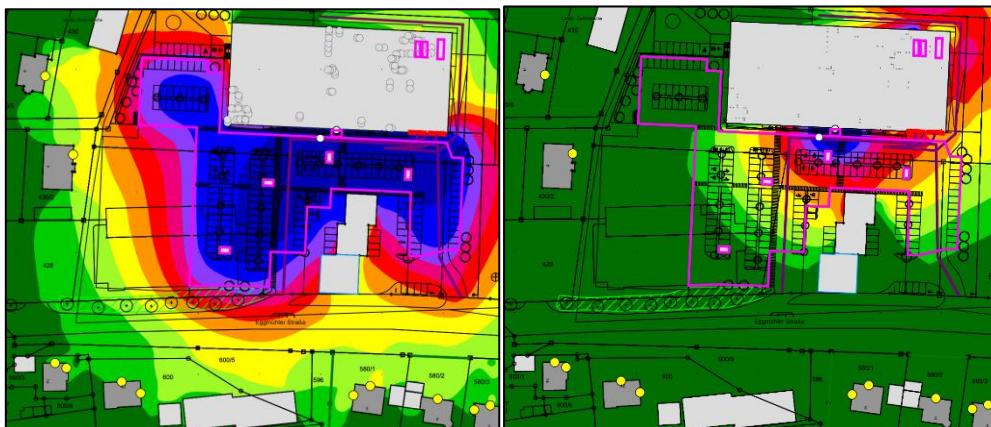


Abbildung 7: Beurteilungspegel Tag (l.) und Nacht (r.)

4.7 BEURTEILUNG DES INDUZIERTEN VERKEHRS

Neben dem Gewerbelärm sind nach TA Lärm Punkt 7.4 gesondert die entstehenden Verkehrsgeräusche des An- und Abfahrtsverkehrs auf öffentlichen Verkehrsfächlen zu berücksichtigen. Diese sind in einem Abstand von bis zu 500 Metern vom Betriebsgrundstück organisatorisch soweit wie möglich zu vermindern, soweit,

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Diese Anforderungen gelten kumulativ!

Die Prüfung erübrigkt sich in Gewerbe- und Industriegebieten.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Der Zu- und Abfahrtsverkehr wird auf direktem Weg auf die Staatsstraße 2144 verteilt. Der zusätzliche Verkehr beträgt an Werktagen 2.800 Fahrten im Zeitbereich Tag. Im **DTV** reduziert sich das Verkehrsaufkommen auf 2.110 Fahrten pro Tag.

Der Anteil am prognostizierten Verkehrsaufkommen der St2144 Eggmühler Straße beträgt somit 27%, womit eine Durchmischung gewährleistet ist.

Weitergehende Berechnungen erübrigen sich.

Organisatorische Maßnahmen sind demzufolge nicht zu ergreifen.

4.8 FORMULIERUNGSVORSCHLÄGE FESTSETZUNGEN

4.8.1 Zulässige Schallemissionen

Durch bestehende Betriebe in unmittelbarer Nähe der maßgeblichen Immissionsorte kann davon ausgegangen werden, dass eine Vorbelastung durch Gewerbelärm in gewissem Umfang besteht. Diese wurde mit einer Reduktion der Planwerte gemäß TA Lärm an vorbelasteten Immissionsorten berücksichtigt.

4.8.2 Gebäude müssen gemäß Art. 13 Abs. 2 BayBO einen ihrer Nutzung entsprechenden Schallschutz aufweisen.

4.8.3 Wohnungen sind im Untergeschoß zulässig, ebenso die in der Betriebsbeschreibung genannte gewerbliche Nutzung.

4.8.4 Eine gewerbliche Nutzung in Form von Dienstleistungen wie z.B. Arztpraxen im Obergeschoß ist zulässig.

4.8.5 Die Zufahrt zu den im Untergeschoß geplanten Nutzungen hat über den Parkplatz des Einzelhandels zu erfolgen; die Zufahrt zum Parkplatz der Wohnungen über die Labertalstraße auf den separaten Parkplatz.

4.8.6 Die technischen Anlagen im Freien sind auf die in der schalltechnischen Untersuchung genannten Schallleistungen auszulegen.

Nutzungseinheit	Technische Anlage	L _{WA} in dB(A)	Nutzungszeit
EDEKA	Gaskühler LM	74	24h
	Gaskühler GM	73	24h
	Klimaanlage	70	24h
Backshop	Klimaanlage	70	24h

4.8.7 Die Nutzungszeit der Einzelhandelseinrichtungen ist auf den Tag zwischen 6 und 22 Uhr beschränkt, an Sonn- und Feiertagen auf die Zeit zwischen 7 und 20 Uhr.

4.8.8 Anlieferungen mit Lkw sind auf die Zeit zwischen 6 und 22 Uhr beschränkt, an Sonn- und Feiertagen ausgeschlossen. Es sind 22 Lkw-Anlieferungsfahrten (Einzelhandel) und 16 Lkw-Fahrten zum Untergeschoß zulässig.

Schalltechnische Untersuchung zum BPlan Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“ im Markt Schierling Stand: 19.10.2025

-
- 4.8.9 Die Anlieferungszonen des Einzelhandelsobjektes sind einzuhauen und mit Toren auszustatten.
 - 4.8.10 Die Tore sind bei der Anlieferung geschlossen zu halten.
 - 4.8.11 Die Tore haben einen Schalldämmwert von 27 dB(A) aufzuweisen.

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

5. ZUSAMMENFASSUNG

Der Markt Schierling beabsichtigt die Aufstellung eines vorhabenbezogenen Bebauungsplans mit Nr. 61 „Sondergebiet Einzelhandel Schierling Ost“.

Das Plangebiet befindet sich nördlich der Eggmühler Straße (St 2144) in der Ortslage des Marktes Schierling.

Es soll ein Vollsortimenter mit Backshop und Getränkemarkt sowie Wohnungen und Gewerbeeinheiten auf den Grundstücken 428 (TF), 429 (TF), 429/12 (TF), 432 (TF), 466, 467 (TF), 467/1 (TF) und 493 (TF) der Gemarkung Schierling errichtet werden.

Die schalltechnischen Berechnungen wurden auf Basis einer Betriebsbeschreibung nach DIN 9631 durchgeführt und nach TA Lärm unter Berücksichtigung einer Vorbelastung durch eine Tankstelle und einen Getränkemarkt bewertet.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass an den maßgeblichen Immissionsorten die Immissionsrichtwertanteile ebenso unterschritten werden können wie die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für kurzzeitige Geräuschspitzen.

Der anlagenbezogene Verkehr auf öffentlichen Straßen wird sich mit einem Anteil von 27% am Gesamtverkehrsaufkommen mit diesem durchmischen.

Im Ergebnis ist festzuhalten, dass der vorhabenbezogene Bebauungsplan die Anforderungen an die immissionsschutzrechtlichen Vorgaben der TA Lärm einhalten kann.

Cham, den 19.10.2025



Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler

Diese schalltechnische Untersuchung unterliegt dem Urheberrecht. Veröffentlichung und Vervielfältigung (auch in Auszügen) sowie Weitergabe an Dritte bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verfassers. Berechnungen und Nutzungsrechte bleiben bis zur vollständigen Begleichung des Rechnungsbetrages im Eigentum des Verfassers.

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang 1

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang



Projekt-Info

Projekttitle: SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt Nr.: 2025 - S - 174
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Schierling

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Gewerbelärm
Rechengruppe
Laufdatei: RunFile.rnx
Ergebnisnummer: 2
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 19.09.2025 16:45:12
Berechnungsende: 19.09.2025 16:45:17
Rechenzeit: 00:00:744 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 11
Anzahl berechneter Punkte: 11
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (27.08.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 2024-01
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;

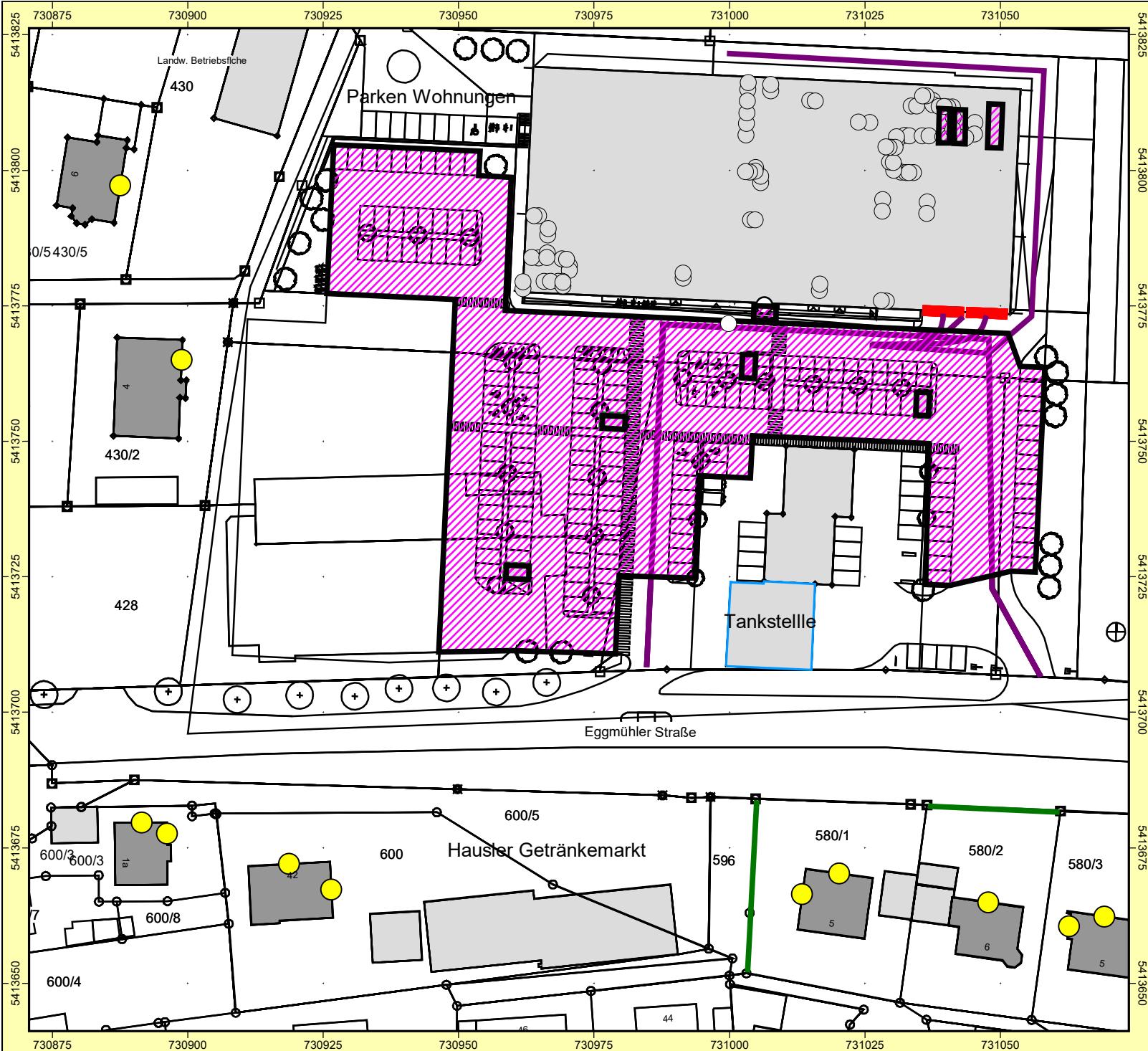


Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gewerbe.sit	19.09.2025 16:45:04
- enthält:	
Dämpfung.geo	16.09.2025 20:06:24
DFK 2.geo	03.09.2025 13:58:14
Gebäude.geo	03.09.2025 15:34:18
Geofile1.geo	06.04.2025 18:47:26
Gewerbe.geo	19.09.2025 16:44:46
IOs.geo	03.09.2025 14:01:24
LS vorhanden.geo	15.09.2025 19:46:06
Planung 2509.geo	16.09.2025 12:57:44
Tankstelle.geo	03.09.2025 13:31:04
RDGM0001.dgm	19.04.2025 19:21:24



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt-Nr. 2025 - S - 174

Karte
1



Lageplan Immissionsorte

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 22.09.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

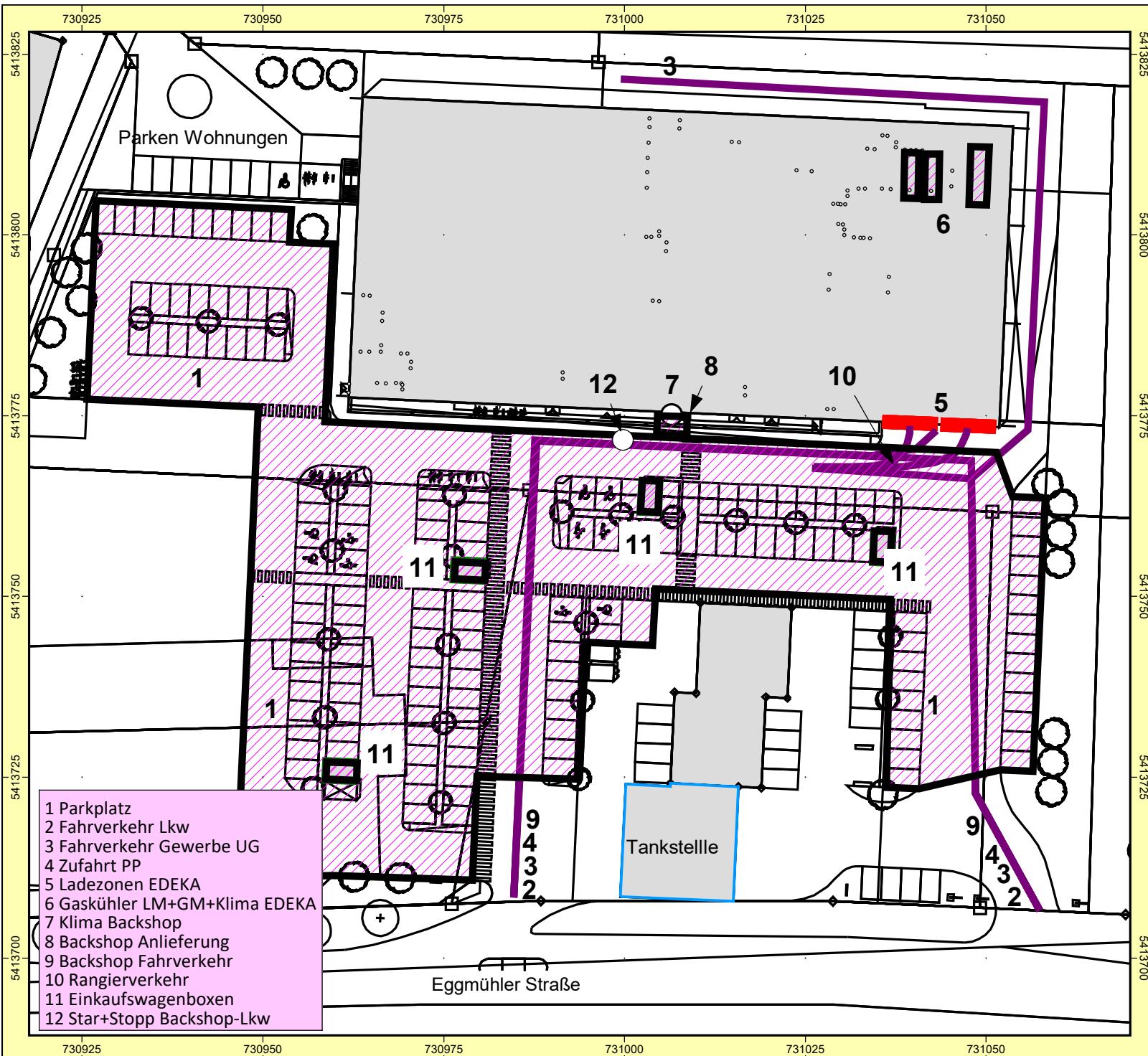
Zeichenerklärung

- [Grey Box] Hauptgebäude
- [Light Grey Box] Nebengebäude
- [Yellow Circle] Immissionsort
- [Grey Box] Industriehalle; Raum
- [White Circle with +] Außenpunktquelle
- [Red Box] Außenflächenquelle
- [Purple Line] Linienschallquelle
- [Pink Hatched Box] Flächenschallquelle
- [Green Line] Wand
- [Blue Line] Schwebender Schirm
- [Light Grey Box] Schirmfläche

Maßstab 1:1000



GEO.VER.S.UM
Planungs Gemeinschaft
Pressler & Geiler



Auftraggeber: Markt Schierling
Projekt:
SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt-Nr. 2025 - S - 174



Karte
2

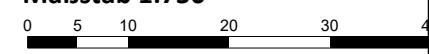
Lageplan
Schallquellen

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Erstellt am: 22.09.2025
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Immissionsort
- Industriehalle; Raum
- Außenpunktquelle
- Außenflächenquelle
- Linienschallquelle
- Flächenschallquelle
- Wand
- Schwebender Schirm
- Schirmfläche

Maßstab 1:750



GEO.VER.S.UM
Planungs Gemeinschaft
ressler & Geiler

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
 Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
 Beurteilung Gewerbelärm



Name	Quellgruppe	Quelltyp	I oder S m,m ²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wand dB	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)
Anlieferung Bäckerei	Anlieferung	Linie	187,96	54,5	77,2	0,0	0,0	0		Anlieferung EDEKA	77,2
Anlieferungen EDEKA rangieren	Anlieferung	Linie	23,77	75,7	89,5	0,0	0,0	0		Anlieferung EDEKA	89,5
Anlieferungen GM rangieren	Anlieferung	Linie	16,71	72,7	84,9	0,0	0,0	0		Anlieferung EDEKA	84,9
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Anlieferung	Linie	119,99	61,1	81,9	0,0	0,0	0		Fahrverkehr EDEKA+GM	81,9
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Anlieferung	Linie	84,08	61,1	80,3	0,0	0,0	0		Fahrverkehr EDEKA+GM	80,3
Backshop Anlieferung	technische Anlagen	Fläche	10,79	70,0	80,3	0,0	0,0	0		Anlieferung EDEKA	80,3
EDEKA-EWB 1	Parkplatz	Fläche	10,26	79,2	89,3	0,0	0,0	0	106,0	Betriebszeit	89,3
EDEKA-EWB 2	Parkplatz	Fläche	10,19	79,2	89,3	0,0	0,0	0	106,0	Betriebszeit	89,3
EDEKA-EWB 3	Parkplatz	Fläche	10,41	79,1	89,3	0,0	0,0	0	106,0	Betriebszeit	89,3
EDEKA-EWB 4	Parkplatz	Fläche	9,95	79,3	89,3	0,0	0,0	0	106,0	Betriebszeit	89,3
EDEKA-Klima Bäckerei	technische Anlagen	Punkt		70,0	70,0	0,0	0,0	3		100%/24h	70,0
EDEKA-Ladezone GM	Anlieferung	Fläche	26,95	46,1	60,4	0,0	0,0	3		Anlieferung EDEKA	60,4
EDEKA-Ladezone LM	Anlieferung	Fläche	26,95	45,6	59,9	0,0	0,0	3		Anlieferung EDEKA	59,9
Fahrverkehr Pkw	Anlieferung	Linie	20,95	62,8	76,0	0,0	0,0	0		Betriebszeit	76,0
Fahrverkehr Pkw	Anlieferung	Linie	16,63	62,8	75,0	0,0	0,0	0		Betriebszeit	75,0
Gaskühler GM	technische Anlagen	Fläche	12,47	62,0	73,0	0,0	0,0	0		100%/24h	73,0
Gaskühler LM	technische Anlagen	Fläche	19,92	61,0	74,0	0,0	0,0	0		100%/24h	74,0
Klima LM	technische Anlagen	Fläche	12,47	59,0	70,0	0,0	0,0	0		100%/24h	70,0
PP	Parkplatz	Fläche	5470,56	60,9	98,3	0,0	0,0	0	100,0	Betriebszeit	98,3
Start+Stopp Bäckerei	Anlieferung	Punkt		76,8	76,8	0,0	0,0	0	115,0	Anlieferung EDEKA	76,8
Zufahrt Gewerbe UG	PP GE+MA	Linie	176,52	56,6	79,1	0,0	0,0	0		Tag	79,1



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

Name		Quellname
Quellgruppe		Name der Quellgruppe
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
DO-Wand	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
LwMax	dB(A)	Maximalpegel
Tagesgang		Name des Tagesgangs
500Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Frequenz



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)	
Anlieferung Bäckerei							77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	77,2	
Anlieferungen EDEKA rangieren							89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	89,5	
Anlieferungen GM rangieren							84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	
Anlieferungen LM+GM Abfahrten							81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	81,9	
Anlieferungen LM+GM Anfahrten							80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	
Backshop Anlieferung							80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	80,3	
EDEKA-EWB 1							89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	
EDEKA-EWB 2							89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	
EDEKA-EWB 3							89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	
EDEKA-EWB 4							89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	89,3	
EDEKA-Klima Bäckerei	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	
EDEKA-Ladezone GM							60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	
EDEKA-Ladezone LM							59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	
Fahrverkehr Pkw							76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	
Fahrverkehr Pkw							75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0	
Gaskühler GM	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	73,0	
Gaskühler LM	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	74,0	
Klima LM	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	70,0	
PP							98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	98,3	
Start+Stopp Bäckerei							76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	76,8	
Zufahrt Gewerbe UG							79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	79,1	

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
 Beurteilung Gewerbelärm
 Beurteilungspegel



Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
430/2	MI	EG	O	60	49,0	---	45	26,5	---	90	62,7	---	65			
430/2	MI	1.OG	O	60	50,0	---	45	26,9	---	90	63,2	---	65			
430/2	MI	2.OG	O	60	50,8	---	45	27,3	---	90	63,7	---	65			
430/5	MI	EG	O	60	47,9	---	45	22,1	---	90	59,8	---	65			
430/5	MI	1.OG	O	60	48,4	---	45	22,5	---	90	61,2	---	65			
580/1	WA	EG	N	55	48,1	---	40	23,7	---	85	58,4	---	60			
580/1	WA	1.OG	N	55	48,8	---	40	25,1	---	85	59,2	---	60			
580/1	WA	EG	W	55	46,0	---	40	19,2	---	85	62,2	---	60			
580/1	WA	1.OG	W	55	46,9	---	40	22,2	---	85	62,9	---	60			
580/2	WA	EG	N	55	46,1	---	40	23,3	---	85	55,0	---	60			
580/2	WA	1.OG	N	55	47,6	---	40	24,0	---	85	56,3	---	60			
580/3	WA	EG	N	55	46,0	---	40	23,5	---	85	55,3	---	60			
580/3	WA	1.OG	N	55	46,7	---	40	24,1	---	85	55,7	---	60			
580/3	WA	EG	W	55	45,3	---	40	19,8	---	85	55,5	---	60			
580/3	WA	1.OG	W	55	46,3	---	40	21,2	---	85	56,0	---	60			
600	MI	EG	N	60	45,3	---	45	22,7	---	90	60,9	---	65			
600	MI	1.OG	N	60	46,0	---	45	23,2	---	90	62,1	---	65			
600	MI	EG	O	60	45,4	---	45	23,0	---	90	61,7	---	65			
600	MI	1.OG	O	60	46,1	---	45	23,3	---	90	62,1	---	65			
600/3	WA	EG	N	55	44,6	---	40	22,8	---	85	61,9	---	60			
600/3	WA	1.OG	N	55	45,1	---	40	23,2	---	85	62,2	---	60			

GEO.VER.SUM

Planungs Gemeinschaft
 Pessler & Geiler

GEO.VER.SUM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
 Seite 8



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T,max	LT,max	LT,max,diff	RW,N,max	LN,max	LN,max,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	dB	
600/3	WA	EG	O	55	44,8	---	40	23,1	---	85	62,0	---	60			
600/3	WA	1.OG	O	55	45,3	---	40	23,6	---	85	62,4	---	60			



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

Quellgruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
Immissionsort 430/2 SW 2.0G	LrT 50,8 dB(A)	LrN 27,3 dB(A)	LT,max 63,7 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	37,7	-1000,0	63,7	-1000,0	
technische Anlagen	32,3	27,3	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	50,5	-1000,0	62,0	-1000,0	
PP GE+MA	18,4	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 430/5 SW 1.0G	LrT 48,4 dB(A)	LrN 22,5 dB(A)	LT,max 61,2 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	32,0	-1000,0	59,9	-1000,0	
technische Anlagen	23,3	22,5	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	48,3	-1000,0	61,2	-1000,0	
PP GE+MA	16,6	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 580/1 SW 1.0G	LrT 48,8 dB(A)	LrN 25,1 dB(A)	LT,max 59,2 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	43,2	-1000,0	59,2	-1000,0	
technische Anlagen	28,6	25,1	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	47,3	-1000,0	59,1	-1000,0	
PP GE+MA	29,8	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 580/1 SW 1.0G	LrT 46,9 dB(A)	LrN 22,2 dB(A)	LT,max 62,9 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	37,9	-1000,0	62,9	-1000,0	
technische Anlagen	27,7	22,2	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	46,3	-1000,0	59,3	-1000,0	
PP GE+MA	18,8	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 580/2 SW 1.0G	LrT 47,6 dB(A)	LrN 24,0 dB(A)	LT,max 56,3 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	42,6	-1000,0	53,0	-1000,0	
technische Anlagen	26,7	24,0	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	45,8	-1000,0	56,3	-1000,0	
PP GE+MA	30,6	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 580/3 SW 1.0G	LrT 46,7 dB(A)	LrN 24,1 dB(A)	LT,max 55,7 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	42,6	-1000,0	53,0	-1000,0	
technische Anlagen	28,0	24,1	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	44,3	-1000,0	55,7	-1000,0	
PP GE+MA	29,8	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 580/3 SW 1.0G	LrT 46,3 dB(A)	LrN 21,2 dB(A)	LT,max 56,0 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	41,7	-1000,0	52,5	-1000,0	
technische Anlagen	24,9	21,2	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	44,3	-1000,0	56,0	-1000,0	
PP GE+MA	27,9	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 600 SW 1.0G	LrT 46,0 dB(A)	LrN 23,2 dB(A)	LT,max 62,1 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	36,9	-1000,0	62,1	-1000,0	
technische Anlagen	28,1	23,2	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	45,4	-1000,0	55,2	-1000,0	
PP GE+MA	18,4	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 600 SW 1.0G	LrT 46,1 dB(A)	LrN 23,3 dB(A)	LT,max 62,1 dB(A)	LN,max dB(A)	
Anlieferung	36,7	-1000,0	62,1	-1000,0	

GEO.VER.S.UM

Planungs
Gemeinschaft
ressler & Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 11



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

Quellgruppe	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	
technische Anlagen	28,1	23,3	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	45,5	-1000,0	56,2	-1000,0	
PP GE+MA	19,8	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 600/3 SW 1.OG	LrT 45,1 dB(A)	LrN 23,2 dB(A)	LT,max 62,2 dB(A)	LN,max	dB(A)
Anlieferung	37,5	-1000,0	62,2	-1000,0	
technische Anlagen	29,0	23,2	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	44,1	-1000,0	52,1	-1000,0	
PP GE+MA	19,5	-1000,0	-1000,0	-1000,0	
Immissionsort 600/3 SW 1.OG	LrT 45,3 dB(A)	LrN 23,6 dB(A)	LT,max 62,4 dB(A)	LN,max	dB(A)
Anlieferung	37,6	-1000,0	62,4	-1000,0	
technische Anlagen	29,4	23,6	-1000,0	-1000,0	
Parkplatz	44,4	-1000,0	52,6	-1000,0	
PP GE+MA	19,7	-1000,0	-1000,0	-1000,0	

GEO.VER.S.UM

Planungs Gemeinschaft
ressler & Geiler

GEO.VER.S.UM Elsa-Brandström-Straße 34 93413 Cham

Anhang 1
Seite 12



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

Quellgruppe		Name der Quellgruppe
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
Immissionsort 430/2 SW 2.0G LrT 50,8 dB(A) LnT 27,3 dB(A) LT,max 63,7 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	113,55	-52,1	-3,0	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,3	25,0	0,0	-0,6	0,0	24,4
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	113,55	-52,1	-3,0	-0,3	-0,2	0,00	0,0	0,3	25,0	0,0	-0,6	0,0	34,3
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	140,03	-53,9	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,9	0,0	-0,6	0,0	34,3
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	140,03	-53,9	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	34,9	0,0	-0,6	0,0	34,3
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	140,17	-53,9	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	30,4	0,0	-0,6	0,0	29,8
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	140,17	-53,9	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	30,4	0,0	-0,6	0,0	29,8
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	101,01	-51,1	-2,9	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,4	31,1	0,0	-0,6	0,0	30,5
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	101,01	-51,1	-2,9	-0,1	-0,2	0,00	0,0	0,4	31,1	0,0	-0,6	0,0	30,5
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	149,35	-54,5	-3,6	-1,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	23,8	0,0	-0,6	0,0	23,2
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	149,35	-54,5	-3,6	-1,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	23,8	0,0	-0,6	0,0	23,2
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	108,46	-51,7	-3,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,9	31,3	0,0	-0,6	0,0	30,7
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	108,46	-51,7	-3,1	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,9	31,3	0,0	-0,6	0,0	30,7
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	80,99	-49,2	-2,4	-14,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0	-0,9	0,0	24,8
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	80,99	-49,2	-2,4	-14,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,7	0,0	-0,9	0,0	24,8
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	73,57	-48,3	-1,9	-16,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,8	0,0	-0,9	0,0	24,9
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	73,57	-48,3	-1,9	-16,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,8	0,0	-0,9	0,0	24,9
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	105,02	-51,4	-3,0	-12,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	-0,9	0,0	23,9
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	105,02	-51,4	-3,0	-12,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,8	0,0	-0,9	0,0	23,9
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	137,29	-53,7	-3,5	-15,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0	-0,9	0,0	18,1
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	137,29	-53,7	-3,5	-15,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,0	0,0	-0,9	0,0	18,1
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	108,29	-51,7	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,7	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	108,29	-51,7	-2,4	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,7	25,3	0,0	0,0	0,0	25,3
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	140,99	-54,0	-3,3	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	-0,6	0,0	8,3
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	140,99	-54,0	-3,3	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	8,9	0,0	-0,6	0,0	8,3
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	149,03	-54,5	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,8	0,0	-0,6	0,0	7,2
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	149,03	-54,5	-3,4	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,8	0,0	-0,6	0,0	7,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	160,97	-55,1	-3,8	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	-0,9	0,0	15,7
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	160,97	-55,1	-3,8	-3,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	-0,9	0,0	15,7
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	99,06	-50,9	-3,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,6	24,5	0,0	-0,9	0,0	23,6
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	99,06	-50,9	-3,0	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,6	24,5	0,0	-0,9	0,0	23,6
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	147,20	-54,4	-2,5	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	147,20	-54,4	-2,5	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	156,20	-54,9	-2,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	156,20	-54,9	-2,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,2	0,0	0,0	0,0	19,2
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	149,93	-54,5	-2,5	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	149,93	-54,5	-2,5	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	74,77	-48,5	-1,5	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,3	51,4	0,0	-0,9	0,0	50,5
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	74,77	-48,5	-1,5	-0,1	-0,1	0,00	0,0	0,3	51,4	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	101,63	-51,1	-2,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0	-0,6	0,0	25,0
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	101,63	-51,1	-2,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,5	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	150,41	-54,5	-3,7	-5,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	150,41	-54,5	-3,7	-5,2	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0			
Immissionsort 430/5 SW 1.0G LrT 48,4 dB(A) LrN 22,5 dB(A) LT,max 61,2 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	133,46	-53,5	-3,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,4	21,9	0,0	-0,6	0,0	21,4
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	133,46	-53,5	-3,6	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,4	21,9	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	153,68	-54,7	-3,7	-7,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	26,7	0,0	-0,6	0,0	26,1
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	153,68	-54,7	-3,7	-7,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	26,7	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	153,19	-54,7	-3,7	-7,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0	-0,6	0,0	20,8
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	153,19	-54,7	-3,7	-7,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,3	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	120,32	-52,6	-3,5	-1,3	-0,2	0,00	0,0	0,5	27,8	0,0	-0,6	0,0	27,3
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	120,32	-52,6	-3,5	-1,3	-0,2	0,00	0,0	0,5	27,8	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	167,07	-55,4	-3,9	-3,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,7	0,0	-0,6	0,0	20,1
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	167,07	-55,4	-3,9	-3,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,7	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	121,53	-52,7	-3,6	-10,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0	-0,6	0,0	15,4
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	121,53	-52,7	-3,6	-10,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,15	-51,1	-3,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,1	0,0	-0,9	0,0	20,2
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,15	-51,1	-3,2	-16,7	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,1	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	102,39	-51,2	-3,2	-15,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,8	0,0	-0,9	0,0	20,9
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	102,39	-51,2	-3,2	-15,9	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,8	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	120,84	-52,6	-3,4	-9,7	-0,2	0,00	0,0	4,2	30,5	0,0	-0,9	0,0	29,6
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	120,84	-52,6	-3,4	-9,7	-0,2	0,00	0,0	4,2	30,5	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	153,62	-54,7	-3,8	-14,1	-0,3	0,00	0,0	7,4	26,8	0,0	-0,9	0,0	25,8
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	153,62	-54,7	-3,8	-14,1	-0,3	0,00	0,0	7,4	26,8	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	121,06	-52,7	-3,0	-10,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,1	0,0	0,0	0,0	10,1
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	121,06	-52,7	-3,0	-10,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,1	0,0			

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	153,67	-54,7	-3,7	-12,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-5,0	0,0	-0,6	0,0	-5,5
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	153,67	-54,7	-3,7	-12,7	-0,3	0,00	0,0	0,0	-5,0	0,0	-0,6	0,0	-6,3
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	161,73	-55,2	-3,7	-12,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-5,7	0,0	-0,6	0,0	-6,3
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	161,73	-55,2	-3,7	-12,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	-5,7	0,0	-0,9	0,0	13,0
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	183,85	-56,3	-4,1	-4,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	-0,9	0,0	13,0
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	183,85	-56,3	-4,1	-4,4	-0,4	0,00	0,0	0,0	13,9	0,0	-0,9	0,0	13,0
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	126,48	-53,0	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	22,2	0,0	-0,9	0,0	21,3
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	126,48	-53,0	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	22,2	0,0	-0,9	0,0	21,3
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	152,51	-54,7	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	152,51	-54,7	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	161,82	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	161,82	-55,2	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,5	0,0	0,0	0,0	18,5
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	155,34	-54,8	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	155,34	-54,8	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	89,62	-50,0	-2,5	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,7	49,1	0,0	-0,9	0,0	48,2
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	89,62	-50,0	-2,5	-0,2	-0,1	0,00	0,0	0,7	49,1	0,0	-0,9	0,0	48,2
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	115,36	-52,2	-3,5	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0	-0,6	0,0	21,1
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	115,36	-52,2	-3,5	-2,1	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,7	0,0	-0,6	0,0	21,1
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	158,99	-55,0	-3,9	-6,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	158,99	-55,0	-3,9	-6,3	-0,3	0,00	0,0	0,0	16,6	0,0	0,0	0,0	16,6
Immissionsort 580/1 SW 1.0G LrT 48,8 dB(A) LrN 25,1 dB(A) LT,max 59,2 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	77,63	-48,8	-2,9	-0,3	-0,1	0,00	0,0	0,4	28,5	0,0	-0,6	0,8	28,8
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	77,63	-48,8	-2,9	-0,3	-0,1	0,00	0,0	0,4	28,5	0,0	-0,6	0,8	28,8
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	99,73	-51,0	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	40,0	0,0	-0,6	0,8	40,3
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	99,73	-51,0	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	40,0	0,0	-0,6	0,8	40,3
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	99,32	-50,9	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,3	35,6	0,0	-0,6	0,8	35,9
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	99,32	-50,9	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,3	35,6	0,0	-0,6	0,8	35,9
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	83,52	-49,4	-3,1	-0,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	32,3	0,0	-0,6	0,8	32,6
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	83,52	-49,4	-3,1	-0,5	-0,1	0,00	0,0	0,6	32,3	0,0	-0,6	0,8	32,6
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	73,32	-48,3	-2,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	32,5	0,0	-0,6	0,8	32,8
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	73,32	-48,3	-2,7	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,3	32,5	0,0	-0,6	0,8	32,8
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	104,54	-51,4	-3,8	-6,9	-0,2	0,00	0,0	2,3	23,3	0,0	-0,6	0,8	23,6
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	104,54	-51,4	-3,8	-6,9	-0,2	0,00	0,0	2,3	23,3	0,0	-0,6	0,8	23,6

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	93,33	-50,4	-3,6	-7,6	-0,2	0,00	0,0	4,0	34,6	0,0	-0,9	0,0	33,7
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	93,33	-50,4	-3,6	-7,6	-0,2	0,00	0,0	4,0	34,6	0,0	-0,9	0,0	38,7
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	81,41	-49,2	-3,1	-3,5	-0,2	0,00	0,0	3,4	39,6	0,0	-0,9	0,0	38,7
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	81,41	-49,2	-3,1	-3,5	-0,2	0,00	0,0	3,4	39,6	0,0	-0,9	0,0	29,7
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	95,26	-50,6	-3,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	10,9	30,6	0,0	-0,9	0,0	29,7
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	95,26	-50,6	-3,5	-18,3	-0,2	0,00	0,0	10,9	30,6	0,0	-0,9	0,0	23,8
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	88,24	-49,9	-3,4	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,7	0,0	-0,9	0,0	23,8
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	88,24	-49,9	-3,4	-14,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	24,7	0,0	-0,9	0,0	23,8
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	105,82	-51,5	-3,2	-3,7	-0,2	0,00	0,0	3,0	20,4	0,0	0,0	1,9	22,4
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	105,82	-51,5	-3,2	-3,7	-0,2	0,00	0,0	3,0	20,4	0,0	0,0	0,0	20,4
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	105,67	-51,5	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	-0,6	0,8	11,5
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	105,67	-51,5	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	11,3	0,0	-0,6	0,8	11,5
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	107,05	-51,6	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,6	0,0	-0,6	0,8	10,9
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	107,05	-51,6	-3,5	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,6	0,0	-0,6	0,8	10,9
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,99	-46,0	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,5	0,0	-0,9	0,0	29,6
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,99	-46,0	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,5	0,0	-0,9	0,0	28,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	58,18	-46,3	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-0,9	0,0	28,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	58,18	-46,3	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-0,9	0,0	28,2
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	139,49	-53,9	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	1,9	20,8
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	139,49	-53,9	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,9	0,0	0,0	0,0	18,9
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	140,96	-54,0	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	1,9	21,7
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	140,96	-54,0	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	139,64	-53,9	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	1,9	17,8
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	139,64	-53,9	-2,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,9	0,0	0,0	0,0	15,9
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	90,80	-50,2	-3,4	-0,6	-0,2	-0,02	0,0	0,3	47,3	0,0	-0,9	0,0	46,4
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	90,80	-50,2	-3,4	-0,6	-0,2	-0,02	0,0	0,3	47,3	0,0	-0,9	0,0	46,4
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-3,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	1,0	21,0	0,0	-0,6	0,8	21,2
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	103,68	-51,3	-3,8	-4,6	-0,2	0,00	0,0	1,0	21,0	0,0	-0,6	0,8	21,2
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	94,79	-50,5	-3,0	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,1	27,8	0,0	0,0	1,9	29,8
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	94,79	-50,5	-3,0	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,1	27,8	0,0	-0,6	0,8	25,8

Immissionsort 580/1 SW 1.0G LrT 46,9 dB(A) LrN 22,2 dB(A) LT,max 62,9 dB(A) LN,max dB(A)

Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	81,49	-49,2	-3,1	-2,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	25,5	0,0	-0,6	0,8	25,8
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	81,49	-49,2	-3,1	-2,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	25,5	0,0	-0,6	0,8	25,8

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
					dB(A)	dB	dB(A)	m, m ²	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	104,86	-51,4	-3,6	-5,2	-0,2	0,00	0,0	1,0	33,1	0,0	-0,6	0,8	33,3
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	104,86	-51,4	-3,6	-5,2	-0,2	0,00	0,0	1,0	33,1	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	104,35	-51,4	-3,6	-4,9	-0,2	0,00	0,0	1,2	29,0	0,0	-0,6	0,8	29,3
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	104,35	-51,4	-3,6	-4,9	-0,2	0,00	0,0	1,2	29,0	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	84,58	-49,5	-3,2	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	31,8	0,0	-0,6	0,8	32,0
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	84,58	-49,5	-3,2	-0,7	-0,1	0,00	0,0	0,4	31,8	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	80,31	-49,1	-3,1	-9,1	-0,2	0,00	0,0	0,4	22,4	0,0	-0,6	0,8	22,6
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	80,31	-49,1	-3,1	-9,1	-0,2	0,00	0,0	0,4	22,4	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	107,64	-51,6	-3,9	-4,7	-0,2	0,00	0,0	2,0	24,9	0,0	-0,6	0,8	25,1
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	107,64	-51,6	-3,9	-4,7	-0,2	0,00	0,0	2,0	24,9	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	93,97	-50,5	-3,7	-8,6	-0,2	0,00	0,0	4,1	33,5	0,0	-0,9	0,0	32,6
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	93,97	-50,5	-3,7	-8,6	-0,2	0,00	0,0	4,1	33,5	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	79,44	-49,0	-3,1	-4,8	-0,2	0,00	0,0	3,7	39,0	0,0	-0,9	0,0	38,1
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	79,44	-49,0	-3,1	-4,8	-0,2	0,00	0,0	3,7	39,0	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	98,07	-50,8	-3,6	-18,5	-0,2	0,00	0,0	12,3	31,4	0,0	-0,9	0,0	30,5
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	98,07	-50,8	-3,6	-18,5	-0,2	0,00	0,0	12,3	31,4	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	93,42	-50,4	-3,5	-19,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0	-0,9	0,0	17,5
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	93,42	-50,4	-3,5	-19,8	-0,2	0,00	0,0	0,0	18,4	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	108,93	-51,7	-3,3	-2,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	21,3	0,0	0,0	1,9	23,2
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	108,93	-51,7	-3,3	-2,5	-0,2	0,00	0,0	3,0	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	110,81	-51,9	-3,6	-6,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,6	0,0	-0,6	0,8	4,9
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	110,81	-51,9	-3,6	-6,2	-0,2	0,00	0,0	0,0	4,6	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	112,61	-52,0	-3,6	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0	-0,6	0,8	3,9
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	112,61	-52,0	-3,6	-6,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	3,6	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	63,15	-47,0	-2,8	-12,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	16,9	0,0	-0,9	0,0	16,0
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	63,15	-47,0	-2,8	-12,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	16,9	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	57,49	-46,2	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,2	0,0	-0,9	0,0	28,3
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	57,49	-46,2	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,2	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	143,91	-54,2	-3,0	-15,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	1,9	4,6
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	143,91	-54,2	-3,0	-15,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	2,7
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	146,09	-54,3	-3,0	-5,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	1,9	15,9
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	146,09	-54,3	-3,0	-5,4	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,0	0,0	0,0	0,0	14,0
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	144,48	-54,2	-3,0	-8,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	1,9	9,4



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	144,48	-54,2	-3,0	-8,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	7,5	0,0	0,0	0,0	7,5
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	92,49	-50,3	-3,5	-1,5	-0,2	-0,03	0,0	0,3	46,1	0,0	-0,9	0,0	45,2
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	92,49	-50,3	-3,5	-1,5	-0,2	-0,03	0,0	0,3	46,1	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	106,31	-51,5	-3,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	24,7	0,0	-0,6	0,8	25,0
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	106,31	-51,5	-3,9	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,5	24,7	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	102,58	-51,2	-3,3	-10,6	-0,2	0,00	0,0	0,1	16,8	0,0	0,0	1,9	18,8
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	102,58	-51,2	-3,3	-10,6	-0,2	0,00	0,0	0,1	16,8	0,0			
Immissionsort 580/2 SW 1.OG LrT 47,6 dB(A) LrN 24,0 dB(A) LT,max 56,3 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	83,37	-49,4	-2,9	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,4	27,8	0,0	-0,6	0,8	28,1
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	83,37	-49,4	-2,9	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,4	27,8	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	104,32	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	39,5	0,0	-0,6	0,8	39,8
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	104,32	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	39,5	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	104,70	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,3	35,0	0,0	-0,6	0,8	35,3
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	104,70	-51,4	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,3	35,0	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	101,87	-51,2	-3,6	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	29,7	0,0	-0,6	0,8	30,0
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	101,87	-51,2	-3,6	-1,2	-0,2	0,00	0,0	0,9	29,7	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	70,38	-47,9	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	33,2	0,0	-0,6	0,8	33,4
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	70,38	-47,9	-2,5	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,4	33,2	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	116,33	-52,3	-3,9	-10,1	-0,2	0,00	0,0	2,2	18,9	0,0	-0,6	0,8	19,2
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	116,33	-52,3	-3,9	-10,1	-0,2	0,00	0,0	2,2	18,9	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	112,55	-52,0	-3,8	-5,4	-0,2	0,00	0,0	3,9	34,7	0,0	-0,9	0,0	33,8
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	112,55	-52,0	-3,8	-5,4	-0,2	0,00	0,0	3,9	34,7	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	106,16	-51,5	-3,6	-2,7	-0,2	0,00	0,0	3,4	37,8	0,0	-0,9	0,0	36,9
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	106,16	-51,5	-3,6	-2,7	-0,2	0,00	0,0	3,4	37,8	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	108,47	-51,7	-3,7	-18,0	-0,2	0,00	0,0	8,4	27,0	0,0	-0,9	0,0	26,1
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	108,47	-51,7	-3,7	-18,0	-0,2	0,00	0,0	8,4	27,0	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,5	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,7	24,6	0,0	-0,9	0,0	23,7
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	92,93	-50,4	-3,5	-14,4	-0,2	0,00	0,0	0,7	24,6	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	117,69	-52,4	-3,4	-6,0	-0,2	0,00	0,0	3,1	17,1	0,0	0,0	1,9	19,1
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	117,69	-52,4	-3,4	-6,0	-0,2	0,00	0,0	3,1	17,1	0,0		0,0	17,1
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	109,50	-51,8	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-0,6	0,8	11,1
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	109,50	-51,8	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,9	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	108,82	-51,7	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0	-0,6	0,8	10,7

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB	dB(A)
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	108,82	-51,7	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	10,4	0,0	-0,9	0,0	30,9
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	50,48	-45,1	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,8	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	50,48	-45,1	-2,1	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	31,8	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	81,35	-49,2	-3,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,4	0,0	-0,9	0,0	24,5
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	81,35	-49,2	-3,3	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	25,4	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	143,54	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	20,5
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	143,54	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,6	0,0	0,0	0,0	18,6
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	143,28	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	21,5
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	143,28	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,6	0,0	0,0	0,0	19,6
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	143,25	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	17,5
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	143,25	-54,1	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,6	0,0	0,0	0,0	15,6
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	104,99	-51,4	-3,6	-0,8	-0,2	-0,02	0,0	0,4	45,7	0,0	-0,9	0,0	44,8
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	104,99	-51,4	-3,6	-0,8	-0,2	-0,02	0,0	0,4	45,7	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	117,18	-52,4	-3,9	-11,8	-0,2	0,00	0,0	3,3	14,8	0,0	-0,6	0,8	15,1
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	117,18	-52,4	-3,9	-11,8	-0,2	0,00	0,0	3,3	14,8	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	91,86	-50,3	-2,8	-0,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	28,6	0,0	0,0	1,9	30,6
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	91,86	-50,3	-2,8	-0,3	-0,1	0,00	0,0	0,1	28,6	0,0			
Immissionsort 580/3 SW 1.0G LrT 46,7 dB(A) LrN 24,1 dB(A) LT,max 55,7 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	92,24	-50,3	-3,1	-0,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	26,9	0,0	-0,6	0,8	27,1
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	92,24	-50,3	-3,1	-0,5	-0,2	0,00	0,0	0,6	26,9	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	110,77	-51,9	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,3	40,0	0,0	-0,6	0,8	40,2
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	110,77	-51,9	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,3	40,0	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	112,27	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,9	34,9	0,0	-0,6	0,8	35,1
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	112,27	-52,0	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	2,9	34,9	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	116,43	-52,3	-3,8	-1,5	-0,2	0,00	0,0	1,5	28,6	0,0	-0,6	0,8	28,8
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	116,43	-52,3	-3,8	-1,5	-0,2	0,00	0,0	1,5	28,6	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	76,07	-48,6	-2,8	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	32,3	0,0	-0,6	0,8	32,5
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	76,07	-48,6	-2,8	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,5	32,3	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	127,87	-53,1	-4,1	-5,7	-0,2	0,00	0,0	3,3	23,4	0,0	-0,6	0,8	23,7
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	127,87	-53,1	-4,1	-5,7	-0,2	0,00	0,0	3,3	23,4	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	128,67	-53,2	-4,0	-9,1	-0,2	0,00	0,0	3,0	28,7	0,0	-0,9	0,0	27,8
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	128,67	-53,2	-4,0	-9,1	-0,2	0,00	0,0	3,0	28,7	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	125,54	-53,0	-3,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	35,5	0,0	-0,9	0,0	34,6



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	125,54	-53,0	-3,8	-2,0	-0,2	0,00	0,0	2,2	35,5	0,0	-0,9	0,0	30,2
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	120,98	-52,6	-3,9	-16,5	-0,2	0,00	0,0	12,1	31,1	0,0	-0,9	0,0	30,2
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	120,98	-52,6	-3,9	-16,5	-0,2	0,00	0,0	12,1	31,1	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	100,47	-51,0	-3,7	-14,9	-0,2	0,00	0,0	0,8	23,4	0,0	-0,9	0,0	22,5
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	100,47	-51,0	-3,7	-14,9	-0,2	0,00	0,0	0,8	23,4	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	129,05	-53,2	-3,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,3	18,8	0,0	0,0	0,0	20,7
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	129,05	-53,2	-3,6	-2,5	-0,2	0,00	0,0	2,3	18,8	0,0	0,0	0,0	18,8
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	115,65	-52,3	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,0	11,3	0,0	-0,6	0,8	11,6
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	115,65	-52,3	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,0	11,3	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	113,47	-52,1	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	11,2	0,0	-0,6	0,8	11,5
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	113,47	-52,1	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,2	11,2	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,20	-45,8	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,7	0,0	-0,9	0,0	29,8
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,20	-45,8	-2,4	0,0	-0,1	0,00	0,0	0,0	30,7	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	100,22	-51,0	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,2	0,0	-0,9	0,0	22,3
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	100,22	-51,0	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,2	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	148,89	-54,4	-3,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	1,9	20,1
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	148,89	-54,4	-3,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	18,2
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	147,29	-54,4	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	1,9	21,3
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	147,29	-54,4	-3,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,4	0,0	0,0	0,0	19,4
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	148,19	-54,4	-3,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	1,9	17,1
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	148,19	-54,4	-3,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,2	0,0	0,0	0,0	15,2
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	117,67	-52,4	-3,8	-1,0	-0,2	-0,02	0,0	0,6	44,4	0,0	-0,9	0,0	43,5
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	117,67	-52,4	-3,8	-1,0	-0,2	-0,02	0,0	0,6	44,4	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	129,61	-53,2	-4,1	-10,7	-0,2	0,00	0,0	3,2	14,8	0,0	-0,6	0,8	15,0
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	129,61	-53,2	-4,1	-10,7	-0,2	0,00	0,0	3,2	14,8	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	98,01	-50,8	-3,0	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,2	27,9	0,0	0,0	1,9	29,8
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	98,01	-50,8	-3,0	-0,4	-0,1	0,00	0,0	0,2	27,9	0,0			
Immissionsort 580/3 SW 1.0G LrT 46,3 dB(A) LrN 21,2 dB(A) LT,max 56,0 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	91,50	-50,2	-3,2	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,5	25,9	0,0	-0,6	0,8	26,1
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	91,50	-50,2	-3,2	-1,4	-0,2	0,00	0,0	0,5	25,9	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	111,16	-51,9	-3,7	-0,6	-0,2	0,00	0,0	2,7	38,7	0,0	-0,6	0,8	39,0
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	111,16	-51,9	-3,7	-0,6	-0,2	0,00	0,0	2,7	38,7	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	112,05	-52,0	-3,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,1	35,1	0,0	-0,6	0,8	35,4



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

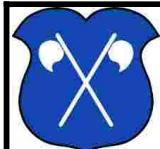
Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	112,05	-52,0	-3,8	0,0	-0,2	0,00	0,0	3,1	35,1	0,0	-0,6	0,8	29,0
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	113,83	-52,1	-3,8	-1,4	-0,2	0,00	0,0	1,4	28,7	0,0	-0,6	0,8	29,0
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	113,83	-52,1	-3,8	-1,4	-0,2	0,00	0,0	1,4	28,7	0,0	-0,6	0,8	31,2
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	76,18	-48,6	-2,8	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,4	31,0	0,0	-0,6	0,8	31,2
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	76,18	-48,6	-2,8	-1,2	-0,1	0,00	0,0	0,4	31,0	0,0	-0,6	0,8	31,2
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	126,39	-53,0	-4,1	-8,0	-0,2	0,00	0,0	1,9	19,9	0,0	-0,6	0,8	20,1
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	126,39	-53,0	-4,1	-8,0	-0,2	0,00	0,0	1,9	19,9	0,0	-0,6	0,8	20,1
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	125,49	-53,0	-4,0	-5,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	32,1	0,0	-0,9	0,0	31,2
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	125,49	-53,0	-4,0	-5,6	-0,2	0,00	0,0	2,5	32,1	0,0	-0,9	0,0	31,2
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	120,92	-52,6	-3,8	-2,3	-0,2	0,00	0,0	3,4	36,7	0,0	-0,9	0,0	35,8
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	120,92	-52,6	-3,8	-2,3	-0,2	0,00	0,0	3,4	36,7	0,0	-0,9	0,0	35,8
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	119,14	-52,5	-3,9	-17,1	-0,2	0,00	0,0	9,3	27,9	0,0	-0,9	0,0	27,0
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	119,14	-52,5	-3,9	-17,1	-0,2	0,00	0,0	9,3	27,9	0,0	-0,9	0,0	27,0
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-3,7	-14,8	-0,2	0,00	0,0	1,1	23,7	0,0	-0,9	0,0	22,8
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	100,18	-51,0	-3,7	-14,8	-0,2	0,00	0,0	1,1	23,7	0,0	-0,9	0,0	22,8
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	127,60	-53,1	-3,6	-4,4	-0,2	0,00	0,0	2,7	17,3	0,0	0,0	1,9	19,2
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	127,60	-53,1	-3,6	-4,4	-0,2	0,00	0,0	2,7	17,3	0,0	0,0	0,0	17,3
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	115,89	-52,3	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,7	11,9	0,0	-0,6	0,8	12,2
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	115,89	-52,3	-3,7	0,0	-0,2	0,00	0,0	1,7	11,9	0,0	-0,6	0,8	12,2
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	114,19	-52,1	-3,6	-3,6	-0,2	0,00	0,0	2,1	8,3	0,0	-0,6	0,8	8,6
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	114,19	-52,1	-3,6	-3,6	-0,2	0,00	0,0	2,1	8,3	0,0	-0,6	0,8	8,6
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,21	-45,8	-2,5	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-0,9	0,0	28,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	55,21	-45,8	-2,5	-1,5	-0,1	0,00	0,0	0,0	29,1	0,0	-0,9	0,0	28,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	95,77	-50,6	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,6	0,0	-0,9	0,0	22,7
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	95,77	-50,6	-3,6	0,0	-0,2	0,00	0,0	0,0	23,6	0,0	-0,9	0,0	22,7
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	149,34	-54,5	-3,1	-3,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	1,9	16,5
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	149,34	-54,5	-3,1	-3,5	-0,3	0,00	0,0	0,0	14,6	0,0	0,0	0,0	14,6
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	148,01	-54,4	-3,1	-3,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	1,9	17,4
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	148,01	-54,4	-3,1	-3,8	-0,3	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	149,04	-54,5	-3,1	-3,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	1,9	13,5
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	149,04	-54,5	-3,1	-3,6	-0,3	0,00	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	0,0	11,6
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	115,84	-52,3	-3,8	-1,4	-0,2	-0,02	0,0	0,6	44,2	0,0	-0,9	0,0	43,3
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	115,84	-52,3	-3,8	-1,4	-0,2	-0,02	0,0	0,6	44,2	0,0	-0,9	0,0	43,3

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	127,78	-53,1	-4,1	-11,2	-0,2	0,00	0,0	3,2	14,3	0,0	-0,6	0,8	14,6
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	127,78	-53,1	-4,1	-11,2	-0,2	0,00	0,0	3,2	14,3	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	98,38	-50,8	-3,1	-2,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,9	0,0	0,0	1,9	27,9
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	98,38	-50,8	-3,1	-2,1	-0,1	0,00	0,0	0,0	25,9	0,0			
Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 46,0 dB(A) Lrn 23,2 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	118,99	-52,5	-3,7	-0,4	-0,2	-0,72	0,0	1,2	23,8	0,0	-0,6	0,0	23,2
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	118,99	-52,5	-3,7	-0,4	-0,2	-0,72	0,0	1,2	23,8	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	151,32	-54,6	-4,0	-2,2	-0,3	-1,00	0,0	3,5	33,9	0,0	-0,6	0,0	33,3
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	151,32	-54,6	-4,0	-2,2	-0,3	-1,00	0,0	3,5	33,9	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	150,75	-54,6	-4,0	-1,1	-0,3	-1,00	0,0	3,3	30,3	0,0	-0,6	0,0	29,7
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	150,75	-54,6	-4,0	-1,1	-0,3	-1,00	0,0	3,3	30,3	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	108,66	-51,7	-3,6	-0,2	-0,2	-0,87	0,0	1,3	29,7	0,0	-0,6	0,0	29,1
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	108,66	-51,7	-3,6	-0,2	-0,2	-0,87	0,0	1,3	29,7	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	147,58	-54,4	-4,0	-1,6	-0,3	-0,22	0,0	1,1	24,0	0,0	-0,6	0,0	23,5
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	147,58	-54,4	-4,0	-1,6	-0,3	-0,22	0,0	1,1	24,0	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	134,72	-53,6	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,6	26,9	0,0	-0,6	0,0	26,3
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	134,72	-53,6	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,6	26,9	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,40	-51,1	-3,7	-18,4	-0,2	-1,00	0,0	0,0	17,9	0,0	-0,9	0,0	17,0
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,40	-51,1	-3,7	-18,4	-0,2	-1,00	0,0	0,0	17,9	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	68,62	-47,7	-2,7	-17,4	-0,1	-1,00	0,0	0,8	24,2	0,0	-0,9	0,0	23,3
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	68,62	-47,7	-2,7	-17,4	-0,1	-1,00	0,0	0,8	24,2	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	125,22	-52,9	-3,9	-13,1	-0,2	-1,00	0,0	7,8	28,9	0,0	-0,9	0,0	28,0
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	125,22	-52,9	-3,9	-13,1	-0,2	-1,00	0,0	7,8	28,9	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	144,70	-54,2	-4,0	-21,6	-0,3	-1,00	0,0	0,0	11,2	0,0	-0,9	0,0	10,3
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	144,70	-54,2	-4,0	-21,6	-0,3	-1,00	0,0	0,0	11,2	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0	0,0	0,0	6	135,49	-53,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,5	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0	0,0	0,0	6	135,49	-53,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,5	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0	
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	158,16	-55,0	-4,0	-0,4	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,8	0,0	-0,6	0,0	5,2
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	158,16	-55,0	-4,0	-0,4	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,8	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	164,16	-55,3	-4,0	-2,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	3,3	0,0	-0,6	0,0	2,7
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	164,16	-55,3	-4,0	-2,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	3,3	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	140,89	-54,0	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,8	0,0	-0,9	0,0	19,9
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	140,89	-54,0	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	20,8	0,0			

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	80,10	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	-0,43	0,0	0,0	25,1	0,0	-0,9	0,0	24,2
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	80,10	-49,1	-3,2	0,0	-0,2	-0,43	0,0	0,0	25,1	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	182,18	-56,2	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	182,18	-56,2	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	188,23	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	188,23	-56,5	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,7	0,0	0,0	0,0	15,7
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	183,98	-56,3	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	183,98	-56,3	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	11,9	0,0	0,0	0,0	11,9
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	100,37	-51,0	-3,5	-0,4	-0,2	-0,53	0,0	0,4	46,1	0,0	-0,9	0,0	45,2
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	100,37	-51,0	-3,5	-0,4	-0,2	-0,53	0,0	0,4	46,1	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	128,75	-53,2	-4,0	0,0	-0,2	-1,00	0,0	2,5	23,9	0,0	-0,6	0,0	23,3
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	128,75	-53,2	-4,0	0,0	-0,2	-1,00	0,0	2,5	23,9	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	167,01	-55,4	-4,2	-4,0	-0,3	-0,13	0,0	0,3	18,4	0,0	0,0	0,0	18,4
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	167,01	-55,4	-4,2	-4,0	-0,3	-0,13	0,0	0,3	18,4	0,0			
Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 46,1 dB(A) LrN 23,3 dB(A) LT,max 62,1 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	116,13	-52,3	-3,6	-0,5	-0,2	-0,62	0,0	1,2	24,3	0,0	-0,6	0,0	23,7
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	116,13	-52,3	-3,6	-0,5	-0,2	-0,62	0,0	1,2	24,3	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-4,0	-3,3	-0,3	-0,90	0,0	3,9	33,3	0,0	-0,6	0,0	32,7
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	150,10	-54,5	-4,0	-3,3	-0,3	-0,90	0,0	3,9	33,3	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	146,01	-54,3	-4,0	-2,5	-0,3	-1,00	0,0	3,7	29,7	0,0	-0,6	0,0	29,1
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	146,01	-54,3	-4,0	-2,5	-0,3	-1,00	0,0	3,7	29,7	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	106,31	-51,5	-3,6	-0,2	-0,2	-0,77	0,0	1,2	29,9	0,0	-0,6	0,0	29,3
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	106,31	-51,5	-3,6	-0,2	-0,2	-0,77	0,0	1,2	29,9	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	143,22	-54,1	-3,9	-1,6	-0,3	-0,11	0,0	1,6	25,0	0,0	-0,6	0,0	24,4
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	143,22	-54,1	-3,9	-1,6	-0,3	-0,11	0,0	1,6	25,0	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	133,09	-53,5	-4,1	-0,2	-0,3	-1,00	0,0	2,6	26,9	0,0	-0,6	0,0	26,4
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	133,09	-53,5	-4,1	-0,2	-0,3	-1,00	0,0	2,6	26,9	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,03	-51,1	-3,7	-15,6	-0,2	-1,00	0,0	0,0	20,8	0,0	-0,9	0,0	19,9
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	101,03	-51,1	-3,7	-15,6	-0,2	-1,00	0,0	0,0	20,8	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	68,16	-47,7	-2,6	-17,2	-0,1	-1,00	0,0	0,6	24,3	0,0	-0,9	0,0	23,3
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	68,16	-47,7	-2,6	-17,2	-0,1	-1,00	0,0	0,6	24,3	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	123,75	-52,8	-3,9	-13,1	-0,2	-1,00	0,0	8,3	29,5	0,0	-0,9	0,0	28,6
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	123,75	-52,8	-3,9	-13,1	-0,2	-1,00	0,0	8,3	29,5	0,0			

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	141,43	-54,0	-3,9	-21,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	-0,9	0,0	11,3
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	141,43	-54,0	-3,9	-21,9	-0,3	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	21,0
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	134,36	-53,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,5	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	134,36	-53,6	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,5	21,0	0,0	0,0	0,0	21,0
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	155,50	-54,8	-3,9	-1,7	-0,3	-1,00	0,0	0,0	4,7	0,0	-0,6	0,0	4,1
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	155,50	-54,8	-3,9	-1,7	-0,3	-1,00	0,0	0,0	4,7	0,0	0,0	0,0	2,5
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	161,23	-55,1	-3,9	-2,7	-0,3	-0,74	0,0	0,0	3,1	0,0	-0,6	0,0	2,5
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	161,23	-55,1	-3,9	-2,7	-0,3	-0,74	0,0	0,0	3,1	0,0	0,0	0,0	2,5
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	135,24	-53,6	-3,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0	-0,9	0,0	20,3
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	135,24	-53,6	-3,9	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	21,2	0,0	0,0	0,0	20,3
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	76,66	-48,7	-3,1	0,0	-0,1	-0,43	0,0	0,0	25,7	0,0	-0,9	0,0	24,8
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	76,66	-48,7	-3,1	0,0	-0,1	-0,43	0,0	0,0	25,7	0,0	0,0	0,0	24,8
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	180,47	-56,1	-3,4	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	180,47	-56,1	-3,4	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	15,1	0,0	0,0	0,0	15,1
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	186,27	-56,4	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	186,27	-56,4	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	15,8	0,0	0,0	0,0	15,8
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	182,62	-56,2	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	182,62	-56,2	-3,4	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	99,94	-51,0	-3,4	-0,4	-0,2	-0,57	0,0	0,5	46,3	0,0	-0,9	0,0	45,4
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	99,94	-51,0	-3,4	-0,4	-0,2	-0,57	0,0	0,5	46,3	0,0	0,0	0,0	45,4
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	127,84	-53,1	-4,0	0,0	-0,2	-1,00	0,0	2,5	23,9	0,0	-0,6	0,0	23,3
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	127,84	-53,1	-4,0	0,0	-0,2	-1,00	0,0	2,5	23,9	0,0	0,0	0,0	23,3
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	164,00	-55,3	-4,1	-3,7	-0,3	-0,01	0,0	1,1	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	164,00	-55,3	-4,1	-3,7	-0,3	-0,01	0,0	1,1	19,8	0,0	0,0	0,0	19,8
Immissionsort 600/3 SW 1.0G LrT 45,1 dB(A) LrN 23,2 dB(A) LT,max 62,2 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	138,32	-53,8	-3,9	-0,4	-0,3	-0,77	0,0	1,5	22,7	0,0	-0,6	0,8	22,9
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	138,32	-53,8	-3,9	-0,4	-0,3	-0,77	0,0	1,5	22,7	0,0	0,0	0,0	22,9
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	170,67	-55,6	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,9	34,3	0,0	-0,6	0,8	34,5
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	170,67	-55,6	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,9	34,3	0,0	0,0	0,0	34,5
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	168,32	-55,5	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,9	30,0	0,0	-0,6	0,8	30,2
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	168,32	-55,5	-4,1	0,0	-0,3	-1,00	0,0	2,9	30,0	0,0	0,0	0,0	30,2
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	126,71	-53,0	-3,8	-0,1	-0,2	-0,87	0,0	1,7	28,5	0,0	-0,6	0,8	28,8
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	126,71	-53,0	-3,8	-0,1	-0,2	-0,87	0,0	1,7	28,5	0,0	0,0	0,0	28,8

SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm



Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m ²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	168,83	-55,5	-4,0	-1,4	-0,3	-0,49	0,0	1,6	23,2	0,0	-0,6	0,8	23,4
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	168,83	-55,5	-4,0	-1,4	-0,3	-0,49	0,0	1,6	23,2	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	148,70	-54,4	-4,1	0,0	-0,3	-0,93	0,0	2,9	26,5	0,0	-0,6	0,8	26,7
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	148,70	-54,4	-4,1	0,0	-0,3	-0,93	0,0	2,9	26,5	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	114,56	-52,2	-3,7	-14,5	-0,2	-0,92	0,0	0,0	20,8	0,0	-0,9	0,0	19,9
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	114,56	-52,2	-3,7	-14,5	-0,2	-0,92	0,0	0,0	20,8	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	83,57	-49,4	-3,0	-15,8	-0,2	-1,00	0,0	0,1	23,0	0,0	-0,9	0,0	22,1
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	83,57	-49,4	-3,0	-15,8	-0,2	-1,00	0,0	0,1	23,0	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	140,36	-53,9	-3,9	-12,8	-0,3	-1,00	0,0	7,2	27,6	0,0	-0,9	0,0	26,7
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	140,36	-53,9	-3,9	-12,8	-0,3	-1,00	0,0	7,2	27,6	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	163,73	-55,3	-4,1	-20,8	-0,3	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-0,9	0,0	10,0
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	163,73	-55,3	-4,1	-20,8	-0,3	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	149,54	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	4,1	20,7	0,0	0,0	1,9	22,7
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0	6	149,54	-54,5	-3,6	0,0	-0,3	-1,00	0,0	4,1	20,7	0,0	0,0	0,0	20,7
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	175,57	-55,9	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,2	0,0	-0,6	0,8	5,4
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	175,57	-55,9	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,2	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	182,23	-56,2	-4,0	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	4,3	0,0	-0,6	0,8	4,6
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	182,23	-56,2	-4,0	0,0	-0,4	-1,00	0,0	0,0	4,3	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	165,17	-55,4	-4,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	1,3	20,6	0,0	-0,9	0,0	19,7
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	165,17	-55,4	-4,1	0,0	-0,3	0,00	0,0	1,3	20,6	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	100,84	-51,1	-3,6	0,0	-0,2	-1,17	0,0	0,0	22,0	0,0	-0,9	0,0	21,1
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	100,84	-51,1	-3,6	0,0	-0,2	-1,17	0,0	0,0	22,0	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	196,17	-56,8	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	1,9	17,3
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	196,17	-56,8	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	15,3
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	203,05	-57,1	-3,5	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	1,9	17,9
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	203,05	-57,1	-3,5	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	16,0	0,0	0,0	0,0	16,0
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	198,24	-56,9	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	1,9	14,2
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	198,24	-56,9	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,2	0,0	0,0	0,0	12,2
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	114,76	-52,2	-3,7	-0,4	-0,2	-0,54	0,0	0,5	44,9	0,0	-0,9	0,0	43,9
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	114,76	-52,2	-3,7	-0,4	-0,2	-0,54	0,0	0,5	44,9	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	142,40	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	24,0	0,0	-0,6	0,8	24,3
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8	0,0	0,0	0,0	3	142,40	-54,1	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	24,0	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	185,73	-56,4	-4,2	-4,3	-0,3	-0,39	0,0	1,1	17,6	0,0	0,0	1,9	19,5



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	185,73	-56,4	-4,2	-4,3	-0,3	-0,39	0,0	1,1	17,6	0,0			
Immissionsort 600/3 SW 1.0G LrT 45,3 dB(A) LrN 23,6 dB(A) LT,max 62,4 dB(A) LN,max dB(A)																							
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrT			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	135,19	-53,6	-3,8	-0,4	-0,2	-0,68	0,0	1,6	23,1	0,0	-0,6	0,8	23,4
Anlieferung Bäckerei	Linie	LrN			54,5	77,2	188,0	0,0	0,0	3	135,19	-53,6	-3,8	-0,4	-0,2	-0,68	0,0	1,6	23,1	0,0			
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrT			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	168,16	-55,5	-4,1	-0,3	-0,3	-1,00	0,0	3,0	34,3	0,0	-0,6	0,8	34,5
Anlieferungen EDEKA rangieren	Linie	LrN			75,7	89,5	23,8	0,0	0,0	3	168,16	-55,5	-4,1	-0,3	-0,3	-1,00	0,0	3,0	34,3	0,0			
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrT			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	167,49	-55,5	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,0	30,1	0,0	-0,6	0,8	30,3
Anlieferungen GM rangieren	Linie	LrN			72,7	84,9	16,7	0,0	0,0	3	167,49	-55,5	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	3,0	30,1	0,0			
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrT			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	123,72	-52,8	-3,8	-0,1	-0,2	-0,79	0,0	1,7	28,8	0,0	-0,6	0,8	29,1
Anlieferungen LM+GM Abfahrten	Linie	LrN			61,1	81,9	120,0	0,0	0,0	3	123,72	-52,8	-3,8	-0,1	-0,2	-0,79	0,0	1,7	28,8	0,0			
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrT			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	165,37	-55,4	-4,0	-1,4	-0,3	-0,45	0,0	1,7	23,5	0,0	-0,6	0,8	23,7
Anlieferungen LM+GM Anfahrten	Linie	LrN			61,1	80,3	84,1	0,0	0,0	3	165,37	-55,4	-4,0	-1,4	-0,3	-0,45	0,0	1,7	23,5	0,0			
Backshop Anlieferung	Fläche	LrT			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	146,87	-54,3	-4,1	0,0	-0,3	-0,78	0,0	2,9	26,8	0,0	-0,6	0,8	27,1
Backshop Anlieferung	Fläche	LrN			70,0	80,3	10,8	0,0	0,0	3	146,87	-54,3	-4,1	0,0	-0,3	-0,78	0,0	2,9	26,8	0,0			
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	112,45	-52,0	-3,7	-14,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0	-0,9	0,0	20,9
EDEKA-EWB 1	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,3	0,0	0,0	3	112,45	-52,0	-3,7	-14,5	-0,2	0,00	0,0	0,0	21,9	0,0			
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrT			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	80,97	-49,2	-3,0	-16,1	-0,2	-1,00	0,0	0,2	23,2	0,0	-0,9	0,0	22,3
EDEKA-EWB 2	Fläche	LrN			79,2	89,3	10,2	0,0	0,0	3	80,97	-49,2	-3,0	-16,1	-0,2	-1,00	0,0	0,2	23,2	0,0			
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrT			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	137,96	-53,8	-3,9	-12,9	-0,3	-1,00	0,0	7,5	27,9	0,0	-0,9	0,0	27,0
EDEKA-EWB 3	Fläche	LrN			79,1	89,3	10,4	0,0	0,0	3	137,96	-53,8	-3,9	-12,9	-0,3	-1,00	0,0	7,5	27,9	0,0			
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrT			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	160,67	-55,1	-4,1	-21,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0	-0,9	0,0	10,0
EDEKA-EWB 4	Fläche	LrN			79,3	89,3	10,0	0,0	0,0	3	160,67	-55,1	-4,1	-21,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	10,9	0,0			
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrT			70,0	70,0		0,0	0,0	6	147,35	-54,4	-3,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	3,5	21,3	0,0	0,0	1,9	23,2
EDEKA-Klima Bäckerei	Punkt	LrN			70,0	70,0		0,0	0,0	6	147,35	-54,4	-3,6	0,0	-0,3	0,00	0,0	3,5	21,3	0,0	0,0	0,0	21,3
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrT	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	172,80	-55,7	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,3	0,0	-0,6	0,8	5,6
EDEKA-Ladezone GM	Fläche	LrN	76,1	27,0	46,1	60,4	27,0	0,0	0,0	6	172,80	-55,7	-4,0	0,0	-0,3	-1,00	0,0	0,0	5,3	0,0			
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrT	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	179,38	-56,1	-4,0	-0,1	-0,3	-1,00	0,0	0,0	4,4	0,0	-0,6	0,8	4,7
EDEKA-Ladezone LM	Fläche	LrN	75,6	27,0	45,6	59,9	27,0	0,0	0,0	6	179,38	-56,1	-4,0	-0,1	-0,3	-1,00	0,0	0,0	4,4	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	161,14	-55,1	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,5	0,0	-0,9	0,0	18,6
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	76,0	21,0	0,0	0,0	3	161,14	-55,1	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	0,0	19,5	0,0			
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrT			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	97,34	-50,8	-3,5	0,0	-0,2	-1,03	0,0	0,4	23,0	0,0	-0,9	0,0	22,1
Fahrverkehr Pkw	Linie	LrN			62,8	75,0	16,6	0,0	0,0	3	97,34	-50,8	-3,5	0,0	-0,2	-1,03	0,0	0,4	23,0	0,0			
Gaskühler GM	Fläche	LrT			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	193,89	-56,7	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	1,9	17,4



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

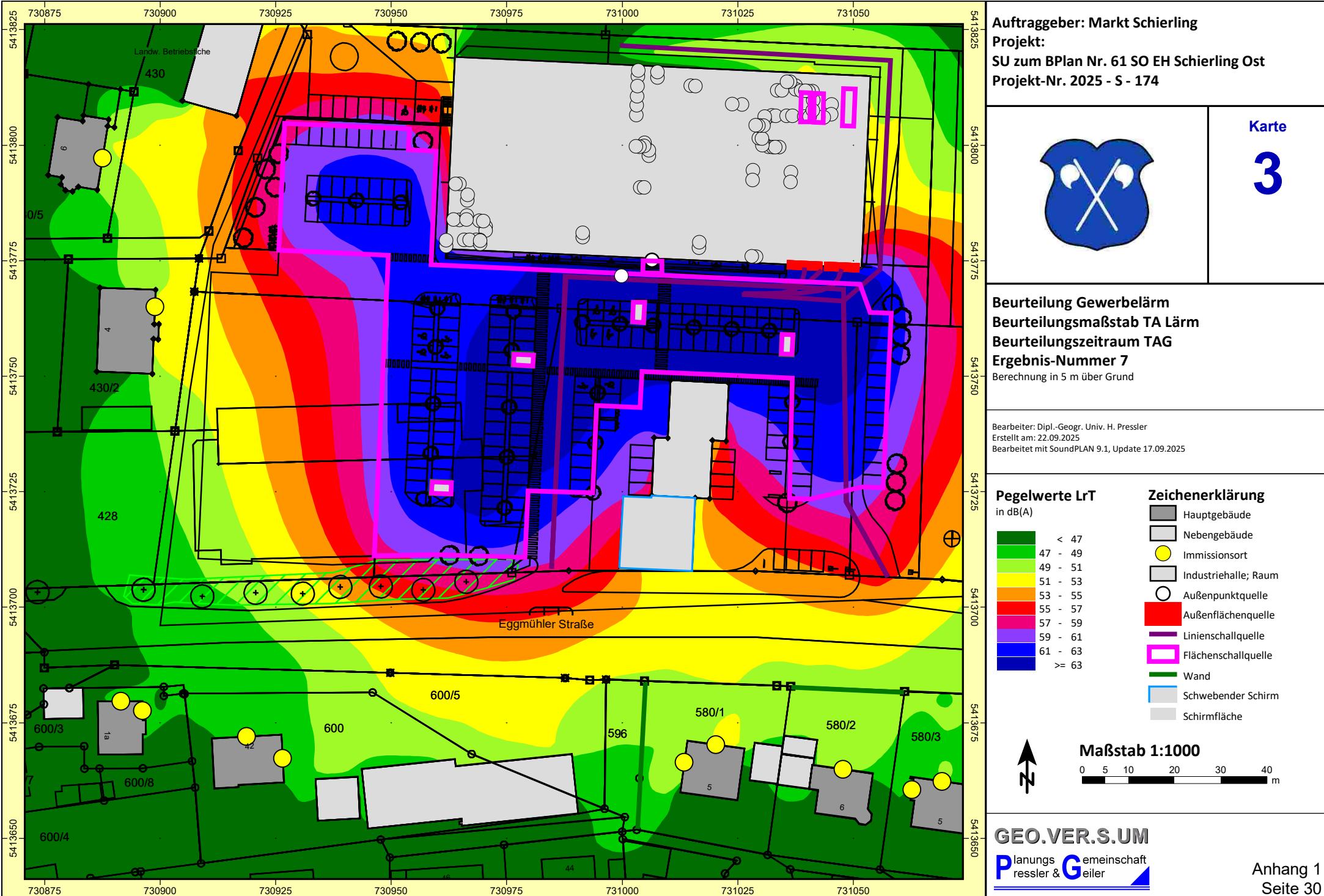
Quelle	Quelltyp	Zeit bereich	Li	R'w	L'w	Lw	I oder S	KI	KT	Ko	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	Amisc	ADI	dLrefl	Ls	Cmet	dLw	ZR	Lr
			dB(A)	dB	dB(A)	dB(A)	m,m²	dB	dB	dB	m	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	
Gaskühler GM	Fläche	LrN			62,0	73,0	12,5	0,0	0,0	3	193,89	-56,7	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	15,5	0,0	0,0	0,0	15,5
Gaskühler LM	Fläche	LrT			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	200,98	-57,1	-3,5	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	1,9	18,0
Gaskühler LM	Fläche	LrN			61,0	74,0	19,9	0,0	0,0	3	200,98	-57,1	-3,5	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	16,1	0,0	0,0	0,0	16,1
Klima LM	Fläche	LrT			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	196,07	-56,8	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	1,9	14,3
Klima LM	Fläche	LrN			59,0	70,0	12,5	0,0	0,0	3	196,07	-56,8	-3,4	0,0	-0,4	0,00	0,0	0,0	12,3	0,0	0,0	0,0	12,3
PP	Fläche	LrT			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	112,47	-52,0	-3,6	-0,4	-0,2	-0,46	0,0	0,5	45,2	0,0	-0,9	0,0	44,3
PP	Fläche	LrN			60,9	98,3	5470,6	0,0	0,0	3	112,47	-52,0	-3,6	-0,4	-0,2	-0,46	0,0	0,5	45,2	0,0			
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrT			76,8	76,8		0,0	0,0	3	140,26	-53,9	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	24,2	0,0	-0,6	0,8	24,4
Start+Stopp Bäckerei	Punkt	LrN			76,8	76,8		0,0	0,0	3	140,26	-53,9	-4,0	0,0	-0,3	0,00	0,0	2,6	24,2	0,0			
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrT			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	182,71	-56,2	-4,2	-4,3	-0,3	-0,34	0,0	1,1	17,8	0,0	0,0	1,9	19,7
Zufahrt Gewerbe UG	Linie	LrN			56,6	79,1	176,5	0,0	0,0	3	182,71	-56,2	-4,2	-4,3	-0,3	-0,34	0,0	1,1	17,8	0,0			

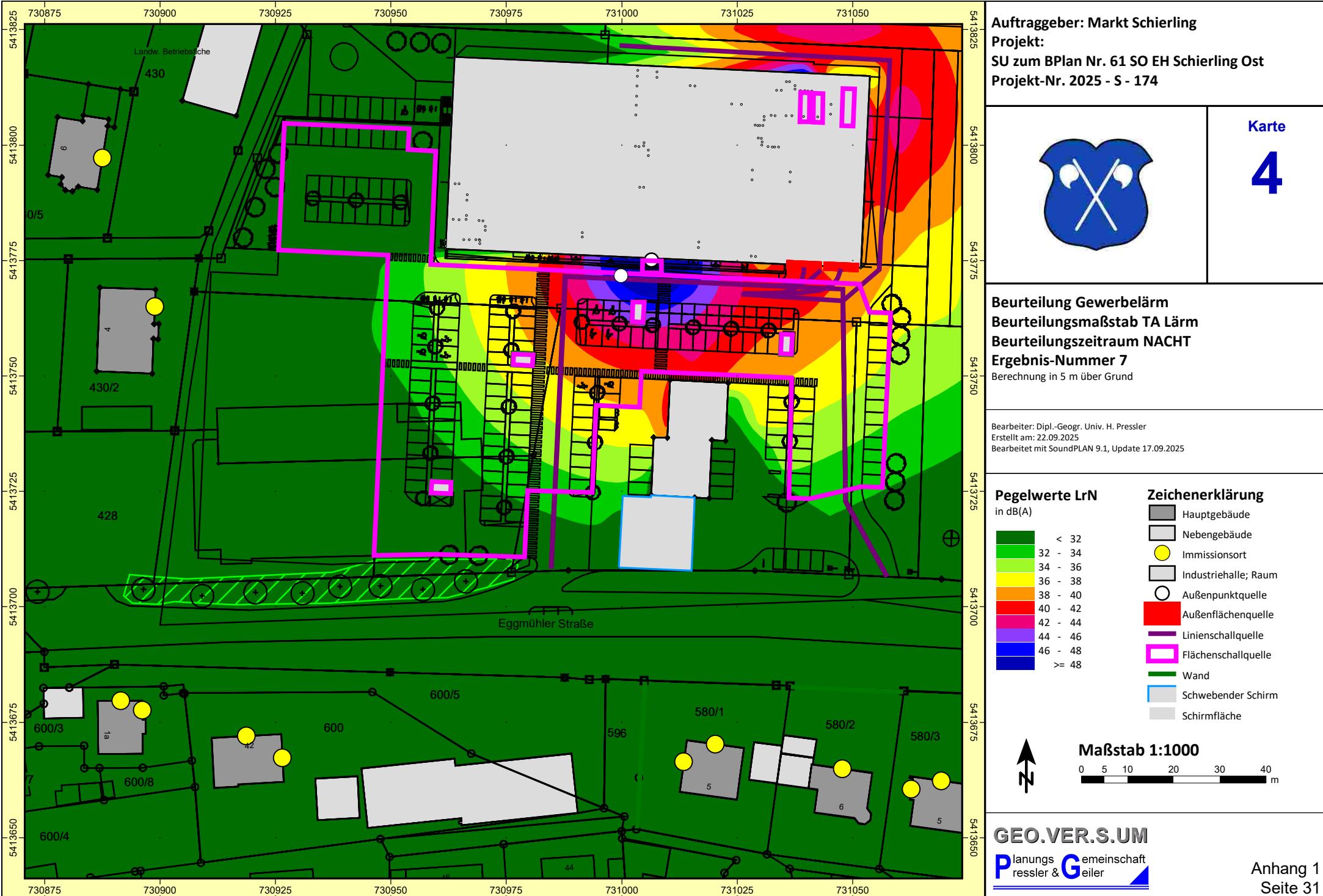


SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Mittlere Ausbreitung Leq
Beurteilung Gewerbelärm

Legende

Quelle		Quellname
Quelltyp		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Zeit bereich		Name des Zeitbereichs
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
L'w	dB(A)	Schallleistungspegel pro m, m ²
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel pro Anlage
I oder S	m,m ²	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S	m	Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc	dB	Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB(A)	Pegelerhöhung durch Reflexionen
Ls	dB(A)	Unbewerteter Schalldruck am Immissionsort $Ls = Lw + Ko + ADI + Adiv + Agr + Abar + Aatm + Afol_site_house + Awind + dLrefl$
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
ZR	dB	Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich





Anhang 2

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto)	Beschäftigten- dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
SO EH	GE OG	0,1	150,0	200,0
Schier				
ling				
Summe		0,1		

Beschäftigte	
Min	Max
12	16
12	16

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten- dichte	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
SO EH	GE OG	0,1	150,0	200,0
Schier				
ling				
Summe		0,1		

Beschäftigte	
Min	Max
12	16
12	16

3.2.1.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschosssfläche oder die Nutzfläche

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Fläche in qm	Fläche/Beschäftigtem
		z.B. <u>BGF</u>	<u>BGF/Beschäftigtem</u>
		Max	Min
SO EH	GE OG	800	30,0
Schier			
ling			
Summe		800	

Beschäftigte	
Min	Max
27	53
27	53

3.2.1.3 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschosssflächenzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Gr.stücks- fläche	GFZ	BGF in qm	BGF/Beschäftigtem
		in qm	<u>GFZ</u>		<u>BGF/Beschäftigtem</u>
				Max	Min
SO EH	GE OG				
Schier					
ling					
Summe					

Beschäftigte	
Min	Max

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

<u>Gebiet</u>	Nutzung							
			Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG							
Schier								
ling								
Summe								

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

<u>Gebiet</u>	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche	Abschätzung über Nettobaulandfläche	Abschätzung über BGF/NFL	Abschätzung über GFZ	Abschätzung über zusätzliche Größen			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	12	16	12	16	27	53		
Schier									
ling									
Summe		12	16	12	16	27	53		

Beschäftigte	
<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
Min	Max
27	50
27	50

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**Beschäftigtenverkehr:**

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwe-senheit <u>in %</u>	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung <u>Pers./Pkw</u>		
					<u>Wege/B/d</u>								
		Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max			
SO EH	GE OG	27	50	85	3,3	3,5	76	149	95	100	1,1		
Schier													
ling													
Summe		27	50				76	149					

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
65	135
65	135

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d <u>Wege/B/d</u>	Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung <u>Pers./Pkw</u>		
		Min	Max		Min	Max	Min	Max			
SO EH	GE OG	27	50	10,0	50,0	270	2.500	95	100	1,1	
Schier											
ling											
Summe		27	50			270	2.500				

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
233	2.273
233	2.273

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw- Anteil	Lkw-Fahrten/ Werktag	
				<u>Lkw-F/B/d</u>			in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	
SO EH	GE OG	27	50	0,05	0,05	100	1	3
Schier ling								
Summe		27	50				1	3

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Anteil Konkurrenz effekt <u>in %</u>	Anteil Verbund- effekt <u>in %</u>	Anteil Mitnahme- effekt <u>in %</u>	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
					Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	0	0	0	298	2.408	1	3
Schier ling								
Summe					298	2408	1	3

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
299	2.411
299	2.411

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	76	149	270	2.500	1	3	347	2.652
Schier									
ling									
Summe		76	149	270	2.500	1	3	347	2.652

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV**ÖPNV-Anteile:**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG						
Schier							
ling							

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG								
Schier									
ling									
Summe									

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	76	149	270	2.500	1	3	347	2.652
Schier									
ling									
Summe		76	149	270	2.500	1	3	347	2.652

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr**Anteile im Radverkehr:**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	5	10	0	5	0	0
Schier							
ling							

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Gesamtverkehr	
		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
SO EH	GE OG	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Summe		4	15		125			4	140
Schier									
ling									

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	65	135	233	2.273	1	3	299	2.411
Schier									
ling									
Summe		65	135	233	2.273	1	3	299	2.411

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %	Anteil Binnen-V. in %
SO EH	GE OG	0	0	0
Schier		0	0	0
lling		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Gesamtquerschnitt
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	65	135	233	2.273	1	3	299	2.411
Schier									
lling									
Summe		65	135	233	2.273	1	3	299	2.411

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	33	68	117	1.137	1	2	151	1.207
Schier									
ling									
Summe		33	68	117	1.137	1	2	151	1.207
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		51		627		2		679	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO EH	GE OG	33	68	117	1.137	2	4	152	1.209
Schier									
ling									
Summe		33	68	117	1.137	2	4	152	1.209
		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert		Mittelwert	
Summe		51		627		4		681	

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz									
-------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>					
	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>	<u>Bezugswert</u>				
	51	627	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	680			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz				
00-01	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,10	0	0	0	0	0	00-01			
01-02	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0	0	0	0	01-02			
02-03	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0	0	0	0	02-03			
03-04	0,00	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0	0	0	0	03-04			
04-05	0,00	0	0,00	0	0,70	0	0,00	0	0	0	0	0	04-05			
05-06	0,00	0	0,00	0	2,30	0	1,40	0	0	0	0	0	05-06			
06-07	0,00	0	0,00	0	7,30	0	3,20	0	0	0	0	0	06-07			
07-08	0,00	0	0,00	0	13,50	0	2,90	0	0	0	0	0	07-08			
08-09	0,00	0	10,00	63	9,60	0	5,00	0	0	0	0	63	08-09			
09-10	0,00	0	10,00	63	8,90	0	3,60	0	0	0	0	63	09-10			
10-11	0,00	0	10,00	63	8,00	0	2,30	0	0	0	0	63	10-11			
11-12	0,00	0	10,00	63	6,80	0	2,00	0	0	0	0	63	11-12			
12-13	0,00	0	10,00	63	5,80	0	3,60	0	0	0	0	63	12-13			
13-14	50,00	26	10,00	63	6,00	0	5,70	0	0	0	0	88	13-14	Maximum		
14-15	0,00	0	10,00	63	5,80	0	7,50	0	0	0	0	63	14-15			
15-16	0,00	0	10,00	63	7,50	0	16,80	0	0	0	0	63	15-16			
16-17	0,00	0	10,00	63	8,90	0	21,80	0	0	0	0	63	16-17			
17-18	0,00	0	10,00	63	4,00	0	5,70	0	0	0	0	63	17-18			
18-19	50,00	26	0,00	0	2,30	0	5,70	0	0	0	0	26	18-19			
19-20	0,00	0	0,00	0	1,00	0	3,60	0	0	0	0	0	19-20			
20-21	0,00	0	0,00	0	0,60	0	3,40	0	0	0	0	0	20-21			
21-22	0,00	0	0,00	0	0,20	0	2,70	0	0	0	0	0	21-22			
22-23	0,00	0	0,00	0	0,10	0	2,30	0	0	0	0	0	22-23			
23-24	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,70	0	0	0	0	0	23-24			
Summe	100,00	51	100,00	627	100,00	2	100,00	0	0,00	0	0,00	0	680	Summe		
Kommentar	EAR 2005		EAR 2005		EAR 2005 GE/GI						88 Maximum					

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz									
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde		
	<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>					
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>					
	51		627		2		0		0		0		680			
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz				
00-01	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,50	0		0		0	00-01			
01-02	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,20	0		0		0	01-02			
02-03	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0		0		0	02-03			
03-04	0,00	0	0,00	0	0,30	0	0,20	0		0		0	03-04			
04-05	0,00	0	0,00	0	0,70	0	3,40	0		0		0	04-05			
05-06	0,00	0	0,00	0	2,30	0	8,40	0		0		0	05-06			
06-07	0,00	0	0,00	0	7,30	0	21,40	0		0		0	06-07			
07-08	0,00	0	0,00	0	13,50	0	25,50	0		0		0	07-08			
08-09	0,00	0	10,00	63	9,60	0	8,60	0		0		63	08-09			
09-10	0,00	0	10,00	63	8,90	0	1,80	0		0		63	09-10			
10-11	0,00	0	10,00	63	8,00	0	1,80	0		0		63	10-11			
11-12	0,00	0	10,00	63	6,80	0	2,50	0		0		63	11-12			
12-13	0,00	0	10,00	63	5,80	0	4,30	0		0		63	12-13			
13-14	50,00	26	10,00	63	6,00	0	4,10	0		0		88	13-14			
14-15	0,00	0	10,00	63	5,80	0	3,40	0		0		63	14-15			
15-16	0,00	0	10,00	63	7,50	0	0,70	0		0		63	15-16			
16-17	0,00	0	10,00	63	8,90	0	1,40	0		0		63	16-17			
17-18	0,00	0	10,00	63	4,00	0	3,20	0		0		63	17-18			
18-19	50,00	26	0,00	0	2,30	0	3,20	0		0		26	18-19			
19-20	0,00	0	0,00	0	1,00	0	1,60	0		0		0	19-20			
20-21	0,00	0	0,00	0	0,60	0	2,00	0		0		0	20-21			
21-22	0,00	0	0,00	0	0,20	0	0,90	0		0		0	21-22			
22-23	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,90	0		0		0	22-23			
23-24	0,00	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0		0		0	23-24			
Summe	100,00	51	100,00	627	100,00	2	100,00	0	0,00	0	0,00	680	Summe			
Kommentar	EAR 2005		EAR 2005				EAR 2005 GE/GI				88 Maximum					

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Parkplatzbelegung je Stunde im Personenverkehr [Pkw]

<u>Bezugswert:</u>	Mittelwerte des täglichen Quell-/Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Pkw											
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)												Kommen-tar	Stunde		
	Beschäftigten-V.				Kunden-V.				Pkw-Verkehr insgesamt							
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert					
	51		627		678											
ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h	ZV	QV	Belegung	max. h					
00-01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		00-01			
01-02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		01-02			
02-03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		02-03			
03-04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		03-04			
04-05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		04-05			
05-06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		05-06			
06-07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		06-07			
07-08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		07-08			
08-09	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		08-09			
09-10	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		09-10			
10-11	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		10-11			
11-12	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		11-12			
12-13	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		12-13			
13-14	26	26	0	63	63	0	0	88	88	0	0		13-14			
14-15	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		14-15			
15-16	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		15-16			
16-17	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		16-17			
17-18	0	0	0	63	63	0	0	63	63	0	0		17-18			
18-19	26	26	0	0	0	0	0	26	26	0	0		18-19			
19-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		19-20			
20-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		20-21			
21-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		21-22			
22-23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		22-23			
23-24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		23-24			
Maximum			0			0			0		0		Maximum			

Anhang 3

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang



Projekt-Info

Projekttitle: SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Projekt Nr.: 2025 - S - 174
Projektbearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
Auftraggeber: Markt Schierling

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall
Titel: Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Rechengruppe
Laufdatei: RunFile.rnx
Ergebnisnummer: 5
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 20)
Berechnungsbeginn: 30.09.2025 12:19:02
Berechnungsende: 30.09.2025 12:19:09
Rechenzeit: 00:00:462 [m:s:ms]
Anzahl Punkte: 11
Anzahl berechneter Punkte: 11
Kernel Version: SoundPLANnoise 9.1 (17.09.2025) - 64 bit

Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 2
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 50 m
Suchradius 5000 m
Filter: dB(A)
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein
Straßen als geländefolgend behandeln: Nein

Richtlinien:

Gewerbe: ISO 9613-2: 2024-01
Luftabsorption: ISO 9613-1
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Seitenbeugung: ISO/TR 17534-3:2015 konform: keine Seitenbeugung, wenn das Gelände die Sichtverbindung unterbricht
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;



Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abstand / Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2 vereinfacht
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2

Bewertung: TA Lärm 1998/2017 - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Gewerbe Vorbelastung.sit	30.09.2025 12:18:54
- enthält:	
DFK 2.geo	03.09.2025 13:58:14
Gebäude.geo	21.09.2025 15:49:16
Geofile1.geo	06.04.2025 18:47:26
Hausler.geo	30.09.2025 12:18:54
IOs.geo	30.09.2025 11:18:36
LS vorhanden.geo	15.09.2025 19:46:06
Planung 2509.geo	21.09.2025 16:27:36
Tankstelle.geo	30.09.2025 12:18:54
RDGM0001.dgm	19.04.2025 19:21:24

Auftraggeber: Markt Schierling
 Projekt:
 SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
 Projekt-Nr. 2025 - S - 174

Karte
1



Lageplan
 Gewerbliche Vorbelastung
 Immissionsorte und Schallquellen

Bearbeiter: Dipl.-Geogr. Univ. H. Pressler
 Erstellt am: 30.09.2025
 Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1, Update 17.09.2025

Zeichenerklärung

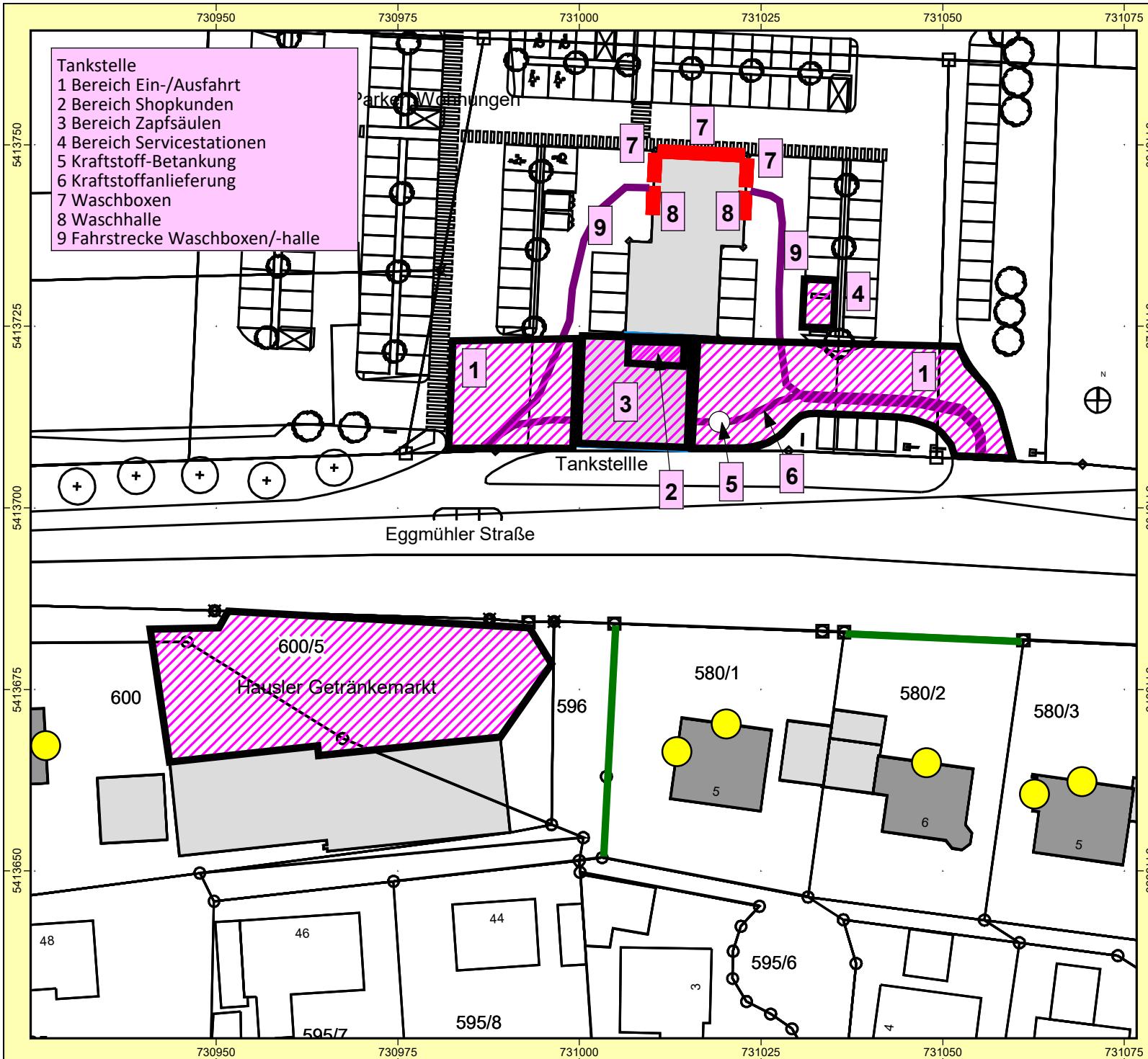
- [Grey square] Hauptgebäude
- [Light grey square] Nebengebäude
- [Yellow circle] Immissionsort
- [Light grey rectangle] Industriehalle; Raum
- [White circle with black dot] Außenpunktquelle
- [Red square] Außenflächenquelle
- [Purple line] Linienschallquelle
- [Pink hatched area] Flächenschallquelle
- [Blue line] Schwebender Schirm
- [Grey shaded area] Schirmfläche
- [Blue line] Wand

Maßstab 1:750



GEO.VER.S.UM
 Planungs Gemeinschaft
 Pressler & Geiler

Anhang 3
 Seite 3





SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Name	Quellgruppe	Quelltyp	I oder S m,m²	L'w dB(A)	Lw dB(A)	KI dB	KT dB	DO-Wand dB	LwMax dB(A)	Tagesgang	500Hz dB(A)	
PP Getränkemarkt Hausler	Hausler	Fläche	901,17	68,9	98,4	0,0	0,0	0	106,0	GM Hausler	98,4	
Tankstelle-Waschbox	Tankstelle	Fläche	16,00	75,5	87,5	0,0	0,0	3		Tag	87,5	
Tankstelle-Waschbox	Tankstelle	Fläche	16,00	75,5	87,5	0,0	0,0	3		Tag	87,5	
Tankstelle-Waschboxen	Tankstelle	Fläche	48,00	70,7	87,5	0,0	0,0	3		Tag	87,5	
Tankstelle-Waschhalle	Tankstelle	Fläche	16,00	66,6	78,6	0,0	0,0	3		Tag	78,6	
Tankstelle-Waschhalle	Tankstelle	Fläche	16,00	66,6	78,6	0,0	0,0	3		Tag	78,6	
Tankstelle Bereich Ausfahrt	Tankstelle	Fläche	254,78	58,9	83,0	0,0	0,0	0	106,0	Tag	83,0	
Tankstelle Bereich Einfahrt	Tankstelle	Fläche	495,79	56,0	83,0	0,0	0,0	0	106,0	Tag	83,0	
Tankstelle Bereich Servicestation	Tankstelle	Fläche	28,12	58,7	73,2	0,0	0,0	0	100,0	Tag	73,2	
Tankstelle Bereich Shopkunden	Tankstelle	Fläche	23,97	67,9	81,7	0,0	0,0	0	100,0	Tag	81,7	
Tankstelle Bereich Zapfsäulen	Tankstelle	Fläche	224,15	63,8	87,3	0,0	0,0	0	100,0	Tag	87,3	
Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle	Tankstelle	Linie	45,65	55,4	72,0	0,0	0,0	0		Tag	72,0	
Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle	Tankstelle	Linie	61,00	55,4	73,3	0,0	0,0	0		Tag	73,3	
Tankstelle Kraftstoffanlieferung	Tankstelle	Punkt		94,6	94,6	0,0	0,0	0	110,7	Tag	94,6	
Tankstelle Kraftstoffanlieferung	Tankstelle	Linie	75,21	51,0	69,8	0,0	0,0	0		Tag	69,8	



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Oktavspektren der Emittenten in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Legende

Name	Quellname
Quellgruppe	Name der Quellgruppe
Quelltyp	Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
I oder S	m,m ²
L'w	dB(A)
Lw	dB(A)
KI	dB
KT	dB
DO-Wand	dB
LwMax	dB(A)
Tagesgang	Name des Tagesgangs
500Hz	dB(A)
	Schallleistungspegel dieser Frequenz



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Stundenwerte der Schallleistungspegel in dB(A)
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)	
PP Getränkemarkt Hausler									98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4						
Tankstelle-Waschbox							87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5		
Tankstelle-Waschbox							87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5		
Tankstelle-Waschboxen							87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5		
Tankstelle-Waschhalle							78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6		
Tankstelle-Waschhalle							78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6	78,6		
Tankstelle Bereich Ausfahrt							83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		
Tankstelle Bereich Einfahrt							83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0		
Tankstelle Bereich Servicestation							73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2	73,2		
Tankstelle Bereich Shopkunden							81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7	81,7		
Tankstelle Bereich Zapfsäulen							87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3	87,3		
Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle							72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0	72,0		
Tankstelle Fahrverkehr Waschbox/-halle							73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3	73,3		
Tankstelle Kraftstoffanlieferung							94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6	94,6		
Tankstelle Kraftstoffanlieferung							69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8	69,8		



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Beurteilungspegel

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	X m	Y m	Z m	GH	RW,T dB(A)	LrT dB(A)	LrT,diff dB	RW,T,max dB(A)	LT,max dB(A)	LT,max,diff dB	
430/2	MI	EG	O	730898,89	5413764,98	376,74	373,82	60	47,4	---	90	56,6	---	
430/2	MI	1.OG	O	730898,89	5413764,98	379,54	373,82	60	47,9	---	90	57,1	---	
430/2	MI	2.OG	O	730898,89	5413764,98	382,34	373,82	60	48,3	---	90	57,6	---	
430/5	MI	EG	O	730887,54	5413797,20	376,64	373,52	60	46,1	---	90	55,1	---	
430/5	MI	1.OG	O	730887,54	5413797,20	379,44	373,52	60	45,8	---	90	54,5	---	
580/1	WA	EG	N	731020,27	5413670,21	376,17	373,74	55	55,4	0,4	85	66,9	---	
580/1	WA	1.OG	N	731020,27	5413670,21	378,97	373,74	55	57,1	2,1	85	68,4	---	
580/1	WA	EG	W	731013,42	5413666,41	376,17	374,06	55	55,5	0,5	85	66,9	---	
580/1	WA	1.OG	W	731013,42	5413666,41	378,97	374,06	55	57,7	2,7	85	71,4	---	
580/2	WA	EG	N	731047,79	5413664,90	375,75	373,26	55	51,7	---	85	64,0	---	
580/2	WA	1.OG	N	731047,79	5413664,90	378,55	373,26	55	53,2	---	85	65,1	---	
580/3	WA	EG	N	731069,20	5413662,30	375,18	372,90	55	49,6	---	85	61,4	---	
580/3	WA	1.OG	N	731069,20	5413662,30	377,98	372,90	55	50,7	---	85	62,6	---	
580/3	WA	EG	W	731062,68	5413660,53	375,18	373,41	55	49,8	---	85	61,7	---	
580/3	WA	1.OG	W	731062,68	5413660,53	377,98	373,41	55	50,8	---	85	62,8	---	
600	MI	EG	N	730918,71	5413672,01	378,04	375,47	60	52,5	---	90	69,5	---	
600	MI	1.OG	N	730918,71	5413672,01	380,84	375,47	60	53,8	---	90	70,2	---	
600	MI	EG	O	730926,54	5413667,23	378,04	375,33	60	57,8	---	90	75,6	---	
600	MI	1.OG	O	730926,54	5413667,23	380,84	375,33	60	58,6	---	90	75,3	---	
600/3	WA	EG	N	730891,53	5413679,65	378,90	376,49	55	48,3	---	85	62,0	---	
600/3	WA	1.OG	N	730891,53	5413679,65	381,70	376,49	55	48,9	---	85	63,1	---	
600/3	WA	EG	O	730896,17	5413677,61	378,90	376,33	55	50,2	---	85	63,9	---	
600/3	WA	1.OG	O	730896,17	5413677,61	381,70	376,33	55	51,0	---	85	65,2	---	



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung
Beurteilungspegel

Legende

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
X	m	X-Koordinate
Y	m	Y-Koordinate
Z	m	Z-Koordinate
GH	m	Bodenhöhe
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,T,max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max,diff	dB	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max



SU zum BPlan Nr. 61 SO EH Schierling Ost
Beurteilungspegel der Schallquellengruppen
Beurteilung Gewerbelärm Vorbelastung

Quellgruppe	LrT dB(A)	LT,max dB(A)	
Immissionsort 430/2 SW 2.OG LrT 48,3 dB(A) LrN dB(A) LT,max 57,6 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	45,8	57,6	
Tankstelle	44,7	56,6	
Immissionsort 430/5 SW EG LrT 46,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 55,1 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	43,7	54,4	
Tankstelle	42,4	55,1	
Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 57,1 dB(A) LrN dB(A) LT,max 68,4 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	51,2	67,8	
Tankstelle	55,8	68,4	
Immissionsort 580/1 SW 1.OG LrT 57,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 71,4 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	55,0	71,4	
Tankstelle	54,3	67,1	
Immissionsort 580/2 SW 1.OG LrT 53,2 dB(A) LrN dB(A) LT,max 65,1 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	42,5	59,2	
Tankstelle	52,8	65,1	
Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 50,7 dB(A) LrN dB(A) LT,max 62,6 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	39,9	55,6	
Tankstelle	50,3	62,6	
Immissionsort 580/3 SW 1.OG LrT 50,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 62,8 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	36,8	52,9	
Tankstelle	50,6	62,8	
Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 53,8 dB(A) LrN dB(A) LT,max 70,2 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	53,2	70,2	
Tankstelle	44,8	58,0	
Immissionsort 600 SW 1.OG LrT 58,6 dB(A) LrN dB(A) LT,max 75,3 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	58,3	75,3	
Tankstelle	47,0	60,9	
Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 48,9 dB(A) LrN dB(A) LT,max 63,1 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	45,6	63,1	
Tankstelle	46,2	58,2	
Immissionsort 600/3 SW 1.OG LrT 51,0 dB(A) LrN dB(A) LT,max 65,2 dB(A) LN,max dB(A)			
Hausler	49,5	65,2	
Tankstelle	45,6	57,4	



Legende

Quellgruppe		Name der Quellgruppe
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag

Anhang 4

Schalltechnische Unter-
suchung zum BPlan Nr. 61
„Sondergebiet Einzelhandel
Schierling Ost“
im Markt Schierling
Stand: 19.10.2025

Anhang

Planzeichnung (Teil A1)

Maßstab 1:1.000

